

2035年在全国率先实现乡镇30分钟上高速

届时山东高速公路里程将达到15000公里，率先建成交通强国示范区

李牧青 济宁报道

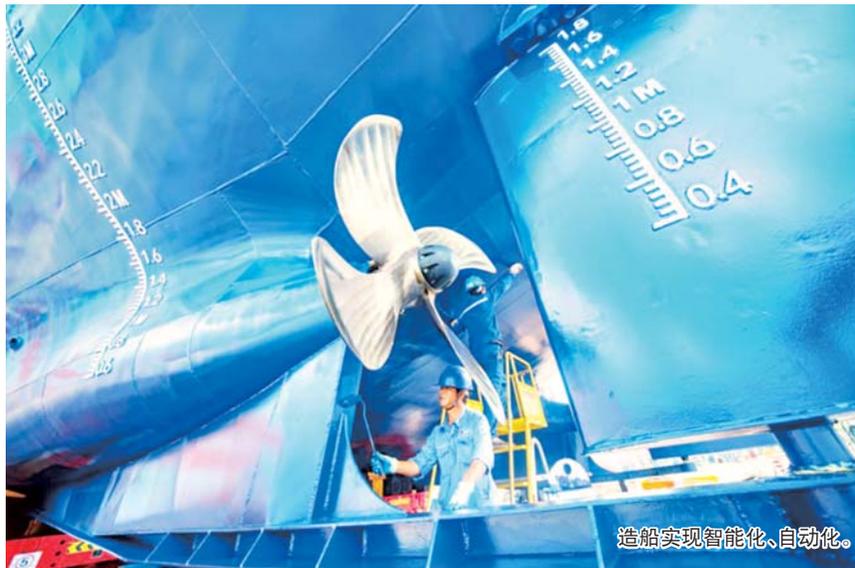
12月19日上午，在济宁新能源船舶制造项目现场，山东省政府新闻办举行省政府政策例行吹风会，邀请省交通运输厅主要负责同志介绍交通强国山东示范区建设有关情况，解读《交通强国山东示范区建设方案(2025-2035年)》。

发布会上，山东省交通运输厅党组书记于永生介绍有关情况。2022年，山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区。两年多来，示范区建设进展顺利，取得有利成效，相继建成投用济郑高铁、潍烟高铁、济潍高速、青岛港自动化码头三期等一批标志性重大工程，高速铁路里程、高速公路里程、沿海港口吞吐量、综合交通运量等多项重要指标位居全国前列，为现代化强省建设提供了坚强支撑和保障。

建设方案明确将锚定打造交通强国山东示范区，率先实现交通运输现代化的总目标，以互联互通、创新驱动、转型升级为主攻方向，加快构建现代化综合交通运输体系，为加快建设交通强国作好示范。

到2035年，率先建成交通强国示范区，基本形成现代化基础设施体系和物流体系，主要发展指标达到国内领先、世界一流。全省高速(城际)铁路里程达到6500公里，高速公路里程达到15000公里(含研究线位约3000公里)，运输机场数量达到16个、通用机场达到100个，在全国率先实现乡镇及以上行政中心30分钟上高速，县级行政中心45分钟上高铁，60分钟到机场，设区市行政中心30分钟上高铁，50分钟到机场，沿海港口万吨级及以上泊位达到400个，内河高等级航道通航里程达到700公里，有力支撑三大经济圈内1小时通达、省内各地市间2小时通达、全国主要城市3小时通达的“123”客运通达网和省内1天送达、国内2天送达、国际主要城市3天送达的“123”物流网，实现“人享其行、物畅其流”。

延伸阅读



这场发布会为啥在这家企业召开 手握“数智化造船”新技术 济宁新能船业百日拿到165个订单

文/片 陈丹 济宁报道

能吸引山东省政府新闻办在此召开省政府政策例行吹风会，作为造船新势力，济宁新能船业有着别样的魔力。

走进新能船业联合车间，繁忙的生产景象映入眼帘。

材料车间，切割时利用5G+AI技术，搭载等离子切割系统、点激光传感器、伺服推料小车、高精度编码器定位装置，实现从上料、进料、喷码划线印字、分拣出料、下料等原材料加工全过程自动化。三

维切割方案，可满足不同规格板材的柔性切割需求，切割效率提升35%；板材运输中，各个车间搭建起全覆盖的5G专网，高效、智能的5G+AMR无人运输车在运输材料时，不仅轻车熟路，还能对动态路径进行优化，配送准时率达98%……车间内的7条生产线，原本需要400余名员工紧密协作，现在仅需100多人就能高效运转，年可加工钢材10.8万吨。

“这对传统造船厂来说是难以想象的。”新能船业副总经理吴则成说，传统造船又叫“沙滩造船”，工人在河滩上围

着一艘船作业，造完一艘才能造下一艘，要想提高效率，只能靠人海战术。“我们是‘数智化造船’，像造新能源汽车一样造新能源船舶，目前具备同时建造十多艘新能源船舶的能力，并且效率是传统造船的两倍。”

在船舶设计与建造方面，新能船业对标海船建造工艺，采用分段式建造方式，结合三维建模和仿真技术，精确控制船舶的每一个细节，确保建造质量。新能船业技术部副部长陈朋介绍，“我们打造了全国首个集研发设计、智能制造于一体的绿色化、智能化、现代化、标准化新能源船舶制造基地，智能化生产线和自动化设备的应用，大大提高了船舶的建造速度和精度。”

目前，新能船业主推90米LNG动力集装箱船、67.6米LNG动力多用途船、67.6米电池动力多用途船、57.8米LNG动力船等4种新能源船型。4个主力船型均为自主研发、国内首创。

相较于传统内河船型，新船型采用天然气、电力等作为动力，氮氧化物、颗粒物等污染物排放将降低90%以上，碳排放下降15%以上，环保低碳性能大为提高，节能程度达到绿色船舶最高级。

该项目2022年10月开工建设，2024年8月建成投产，设计具备年建造1000—5000吨级内河船舶400艘，修理改装100艘的生产能力。年可实现销售收入33亿元，新增就业岗位1000个。项目以新质生产力引领内河船舶制造“数智化变革”，加快内河船舶升级迭代，努力打造国内内河新能源船舶制造标杆工程。

值得一提的是，上个月，世界第三大集装箱全球承运公司法国达飞海运集团与新能船业签署了采购意向书，达飞意向购买1艘80米长纯电动集装箱船。如今，新能船业已手握船舶订单165个。从“1”到“165”，前后仅用时100天。

日照海上探苍穹 一箭四星再升空

文/片 张宏磊 郑玥 刘涛
张颖 李浩 日照报道

12月19日18时18分，在山东省日照近海海域，天启星座33星、34星、35星、36星由谷神星一号海射型遥四运载火箭发射升空。卫星顺利送入预定轨道，各项参数正常，发射任务获得圆满成功。

火箭发射当天，日照万平口景区海滩上人潮涌动、热闹非凡，来自各地的游客和市民一起争睹火箭发射，“零距离”感受航空航天魅力。

下午三点刚过，不少装备齐全的游客早早来到海滩上，支起帐篷、铺好野餐垫，架好“长枪短炮”对着火箭发射平台，等待火箭发射时刻的到来。

“他从小就有个宇航员的梦想，火箭发射活动就在‘家门口’，所以特别期待，希望给孩子早早种下航天梦。”市民刘先生带着儿子早早来到了现场。

“我们今天一大早就来了，生怕人太多抢不到好位置。”来自四川的游客宋女士是一名摄影爱好者，当天她和几位朋友特地早早来到现场，希望能够定格到这一难忘的美好瞬间，发送到朋友圈，与家人朋友分享喜悦。

据介绍，此次天启星座33星—36星“一箭四星”为国电高科科技有限公司六年内第21次、近一年来第4次专箭四星发射任务。卫星发射完成后将有33颗低轨



▲12月19日18时18分，在日照近海海域，天启星座33星、34星、35星、36星由谷神星一号海射型遥四运载火箭发射升空。

◀海滩上，众人一睹卫星升空。

卫星在轨组网运营，实现“天启星座”平均八分钟时间分辨率的全球覆盖通信能力。待2025年初38星发射成功后，将完成低轨卫星物联网产业进入生态协同发展的底

层通信基础设施，为用户提供一个覆盖全球、准实时的低轨卫星通信数据网络，引领卫星物联网行业和消费级应用规模化增长的新局面。

李楠楠 通讯员 姜祥
徐盛世 烟台报道

相关链接

据介绍，本次发射的天启星座04组卫星由北京国电高科科技有限公司抓总、山东华宇航天空间技术有限公司(航科513所)承担研制。谷神星一号海遥四运载火箭的成功发射也意味着海阳成功保障了14次海上发射任务，累计将79颗卫星送入太空，海上发射流程逐步标准化，彰显了海阳常态化海上发射能力加速形成。

如今在海阳，围绕火箭发射及配套服务等展开的航天产业相关项目正不断传来好消息——今年上半年，东方空间、星河动力、长征火箭二期、卫星数据产业园、智算中心一期、来福士北区扩建等13个重点项目相继建成投产，山东陆海装备海阳基地、箭元科技、中核科技馆等重点项目陆续开工建设。一个个项目相连，海阳“向天图强”前景光明。

「海阳船」再发「海阳箭」