

中国对保加利亚日本等9国免签

扩大免签国家范围至38国，将免签停留期限延长至30日

外交部发言人林剑11月22日在例行记者会上表示，为进一步便利中外人员往来，中方决定扩大免签国家范围，自2024年11月30日起至2025年12月31日，对保加利亚、罗马尼亚、克罗地亚、黑山、北马其顿、马耳他、爱沙尼亚、拉脱维亚、日本持普通护照人员试行免签政策。

“此外，中方还决定进一步优化免签政策，将交流访问纳入免签入境事由，将免签停留期限自现行15日延长至30日。”林剑表示，自2024年11月30日起，包括上述9国在内的38个免签国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友、交流访问，过境不超过

30天，可免办签证入境。

当日，外交部领事司负责人童学军在国新办举行的国务院政策例行吹风会上表示，一年以来，我们同新加坡、泰国、哈萨克斯坦、安提瓜和巴布达、格鲁吉亚、所罗门群岛等6个国家签署互免签证协定，目前已同25个国家实现了全面

免签。我们还参照其他一些国家的做法，先后对法国、德国等29个国家实行单方面免签政策。截至目前，中国同157个国家和地区缔结了涵盖不同护照种类的互免签证协定。此外，外国人还可利用过境免签、邮轮免签及赴海南岛等特定区域免签政策来华旅游或开展商

务活动。童学军表示，今年第三季度，外国入境818.6万人次，同比上升48.8%；其中，通过免签入境488.5万人次，同比上升78.6%。下一步，外交部将为中外人员尤其是商务人员往来创造更多便利，服务高质量发展和高水平对外开放。

综合新华社、央视新闻等

于泊升 济南报道

黄河济南段再添大型交通综合体。G104京岚线济南黄河公路大桥(济南黄河大桥新桥)主线、济南黄河齐鲁大桥在完成所有建设工程后，于11月23日通车运营。据了解，两座新建大桥通车后，济南跨黄桥隧达到21处，城市发展空间得到拓展，主城区与起步区联系进一步密切，“黄河时代”加速到来。

据了解，济南黄河大桥新桥位于黄河大桥老桥东侧，南北向布局，向南是二环东高架路，向北是国道104。项目全长7.748公里，设计时速80公里，按双向八车道进行建设。济南黄河齐鲁大桥南起齐鲁大道与济齐路交叉口，向北跨越黄河后与国道309相交。项目全长6.742公里，采用双向八车道标准建设，主线设计时速60公里。据现场工作人员介绍，济南黄河齐鲁大桥新桥、济南黄河齐鲁大桥都是公轨合建桥梁，均为后期的轨道交通建设预留了空间。

“桥多了，路宽了，通勤速度更快了。”两座大桥通车后，市民郑先生迫不及待地驾车体验。“跨黄河大桥连通了高架，过黄速度比之前快多了。”郑先生从二环东高架路一直向北，一路畅通无阻快速通过黄河。“这是第一次一路高架跨过黄河。”

西侧的济南黄河齐鲁大桥虽没有连通高架路，但与西部城区南北向主干路齐鲁大道连通，市民驾车沿齐鲁大道北上过黄河也非常顺畅。记者现场实测发现，从济南黄河大桥新桥与济南

济南两座黄河大桥今日同时通车

『黄河时代』加速到来，全市跨黄桥隧达到21处

黄河齐鲁大桥通过黄河，最快只需3分钟。

值得注意的是，济南黄河大桥新桥、济南黄河齐鲁大桥创造了多项纪录。其中，济南黄河大桥新桥是黄河上第一座不等跨并桥建设工程，是黄河上跨径最大、钢桥总长最长的公轨分层合建桥梁。济南黄河齐鲁大桥主桥采用网状系杆拱桥方案，实现了下承式网状系杆拱桥最大跨度、最大梁宽、高应力索三项“世界之最”。

记者从济南市城乡交通运输局了解到，目前，济南市规划建设跨黄通道共34处，包括28座大桥和6座隧道，规划数量和密度位于沿黄城市之首。其中，济南起步区42公里范围内有跨黄通道19处(13桥6隧)，已建成11处，在建3处，规划建设5处，平均2.2公里1处，密度与上海、杭州、南京、武汉等沿河城市发展城市相当。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，济南城市发展空间东西长、南北窄，向北受到黄河天堑的制约。对于沿江沿河的城市来说，将江河由城市屏障转变为城市发展轴带是转型升级面临的重要考验。跨黄桥隧的建设将为济南拓展更加广阔的发展空间，通过便捷的交通网络，济南可以更加高效地利用黄河两岸的土地资源，推动城市空间的优化布局 and 合理利用。

跨黄桥隧的建设也有助于山东进一步拓展经济发展空间，推动区域一体化发展。通过加强与其他省份的合作与交流，山东可以共同打造更加开放、包容、普惠的区域经济合作体系，为黄河流域的经济发展注入新的活力。



市民乘地铁到达机场南站。

“飞”回来坐地铁回家

市民尝鲜济南地铁3号线二期，2分钟实现“空轨换乘”

11月22日11时，济南轨道交通3号线二期正式通车运营，标志着济南正式步入“空轨换乘”时代。作为济南市轨道交通二期建设规划中首个开工并通车的线路，3号线二期的建成通车，连接了济南主城区东部中心、济南东站、机场以及临空港组团，填补了济南遥墙机场没有轨道交通接入的空白，是济南市交通网络的一次重大升级，对于完善城市功能、满足人民群众便捷出行需求具有重要意义。

文/片 记者 孟杰
季明智 王鑫 济南报道

下了飞机就是地铁 省了时间又舒适

“从国内到达出口出来，再到这个地铁出入口，只用了不到2分钟时间。”22日上午，在济南轨道交通3号线二期通车现场，市民李先生下了飞机就提前在B出入口等待，11点刚过，他如愿坐上了从机场南站出发的地铁。“非常平稳，座椅也很舒适。”李先生告诉记者，工作原因，自己经常出差，因为住在济南西边，每次出差，怎样才能顺利准时到达机场一直让自己头疼。“主要是时间不可控，赶上早高峰，得提前预留3个小时，现在坐地铁就省却了这些麻烦。”

除了便捷、舒适和省时，超高的“性价比”也吸引着很多市民将地铁作为往返机场的首选交通工具。“我是从龙洞站上的车，刚才才刷了7块钱，要是打车，怎么也得八九十块。”市民秦先生告诉记者，以前3号线二期没开通时，自己只能先坐到济南东站再打车到机场，或者直接打车，不管选哪种，都是一笔不小的开销，这次不到10块钱的交通费，着实很惊喜。

据济南地铁运营公司调度票务部副部长齐新风介绍，二期开通后，乘坐3号线从龙洞站至机场南站全程用时约50分钟，票价7元

左右；自换乘站八涧堡站至机场南站乘坐地铁用时约32分钟，票价6元左右；自济南东站至机场南站乘坐地铁用时约20分钟，票价4元左右。与自驾、打车、坐公交相比，坐地铁更有“性价比”。

串联四大交通枢纽 不只方便济南市民

3号线二期是济南第一条贯通遥墙机场的地铁线路，连接主城区东部中心、济南东站、机场以及临空港组团，整体线网覆盖了济南的西部、北部、东部。开通后，市民可通过3号线与2号线、1号线的换乘，将济南西站、济南东站、济南长途汽车总站、济南遥墙机场等交通枢纽串联，乘坐地铁接驳高铁、公交和机场。

同时，济南遥墙国际机场也将集空港、高铁、轨道交通、高速公路、城市快速路等多种交通方式于一体，实现“零距离换乘、无缝衔接”，成为现代化高效创新的综合交通枢纽。

为了近距离感受接驳的便利性，记者于22日中午12点从3号线济南东站出发，依次经过滩头站、曲家庄站、川流站、临港北路站、临空站，于12点21分到达机场南站，整个过程只用了21分钟。一位专程从济南站北广场来体验首趟线路的市民告诉记者，自己从济南站北上的2号线，大约20分钟到达八涧堡站，然后又换乘3号线，

大约过了半小时，地铁到达机场南站。“这一路经过了济南站、济南东站到达机场，方便的不光是咱济南的市民。”

据了解，整个轨道二期建设计划中，4号线一期、8号线一期争取2025年建成通车，6号线、9号线一期力争2026年建成通车，7号线一期力争2027年建成通车。届时，济南地铁通车里程将达到248.3公里，8条线路联网运行。

提升城市形象 为城市发展赋能

3号线二期开通的意义，绝不止于方便市民和乘客的出行。

“盼了那么久，终于可以坐地铁回家了。”济南市民小高告诉记者，此前，没有通往机场的地铁一直是济南交通和城市的一个短板，自己大学是在成都读的，那里的地铁网络非常成熟，现在，自己的家乡也能实现“无缝衔接”，觉得非常开心。“这是一种城市形象的提升，以后跟同学聊天，我也可以很自豪地告诉他们，打飞的，坐地铁来家里玩。”小高说。

交通网络服务城市发展。在山东大学交通规划设计研究中心主任、山东大学齐鲁交通学院副教授张汝华看来，便利舒适的出行方式，各大交通枢纽的串联，也让济南的主要功能区和机场之间建立了联系，同时也加大了济南与外部的联系。

菏泽市烈士陵园“三个到位”筑牢“消防安全防线”

菏泽市烈士陵园采取多项措施不断提升消防安全水平，做到三个到位，切实筑牢了消防安全防线。

一是消防设施提升改造到位。陵园完善了消防设施和设备，筹备45万元资金，更换升级消防应急照明、疏散指示标志50余处，增设烟感20余处，改造维修消防水泵、消火栓、灭火器40余处。二

是消防安全意识宣传到位。一方面积极组织、参加消防培训；另一方面每年组织开展模拟灭火演练和疏散逃生演练，将理论知识转化为实操演练。三是日常防范到位。建立健全安全管理制度，明确安全责任人，定期检查本单位各项安全防范措施的落实情况，及时消除事故隐患。