

电动自行车新国标满月，记者探访济南市场 商家倾向于去库存，新车生产量不大

石晟绮 史安琪 济南报道



11月1日起，多项电动自行车新国标落地实施，不符合相关要求的电动自行车不得生产、销售、上牌。如今新规已施行一个月，济南市面上电动自行车门店是否有变化？记者走访济南部分门店进行了解。

告知顾客，不会违规出售。”上述商家称。

合规车数量多起来 合格证核验纳入日常检查

记者在黄台电动车批发市场门口看到，几张由济南市天桥区市场监督管理局印发的管理规定张贴在宣传栏处。其中一份是致电动自行车经营者的提醒告诫函，该函写明商家应严格落实强制性产品认证制度(即3C认证)，禁止销售未经强制性产品认证和不符合强制性认证要求的电动自行车。

据了解，11月18日，济南高新区市场管理部组织开展了电动自行车专项检查。执法人员对辖区电动自行车销售单位进行现场检查。重点查看是否存在非法改装、拆改限速、蓄电池增容等问题，是否存在质量不合格电动自行车及相关产品问题、销售单位落实产品质量安全主体责任情况和建立进货查验、销货记录台账情况。济南市济阳区市场监督管理局也于11月组织开展了电动自行车夜查行动。

“为持续推进电动自行车安全隐患全链条整治行动，济南市及各区县市场监管部门一直在定期对电动自行车进行专项检查工作。”济南市市场监督管理局产品质量安全监督管理处工作人员表示，进入11月后，核查门店在售电动自行车是否符合最新国家标准也已经纳入日常工作。

工作人员表示，目前济南电动自行车门店新款车型及更换3C认证后的车辆数量较月初已经有了明显提升。下一步，市场监管部门还将持续开展电动自行车全链条安全隐患整治行动，进一步规范济南市电动自行车销售行为，督促电动自行车销售单位履行好进货查验义务，落实质量安全主体责任。

以旧换新价格划算 购车后可正常上牌

11月30日上午，记者在济南天桥区的黄台电动车批发市场看到，各品牌的电动自行车门店均摆放着多种款式的待售车辆，不少消费者正在选购。

“11月初就想买辆新车，但那时新规刚施行，店里货不全，商家说上牌还得等半个月，没选到心仪的车子。”市民赵女士表示，如今新国标已施行一个月，这次再来选车发现门店了不少新货。

“如果对续航要求不高的话，这款车就不错，最终拿到手差不多1400元。”商家介绍着店内一款小型电动自行车。记者注意到，该车车把处贴有最新的3C认证标志。商家又拿出该车的合格证，显示发证日期为11月6日，且下方标有一行小字：经过检验，符合GB 17761-2018、GB 42295-2022及第1号修改单、GB 42296-2022及第1号修改单的要求，特此证明。

据该商家介绍，新国标施行已有一个月，店内的车辆已经陆续更换最新的合格证，也到货十多辆11月后生产的新车，销量较月初略有上涨。“现在趁着以旧换新的活动，价格合适，加上当天就能在店里上牌，顾客购买也没有顾虑了。”商家说，上述款式车辆是目前店内最畅销的一款，这周已经订出去7辆，个别颜色已经断货。

随后，记者又走访了济南市多家电动自行车销售门店发现，在售的车型都已具备符合新国标的合格证，购车后均可以正常上牌，各店销量也有所上涨。



消费者正在济南某电动自行车销售门店选购新车。

目前市场销售 以10月份生产的车为主

“购买之前专门查看了车辆的3C认证，确认是11月后更换的新证后才付的钱。”在位于历下区解放路的一家电动自行车销售门店内，市民范女士通过电动自行车以旧换新活动购买了一辆新车，“这辆车虽然不是11月后生产的，但也符合新国标，可以正常上牌。”齐女士说，由于济南市电动车以旧换新的活动截止到12月31日，因

此，她决定先以更合适的价格换购一辆。

“电动自行车的标准近期修改得比较频繁，大部分品牌考虑到生产成本等因素，在生产新车型方面还是比较谨慎的。”济南某电动自行车企业地区负责人表示，现在济南市场上售卖的车辆以10月份生产的为主，新车的生产量不大，“消费者若是想要新国标施行后的新车，可能要等到2025年。”

该负责人介绍，相比11月1日开始实施的三份标准，今年9月公布的《电动自行车安全技术规范

(征求意见稿)中，涉及整车的强制性国家标准改动更大，目前生产销售的车辆可能又将面临着“淘汰”，“冬季本来就是济南电动自行车销售的淡季，现在我们更倾向于‘去库存’，并不着急生产新车。”

此外，在部分电动车门店，还留有一批不符合新国标的旧款电动车。黄台电动车批发市场内一商家表示，由于运输成本等问题，这些车辆目前依旧存放在店中，等待后续品牌方统一的回收处理安排，“这些车子是无法销售和上牌的，顾客到店咨询时我们也会

编辑：魏银科 组版：颜莉

齐鲁晚报

“讲文明 树新风”公益广告

大地拥有绿色，地球才有脉搏

