

作为山东经济龙头，面对压力青岛勇挑大梁。统计显示，今年青岛经济前三季度以5.6%的增速、12399亿元的生产总值稳稳占据全省首位。更难能可贵的是，青岛经济在积极逐“绿”而行，勇“碳”新路。抢滩海洋新能源，加快绿色科技产业布局，一场以能源结构调整、产业升级等为基础的绿色低碳转型正在上演，降碳、无废、扩绿、增长正在改变着青岛城市发展的底色。

尚青龙 青岛报道



抢滩海洋绿色动能 海内外扩容朋友圈

经济龙头青岛要变身“八美之城”

大力向“新”而行

青岛扛牢经济大市责任

在山东省绿色低碳高质量发展先行区建设中，青岛被赋予“强龙头”使命担当，扛牢经济大市责任，实现经济持续健康发展，青岛责无旁贷。

10月31日，青岛市政府新闻办召开“当好排头兵 奋进新征程”主题系列新闻发布会第一场，青岛市委副书记、市长赵豪志出席发布会，介绍青岛市经济社会高质量发展的总体情况。

数据是发展最好的例证：前三季度，青岛市实现生产总值12399亿元，同比增长5.6%，生产总值占全省比重稳居首位；规模以上工业增加值增长9.4%；外贸进出口实现6818亿元，占全省比重提高至27.5%；总投资约1万亿元的460个省市重点项目全部开工；作为经济发展“晴雨表”的工业用电量，已连续三个季度增速高于10%。

经济高质量发展的背后，是青岛大力向“新”而行。

青岛以制造业立市，家电、纺织、食品饮料、橡胶轮胎等一批传统产业的发展缔造了青岛制造业“上青天”和“五朵金花”的佳话。近年来，青岛加快传统产业转型升级，强化龙头企业引领带动作用，加快推动产业智能化、绿色化、高端化发展。启动实施科技强市建设行动计划，高速列车、智能家电、虚拟现实等国家创新中心，已突破行业关键核心技术12项。以高速列车为例，今年6月，全球首列用于商业化运营的碳纤维地铁列车“碳星快轨”在青岛正式亮相。与用传统金属材料制成的车辆相比，该车每列每年可减少二氧化碳排放约130吨，相当于植树造林101亩。

类似的产业升级案例，在青岛不胜枚举。

青岛市发展改革委党组成员、副主任刘凯介绍说，青岛加快培育新质生产力，突出做好传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局“三篇文章”，代表数字化转型标杆的全球“灯塔工厂”达到7个、位居全国第一位；挂牌建设8个新兴产业专业园区、集聚亿元以上项目100多个；培育8个省支柱型雁阵集群，4个省未来产业集群，数量均居全省第一。332个省、市绿色低碳高质量发展重点项目加快

建设，奇瑞青岛超级工厂、京东方移动显示模组制造工厂等一批项目建成投产，物元半导体高端封测等一批项目加快推进，为产业蝶变升级提供有力支撑。

携手沿黄省区朋友 做大对外出口文章

10月初，一列满载汽车配件、食用油等货物的中欧班列从中国—上海合作组织地方经贸合作示范区（上合示范区）青岛多式联运中心发出。这趟班列共装载102个标准集装箱，是上合示范区今年开行的第863列中欧班列，数量已达去年全年发运总量。

青岛把重大战略推进作为先行区建设的重要抓手。聚焦打造对外开放新高地，积极开展上合示范区综合改革。前三季度，上合示范区到发中欧班列同比增长16.6%，青岛自贸片区进出口占全市比重超过20%；青岛自贸片区推出326项制度创新举措，有79项制度创新成果在全国、全省复制推广。

把“出海口”搬到沿黄省区的“家门口”，是青岛把构建黄河流域最便捷出海通道作为推进黄河重大国家战略的重要内容，实现区域合作高质量发展的“关键一招”。今年7月，青岛专门发布一批服务融入黄河重大国家战略典型案例：青岛海

关建立并深化黄河流域“11+1”关际一体协同机制，牵头区域海关联合开展“陆海联动、海铁直运”等监管模式创新；山东港口青岛港集团充分对接“沿黄所需”，发挥“港口所能”，大力拓展内陆港，开通海铁联运班列，构建起“航线+内陆港+班列”的服务网络；海尔集团实施“工业互联网沿黄引领计划”，面向沿黄省区优势产业，开展精准对接，加快推动企业、园区、产业的数字化转型……近年来，青岛市建立黄河流域“9+1”城市陆海联动高质量发展合作机制，高标准推进黄河重大国家战略落地。目前，随着一系列省（市）际合作事项取得显著成效，一批重点项目建成投产，沿黄中心城市龙头带动作用逐步显现。

抢滩海洋新能源 让发展充满绿能

能源转型是向绿而行的关键领域。

青岛是山东绿色低碳高质量发展的“强龙头”，在能源结构转型上走在全省前列。截至今年上半年，全市清洁能源和可再生能源装机量占全市装机总量比重突破60%，可再生能源发电量同比增长30%。“十四五”以来，全市煤炭比重保持在30%以下，单位国内生产总值能耗下降

10.3%，优于全国平均水平，单位能耗产出水平居山东省第一位。

其实，相对于西部省份来说，东部沿海地区能源结构向新进化的先天基础不算优越。不过，海洋是青岛最大的特色和优势。抢滩海洋新能源，向“蔚蓝”要“绿色动能”，是青岛加速拓展的方向。

向海追“光”。位于即墨区鳌山湾附近的中电建海上光伏发电项目总投资102亿元，用海约3万亩，年均可提供约19.2亿度发电量，年均产值约7.2亿元；向海揽“风”。新筛选5个海上风电场址，可装机规模1300万千瓦，三峡、华电、华能、大唐、中船等5家企业已启动选址或项目招标……

不仅是海洋新能源，近年来青岛持续发力培养涉海企业、集聚海洋人才、加强海洋科创，推动海洋产业向新升级。今年10月，国内综合性最强的第四代海上风电施工平台“港航平5”出港；9月，我国自主设计建造的首套抗浪型漂浮式光伏平台“黄海一号”出港；6月，国内新一代自升自航式一体化海上风电安装船“蓝鲲01”驶出……不到半年时间，三台新能源“大国重器”实现从青岛交付出发、布局到全国各地，从海洋中澎湃出源源不断的绿色活力。

在海洋科研上具备的绝对优势，已成为青岛聚合更多优质资源的强力磁石。向绿、向新的发展浪潮中，青岛正迎来更多新能源产业“重量级合伙人”。

11月12日，中国能建领衔的“新能源、新基建、新产业”联盟和新型储能联盟在青岛召开年度大会，300多家联盟企业集聚青岛。大会上，青岛市与中国能建签署《合作备忘录》。中国能建海洋能源研究院联合中国海洋大学成立了绿色智能海工技术协同创新中心。这一创新中心的成立，将开启能源央企在青岛布局的新维度。未来，中心将围绕深远海海上风电、海上光伏，探索波浪能、潮流能、温差能等海洋能源前沿技术，逐步搭建以新型海洋工程装备技术体系为核心的协同创新科研体系，以科学研究、技术开发与工程化、产业化为关键节点的海洋创新链，引领海洋能源产业发展。

朝“无废城市”大步走 让“八美之城”早成真

在发展新能源的同时，青岛

还大力推动传统产业的节能降碳。全流程绿色化，在青岛已经成了企业的发展共识。

作为轮胎之城，废旧轮胎回收利用的难题在这里找到了解决方案。双星集团打造了独具特色废旧轮胎绿色低碳高值化循环利用模式。据介绍，该模式通过对废旧轮胎高温裂解等一系列加工，使废轮胎“浴火重生”。1吨废轮胎经“浴火重生”后，可得到约40%的初级油、35%的炭黑、13%的钢丝和12%的可燃气，实现了零污染、零排放，变“黑色污染”为“黑色黄金”。在联合国环境署巴塞尔公约亚太区域中心公布的2023年“无废城市”减污降碳协同增效典型案例首批推荐名单中，该案例成功入选，为全球废旧橡胶处理提供了可借鉴的经验模式和模式。

这一案例是青岛市推动“无废城市”建设，践行绿色生产生活方式的生动写照。目前，青岛市国家级绿色工厂总数已达到54家，一般工业固体废物综合利用率达到96.83%，统筹推进的“无废工厂”“无废园区”等12类“无废细胞”累计完成建设564个，60项“无废城市”建设指标中30项已达到目标值，全市“无废城市”建设初见成效。《青岛市“无废城市”建设实施方案》提出，到2025年，青岛市将建成不少于1000个“无废细胞”。青岛以实际行动诠释着“向绿笃行”的使命担当。

良好生态环境是最普惠的民生福祉。2024年伊始，《关于全面推进美丽中国建设的意见》印发。青岛市高起点、高标准编制美丽青岛建设规划纲要，重点谋划了绿色低碳、品质环境、和谐生态、健康韧性、宜居典范、生态文化、现代制度、开放窗口“八美之城”的战略任务。

“碧海如洗，蓝天无垠，繁星点点照亮夜空，河流清澈倒映绿树成荫这不仅是民众对高品质生态环境的纯真向往，更是我们一直为之奋斗的目标。”青岛市生态环境局相关负责人介绍，聚焦生态文明建设，青岛持续深入打好污染防治攻坚战，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，不断擦亮青岛绿色生态本底，让这座城成为自然之美与现代文明和谐共生的典范，让山海相依的壮丽景观与城市的繁荣发展相得益彰，让人与自然和谐共生的美好愿景逐步变为现实。

