

市场监管信用修复全国统一平台将于今年底或明年初上线 经营主体信用修复可“一键申请”

记者3日从市场监管总局获悉,按照党中央、国务院关于信用体系建设决策部署,正加快推进市场监管信用修复全国统一平台(以下简称“统一平台”)开发建设,预计将于今年年底或明年年初上线,全面支撑高效办成信用修复“一件事”。

统一平台建成后,将充分发挥国家企业信用信息公示系统在经营主体信用信息归集公示方面的优势,为经营主体提供违法失信信息查询、信用修复申请服务。

经营主体只需通过国家企业信用信息公示系统首页的电

子营业执照登录统一平台,即可一键获取行政处罚、经营异常名录、严重违法失信名单等违法失信信息,全方位了解自身信用状况。

全国各级市场监管部门公示的各类违法失信信息,经营主体均可一键申请信用修复,通过跨

省数据传输通道,实现异地信用修复,让数据多跑路、群众少跑腿,提高信用修复效率。

其他部门在国家企业信用信息公示系统依法公示的行政处罚等违法失信信息,也会在统一平台设置弹窗提醒,一键告知经营主体信用修复的渠道,助力经营

主体信用修复。

统一平台的开发建设有利于进一步优化信用修复机制,为经营主体提供更加高效便捷的信用修复服务,将对鼓励经营主体信用修复、推进高质量发展发挥积极作用。

据央视



3日13时56分,长征三号乙运载火箭成功将通信技术试验卫星十三号发射升空。

新华社发

12月3日13时56分,由中国航天科技集团所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征三号乙运载火箭(以下简称“长三乙”)在西昌卫星发射中心点火升空,将通信技术试验卫星十三号精准送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。该卫星主要用于卫星通信、广播电视、数据传输等业务,并开展相关技术试验验证。此次任务是长征系列运载火箭的第549次飞行。至此,长三乙实现了我国首个单一型号100次宇航发射,创造了我国运载火箭发展历程中又一个“百发”纪录。

发射成功率达到98.6%

长三乙自1996年首飞到完成100次发射共历时28年,是我国宇航发射次数最多的单一型号,发射成功率达到98.6%。“按百分比计算,它也算是得了98分的‘优等生’,按国内或者国际标准来看,它都是不错的‘金牌火箭’。”长三甲系列火箭首任总指挥兼总设计师龙乐豪表示。

“自2011年开始,长三乙火箭平均每年要发射约7次,其中高峰时期每年发射8—11次。”航天科技集团一院金志强介绍,针对高密度发射任务形势需要,研制团队提出了组批生产管理新模式,通过系统综合试验、火箭总装和出厂测试并行开展,实施滚动出厂发射,实现流水线式柔性作业的运载火箭批生产,在任务高峰期基本能做到2—3发火箭在发射场接力发射的流水线作业,达到年发射14发火箭的能力水平。

作为我国主力高轨道运载火箭,长三乙与我国嫦娥工程、北斗卫星、通信卫星等重大工程任务紧密相连。自2000年10月发射我国第一颗北斗导航试验卫星起,至2024年9月,长三乙与长三甲、长三丙共同构成的长三

甲系列火箭,成功护送64颗北斗导航卫星升空,发射成功率达100%。2013年和2018年,长三乙先后将嫦娥三号和嫦娥四号探测器送入预定轨道。

此外,长三乙还承担了多个国际和国内的通信卫星发射任务,如委星1号、巴星1R、尼星1R、亚太七号、中星十一号、中星十二号等。这些发射任务的成功,不仅加强了与其他国家在航天领域的合作,也提升了中国商业卫星发射服务的国际竞争力。

长三乙有哪些亮点?

长三乙缘何能创“百发”纪录?龙乐豪介绍,长征三号乙运载火箭是一款适应性很强的运载火箭,其运载能力可以覆盖世界绝大多数应用卫星的质量,使得它可以兼顾国际商业发射和国家重大工程任务。长征三号乙运载火箭可以用于超同步转移轨道或低倾角同步转移轨道发射,以及深空探测器发射,还可以在飞行过程中实现侧向机动变轨、多次起旋、消旋、定向等,这也是其能成为我国宇航发射次数最多的单一型号火箭的原因。

新一代载人运载火箭研制进展如何?龙乐豪表示,目前,我国新一代载人运载火箭——长征十号系列运载火箭研制工作正有序推进。新一代载人运载火箭是为发射新一代载人飞船和着陆器而全新研制的高可靠、高安全载人运载火箭,未来能将我国奔月轨道运载能力由8.2吨提升至27吨,填补我国载人登月能力空白。

这一火箭具有安全可靠、性能先进、流程创新、扩展灵活等特点,并且以新一代载人运载火箭为基础,可以发展近地空间站载人和载货等系列化衍生构型,推进我国载人运载火箭升级换代,满足空间站运营任务及各种应用卫星发射需求。

据新华社、光明日报

人们常说的“无痛”分娩,在医学上被称为分娩镇痛。国务院办公厅近期印发的《关于加快完善生育支持政策体系推动建设生育友好型社会的若干措施》提出,加强生殖健康服务,指导各地将适宜的分娩镇痛以及辅助生殖技术项目纳入医保报销范围。

记者调查发现,我国分娩镇痛普及率在逐步提高,但部分地区应用比例依然偏低。

多地加大力度推广“无痛”分娩

“用了‘无痛’分娩后,虽然还是能感受到一点疼痛,但生产过程中确实轻松多了。”不久前刚生完二胎的成都市民秦女士告诉记者,8年前生头胎时没用“无痛”分娩,疼了一天一夜。“这次感觉好多了,没那么受罪。”

“分娩镇痛是通过麻醉医师在产妇腰椎脊髓的硬膜外注射麻药,缓解其生产疼痛,相当于起到神经阻滞的作用。”吉林省妇幼保健院麻醉科主任陈丽说,“这项技术十分成熟,其安全性和有效性已经经过大量实践验证。”

近年来,相关部门出台多个文件推广分娩镇痛。2018年,国家卫生健康委发布《关于开展分娩镇痛试点工作的通知》,之后确定了900多家医院作为第一批国家分娩镇痛试点医院;2022年,国家卫生健康委等17部门印发《关于进一步完善和落实积极生育支持措施的指导意见》,提出“扩大分娩镇痛试点,规范相关诊疗行为,提升分娩镇痛水平”。

四川大学华西妇产儿童医院产科医生夏伟说,从所在医院来看,通过大力宣传、完善配套,分娩镇痛接受度较高。

但我国不同地区分娩镇痛的开展情况存在较大差异,部分地区尤其是西部地区和县级以下医疗机构分娩镇痛率较低。记者在中西部地区某地级市采访发现,2023年,当地不同医疗机构的分娩镇痛率从12%到47%不等,平均在30%左右。

推广仍面临三大难题

业内专家表示,分娩镇痛推广还面临认知不足、麻醉医生短缺、费用门槛高三个难题。

不久前,武汉市民李女士预产期在即,她决定选择“无痛”分娩,却遭到家里老人的反对,担心往身体里注射麻药会伤到孩子。“还好老公坚定地站在我这边,支

持我的决定,不然还不知道得多受多少苦。”李女士说。

对分娩镇痛心存疑虑的人不在少数。“会不会对宝宝智力有影响”“会不会引发产后腰痛”“会不会增加产程”“用了真的一点都不疼吗”……多位医生表示,临床中经常有人询问此类问题。

“有些人习惯在网上找攻略,但网上有不少说法缺乏科学依据,容易误导人。”华中科技大学同济医学院附属同济医院麻醉科副主任周志强说,我国分娩镇痛技术已经十分成熟,最常用、最安全的是椎管内镇痛中的硬膜外麻醉,能够帮助大多数产妇减轻60%至90%的疼痛。大量案例证实,使用的药物对产妇和新生儿几乎没有影响。

“通常分娩镇痛使用的药物浓度及剂量,是剖宫产麻醉的1/10到1/5,产妇生产后也可以进行母乳喂养。”吉林大学第二医院妇科主任许天敏说。

不少医护人员坦言,分娩镇痛的麻醉过程需要麻醉师陪伴,但我国麻醉师人数偏少,尤其是综合医院手术量很大,麻醉师往往分身乏术。有的县级医院因为麻醉医生数量少,也较少向产妇推广分娩镇痛。

另外,费用也是阻碍一些家庭选择分娩镇痛的原因。

加快政策落地 加大推广力度

今年,国家医保局印发《产科学类医疗服务价格项目立项指南(试行)》,将“分娩镇痛”“导乐分娩”“亲情陪产”等项目单独立项,鼓励医疗机构积极开展分娩镇痛等服务。部分地区已将分娩镇痛相关费用纳入医保报销范围。

国办发文件指导各地将适宜的分娩镇痛以及辅助生殖技术项目纳入医保报销范围。“这对于推广分娩镇痛是一个重大的利好消息,希望各地能加快落地、细化完善、宣传推广。”陈丽说。

华中科技大学同济医学院附属同济医院产科常务副主任乌剑利等人建议,通过系统化培训,提升麻醉医生技术水平,如组织一些医院进行麻醉经验分享,重点讲解急难危重情况的处理,打消基层医院对开展分娩镇痛的顾虑和胆怯。

陈丽建议,除了国家相关主管部门官方的宣传手段外,可以在适龄人群中利用新媒体手段,加大宣传推广力度,特别是在孕检人群中增加相关科普内容的推送讲解,提升知晓度。

据新华社

长三乙成功发射,「新百」纪录诞生

历时28年,实现我国首个单一型号火箭100次宇航发射