

机动车行驶证电子化今起全面推行

登录“交管12123”App申领,可用于办理相关窗口业务,纸质行驶证要随车携带

12月2日起,机动车行驶证电子化在全国范围内推广应用,机动车所有人可以通过“交管12123”App申领电子行驶证。需要说明的是,纸质行驶证要随车携带,电子行驶证主要应用于相关窗口业务办理。

个人用户登录“交管12123”App,点击首页“电子证件凭证”功能,进入“电子证件”子功能。用户名下有机动车的,可点击电子行驶证右侧的“申领”按钮进行申领。

单位用户登录“交管12123”App切换到单位用户版后,在首页下方点击机动车列表项后,进入“机动车详细信息”页面,点击“电子行驶证”进行申领。

收到用户提交电子行驶证申领请求后,系统核对机动车状态信息,通过“交管12123”App告知申领结果。

据了解,推广应用电子行驶证是公安部深化政务服务改革的一项重要举措,从今年7月1日试点推行以来,已为8600多万名车主发放了电子行驶证,为群众提供在线“亮证”“亮码”服务。电子行驶证主要有3个特点:

便利申领应用。机动车所有

人可登录“交管12123”App直接申领电子行驶证。电子行驶证式样全国统一,群众可以在办理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出示使用,支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务。同时,可以拓展办理客货运输证照、保险理赔等应用场景。

实时动态更新。电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理情况等状态,方便实时查询,实时出示、实时核验,便利在车辆抵押、二手车交易等场景使用。

安全有效可靠。电子行驶证通过全国公安交管电子证照资源库验证比对,采用数字签名防伪技术,有效防止篡改、伪造,保证电子行驶证真实有效,便于在二手车交易等场景采信应用,并采用动态二维码、数据脱敏、数据加密、真人认证等技术保护个人信息安全。

需要说明的是,按照《道路交通安全法》规定,纸质行驶证应当随车携带;电子行驶证主要应用于相关窗口业务办理。

据新华社、中新社



电子行驶证式样全国统一。

延伸阅读

电子行驶证如何出示?

登录“交管12123”App,点击首页“电子证件凭证”功能,进入“电子证件”子功能,点击下方列表项可显示电子行驶证。

单位车辆切换到单位用户版后,在首页下方点击机动车列表项后,进入“机动车详细信息”页面,点击“电子行驶证”进行查看。

需要使用非本人或单位车辆电子行驶证的,需经机动车所有人或单位法人、车辆管理人员授权方可出示。

点击电子行驶证下方“授权”按钮进入授权列表,点击页面下方“新增授权”,填写被授权人身份证号、姓名和授权有效期,选择用途事项,提交授权。提交后被授权人电子证件列表中会增加授权电子行驶证列表项,用户可点击显示授权出示的电子行驶证。

授权有效期最长为7个工作日。机动车所有人或单位法人、车辆管理人员可在

授权列表中点击“解除授权”按钮中途解除授权,解除授权或授权到期后电子行驶证自动作废,被授权人“交管12123”App不再显示。

电子行驶证如何下载?

网上在线办理业务需要提交行驶证的,用户可选择下载电子行驶证图片。

点击电子行驶证下方“下载”按钮,本人直接出示的填写用途事项和有效期后下载,授权出示的直接下载。下载的电子行驶证加注使用人、用途事项和有效期限水印,有效期最长为7个工作日。

电子行驶证如何核验?

“交管12123”App用户可通过扫描二维码核验电子行驶证。民警在执法或者办理业务时,也可使用集成指挥平台App、执法PDA扫描二维码,核查确认电子行驶证有效性。

据央视新闻

全国首个商业航天发射场的发射塔是“山东造”

共11层,每层构件精度控制在0.5毫米之内

大众新闻 韩雨婷 整理

11月30日晚,我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场首次发射取得圆满成功。新型运载火箭长征十二号成功将卫星互联网技术试验卫星、技术试验卫星03星送入预定轨道。

海南商业航天发射场由海南国际商业航天发射有限公司投资建设,运行管理,从动工到首发,878天全面完成建设并成功实现首发,填补了我国没有商业航天发射场的空白。

2023年,我国共实施67次航天发射,位列世界第二,其中商业发射有26次,发射成功率达到96%。今年商业航天市场规模预计超2.3万亿元。渐趋密集的发射频次,催生对基础设施的需求。

航天属于高投入、高门槛行业,以往更多的是“国家队行为”。近年来这一传统格局正在改变,越来越多的民间力量开始涉足航天业。

海南商业航天发射场便是首个企建民用的航天发射场,与酒泉、西昌、太原和文昌航天发射场相比,其任务组织和管理运作采用灵活高效的商业化机制,可以更好地聚集社会创新力量。

在建设海南商业航天发射场的路上,也出现了山东企业的身影。

全国首个商业航天发射场的发射塔,实为山东造,它的钢结构模块是由一家名为山东经典重工的民营企业提供的。2022年北京冬奥会开幕式上,也是这家企业

参与装配的“冰瀑”一度惊艳全场。

这是山东经典重工集团首次承接航天类项目。与常规建筑的钢结构标准不同,航天项目的标准更为严苛,发射塔装配误差整体不得超过3毫米。如何控制精度,成为一道难以跨越的坎儿。“接手项目后,工期十分紧张,我们召集了厂子所有的技术精英,成立了约40人的技术团队,用3D建模技术一比一还原装置构件,快速拆图分解,做好细节把控。”山东经典重工集团股份有限公司副总经理、技术总工张琦介绍,发射塔一共11层,每层由若干节的构件组成。要想实现总体安装偏差超3毫米,每层构件精度需要控制在0.5毫米之内。

为解决焊接温度影响精度的问题,技术团队和哈尔滨工业大学一起研发改进了高效复合焊接技术。在焊接过程中,这种技术可以有效降低焊接热输入量,降低变形度。

此外,要把生产的每个环节把控到极致。“从画线、定位,到拼装,每一步需经验合格后方可进入下一道工序。”验收更是历经自检、第三方验收等层层把关。“每个构件十来米长,由非常多的部件构成,有时候个别点出现问题,我们就和监理方一块儿找,任何一个小误差都不能有。”

直到最后一批固定勤务塔钢结构发往海南,这意味着山东元素已融入首个商业航天发射场之中,见证又一个历史性时刻。

(资料来源:新华社、央广网等)

延伸阅读



海南商业航天发射场

商业化促进技术创新,降低发射成本

11月30日晚间,我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场圆满完成首次发射任务。记者走进这座充满活力与创新的航天发射场,探寻我国商业航天的发展蓝图。

南海之滨,椰林摇曳。低纬度、可海运、射向范围广……海南文昌得天独厚的自然环境为火箭发射提供了理想条件。走进发射场,两座雄伟的发射塔架首先映入眼帘,在阳光照耀下熠熠生辉。2022年7月开工建设以来,这里已建成两座液体火箭发射工位和先进的技术厂房等设施。

设施完备的发射场在荒地间拔地而起,建设历程充满挑战。项目动工之初,海南国际商业航天发射有限公司正式员工仅有现任总经理刘红建一人。“要求在两年内建成两个工位,

并具备常态化、高密度发射能力,工期紧张,技术力量不足是摆在面前的最大困难。”他回忆道。

一边抓紧施工,一边加快组建队伍。建设高峰期有50多支队伍,2000余人同时施工,确保项目顺利推进。公司全方位引进人才,将队伍逐步扩充到近400人,涵盖火箭、卫星、测控等七个技术领域人才。

不仅按时完成各项建设任务,发射场还在技术创新方面取得一系列突破。“商业化导向倒逼技术创新,提高设备设施使用效率,降低发射成本。”海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁说,发射场的二号发射工位可为更多型号的商业火箭提供高效发射平台,共同角逐开辟商业航天赛道。目前,一批商业火箭、卫星公司正

在与海南商业航天发射场接洽后续发射计划。

此次首飞成功的长征十二号运载火箭,是面向商业航天市场研制的新型火箭。中国航天科技集团八院专家谢立介绍说,这几个月他和团队在海南忙碌的同时,后方也在紧锣密鼓开展其他型号火箭的总装测试工作。

在建设、运营中,海南国际商业航天发射有限公司注重发射场的商业属性,设计了高效的管理体制、灵活的发射机制,最大程度缩短发射审批流程。

海南国际商业航天发射有限公司发射事业部部长首俊明说,下一步将在重型火箭发射、航天发射海上回收、航天旅游等领域深入探索,联动海南自贸港优势,打造具有特色的商业航天发射模式。 据新华社