



山东港口日照港加快建设大宗干散货智慧绿色示范港口。

从来没有一座城市，像日照这样对港口情有独钟、眷恋有加；也从来没有一座港口，像日照港这样，让原本古老的城市在短短35年时间焕发出勃勃生机、阔步迈向现代化建设的坦途。

沿着时间的长河一路解读，不难发现，港产城一体发展，为这座城市的崛起提供了强劲动能。

日照市以打造模范港城关系为抓手，山东港口一体化改革五周年，一幅港产城融合发展的壮丽画卷正在日照徐徐铺展，日照这座年轻而又充满活力的城市，正书写着港产城融合发展的生动篇章。

张宏磊 隋忠伟 郑玥 日照报道

## 强港，向着一流智慧绿色枢纽港口稳步迈进

山东港口一体化改革发展以来，日照港秉持“三个更加”“三个满意”理念，把港产城融合发展作为分内之事、应尽之责，发挥“金牌合伙人”“属地带头人”作用，在推进港区、园区、城区“三区互融”上积极挑大梁，在促进城市经济发展上展现新作为，模范港城关系更加巩固，走出了一条港产城融合共兴路。

7月23日，山东港口日照港铁矿石绿色加工基地项目竣工，这意味着，将进一步提升铁矿石加工效率，降低客户成本，对于提升港口服务等级，延伸服务链条具有重要意义。

乘着新时代改革开放的东风，日照港积极融入山东港口一体化改革发展大局，加速由传统大宗干散货港口向智慧绿色港口升级，跑出了高质量发展的“加速度”，成为全球最年轻的5亿吨级港口。

近年来，日照港创出了耀眼的成绩：吞吐量居沿海港口全国第六位，全球第七位，是“一带一路”重要枢纽、新亚欧大陆桥东方桥头堡。瓦日和新菏兖日两条千公里以上铁路干线直通港口，腹地辐射全国16省市，航线覆盖世界主要国家和地区，通达100多个国家和地区。

## 兴产，放大港口优势吸引产业资源向城市集聚

城市发展有所需，港口有所应。一直以来，日照港始终锚定“与地方党委政府关系将更加密切、融入地方发展大局程度将更加深入，助力腹地经济增长贡献将更加突出，努力让地方党委政府满意，让港口合作伙伴满意，让广大员工满意”目标，充分发挥“属地带头人”“金牌合伙人”作用，坚持“一区一策、一区一公司”，全方位融入、服务、带动地方经济社会发展，助力日照市建设先进钢铁产业制造基地、国家煤炭储备基地，发展千亿级粮油产业，为港城高质量发展汇集磅礴动能。

作为全球大宗原材料、能源、粮食等的供应链枢纽，日照港依托山东港口一体化改革发展平台，充分发挥优势，上游联动矿山、下游携手钢厂，为客户提供定制化优质服务，进一步放大港口“磁吸效应”，吸引产业链资源、要素向城市集聚，构建起“各美其美、美美与共”的利益共同体。

港城融合，产业是核心。日照港紧盯港产城融合发展，出台一系列重磅政策，作出一系列重要部署，一个个规模大、带动能力强的高端优质项目相继在日照落地。

依托港口供应链综合服务优势和“前港后厂”模式，以港口为“链”节点，港城联手构建“矿、煤、油、粮、箱”五大合作“主链条”，为客户提供定制化优质服务，放大港口“磁吸效应”，吸引产业链资源、要素向城市集聚，有效带动日照钢铁、粮油、精细化工、汽车、浆纸、现代物流等



▲全国首个退港还城修复整治工程海龙湾。

▼山东港口日照港集装箱码头作业现场。



临港产业发展，临港产业产值占规模以上工业总产值、利润、利税比重均保持在80%以上，以临港工业、现代物流、大宗商品交易等为骨干的现代临港产业体系正加速形成。

从项目上看，2019年，日照港携手山西焦煤集团打造千万吨级炼焦煤配煤基地；2021年，日照钢铁精品基地配套码头工程成品码头（一期）项目投用；2023年，日照港第四座30万吨级原油码头投产，岚山港区成为拥有四座30万吨级原油码头的单一港区；2024年，岚南散粮储运系统改扩建工程建成投产……以港口为“链”节点，每年都有一批重点项目落地日照。

## 活城，港城双向奔赴携手并进

初冬时节，来到日照海龙湾，海水湛蓝、波光粼粼，不时有海鸟飞翔而过。

这是全国首个退港还城修复整治工程，修复整治岸线1882米，新增沙滩约46万平方米。昔日煤码头变成了风景宜人的“金腰带”。

海龙湾是日照港坚定走生态优先、绿色发展之路的一个缩影。日照港深知绿色发展既利当前，又利长远，在“园林式港口”“零碳”港口建设等方面不遗余力。

绿意盎然，移步异景。日照港坚持高起点规划、高标准建设“园林式港口”，统筹绿化景观布局，“见缝插绿”“路侧添绿”，串珠成链、融景成园，形成大小公园93个，港内总绿化面积达156万平方米；创造性地将“园林式港口”建设理念融入到泊位改扩建工程当中，在石臼港区码头前沿传统搬捣通道上，种植2200余株乔木、灌木等绿植，新增绿化面积1.2万平方米。

绿色发展，动能焕新。日照港坚持绿色用能，不断扩展电能、太阳能、LNG、氢能等清洁能

源的研发和应用，大力实施“油改电”“油改气”，推动能源结构绿色转变，建成投用集卡换电站、LNG加气站、智能充换电站等，清洁能源占比由38%提升到55%。

点石成绿，点绿成金。日照港以智能化、流程化助力绿色升级，建成亚洲综合能力最大的矿石自动化输送系统，实现矿石从港口全程封闭直通钢企；建成石臼港区南作业区、华能电厂管带机工程等项目，非公路运输占比由60%提升到82%，构建了绿色低碳的物流通道；自主研发应用“山港润”散货抑尘剂，发布港口行业首个抑尘剂标准，港界颗粒物浓度达到国家二级空气质量标准……用低碳之笔勾勒港口发展，一幅以生态为底的绿色画卷在港城之间徐徐展开。

正是源于对生态建设的重视，建市35年来，年轻的日照收获了众多城市名片：中国优秀旅游城市、国家环境保护模范城市、首批国家可持续发展先进示范区、联合国人居奖、国家级海洋生态文明建设示范区、国家级生态保护与建设示范区、国家森林城市……

一个个支柱产业、一项项国家级荣誉、一张张闪耀的城市名片，见证城市的拔节生长，也彰显城市的独特魅力。

港兴则城兴，城强则港强。日照港与日照市在“双向奔赴”中相伴相守，在筋骨相接的理念融合、血肉相连的产业融合、灵魂共鸣的功能融合中，融出一个“你中有我，我中有你”的命运共同体。

立足新起点，迈上新征程。面向未来，港口和城市将更加紧密地携起手来，深入推进港区、城区、园区“三区互融”，全力做好“强港、兴产、活城”三篇文章，不断提高港城融合发展匹配度、耦合度，聚力打造最佳模范港城关系，港城融合发展开启新篇章！

# 日照奏响港产城融合发展时代强音

做好强港、兴产、活城三篇文章