

大国重器，国之底气！

编辑手记



编辑：于梅君

光阴似箭，不知不觉间，2024年已进入倒计时。回望这一年，我国在航天、深海、科研等领域的众多国之重器纷纷亮相，它们不仅是科技进步的象征，更是中华民族自立自强、不断前行的生动注脚。

这一年，嫦娥六号月背“挖宝”凯旋，续写“嫦娥奔月”浪漫史诗，不断拓宽人类对月球的认知边界。从2000多年前屈原写下《天问》叩问苍穹，到如今“嫦娥”揽月，“神舟”飞天，“问天”不仅是中华民族融入血脉的浪漫追求，更是中国人自力更生、艰苦奋斗历程的缩影……

这一年，“福建舰”横空出世，劈波斩

浪，承载国人的深蓝憧憬，宣告我国海军步入“三航母时代”……

这一年，歼-35A战机亮相，犹如长空利剑，引万众瞩目。先进的航电系统、卓越的隐身设计，为我国领空编织起严密防护网，在它凌厉身姿背后，是我国航空工业数十年如一日的厚积薄发……

这一年，“梦想”号深潜器勇闯万米深海，抗压、供氧、智能操控难题被逐一攻克，“梦想”号得以穿梭深渊，探寻神秘海底世界，驱动经济多元发展……

这些国之重器，宛如璀璨星辰闪耀在

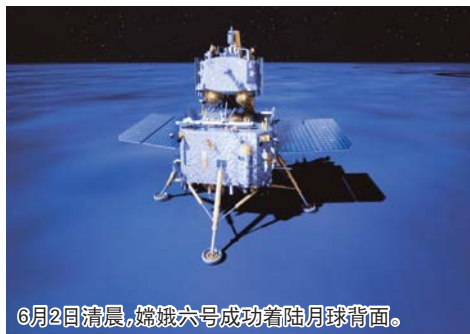
时代舞台，它们不仅是科技结晶，更是我国稳步迈向世界前沿的底气所在。

“科技兴则民族兴，科技强则国家强。”作为新闻媒体，我们是伟大祖国辉煌成就的见证者、记录者，也是科学知识的传播者、科技梦想的播种者。

大国重器见证向上的中国，也浓墨重彩，骄傲“绽放”在齐鲁晚报封面版上，诉说着大国崛起的豪迈故事，我们和读者一同见证、一同雀跃、一同豪情满怀：国之重器就是国之底气，科技筑梦，强国有我！

奔赴浩瀚星宇 逐梦万里海天

2024，我们见证了这些国之重器硬核实力



6月2日清晨，嫦娥六号成功着陆月球背面。



首航试验中的中国海军福建舰。(2024年5月1日摄)



11月12日，第十五届中国航展首日，歼-35A飞行展示。

上天，入地，下海！2024年，我们迎来中国科技的又一波高光时刻，接连涌现出一大批令世人瞩目的“大国重器”，勾勒出科技创新活力奔涌的时代画卷。

这些超级工程与大国重器，见证着我国科技自立自强之路，彰显了我国在各个领域的硬核实力，也成为齐鲁晚报不惜版面、重磅报道的绝对“主角”。

让我们一起回眸“绽放”在齐鲁晚报封面版上那些“国之重器”高光时刻，为了了不起的中国力量点赞！



“天宫”首迎“90后” “嫦娥”月背挖宝归

11月15日23时13分，伴随着点火指令，长征七号遥九运载火箭拔地而起，将天舟八号货运飞船送入太空，本年度最后一次空间站任务圆满收官。

2024年，是神舟一号发射成功25周年，也是中国空间站建成两周年。这一年，中国载人航天实施了4次重大发射任务，天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、神舟十九号载人飞船和天舟八号货运飞船陆续升空，空间站两次上演在轨“换班”，6名航天员先后进驻“天宫”，在太空“胜利会师”。自立项目实施以来，中国载人航天工程圆满完成34次发射任务。

探索太空，相约月宫。2024年，航天科技领域最激动人心的成就，莫过于我国成功实施嫦娥六号任务。6月25日，嫦娥六号历经53天的探月之旅，首次完成人类从月球背面采样的壮举，携带1935.3克样品返回地球。

自2004年正式立项至今，我国探月工程已整整走过20年。20年来，我国在探月领域成功实现从跟跑到并跑再到领跑的伟大跨越，中国深空探索的脚步愈发坚实。

从神十八乘组全员“80后”到神十九乘组首次出现“90后”，航天新生力量不断涌现，未来不仅要完成空间站任务，还将执行载人登月任务。天穹之上，星河之中，中国航天人“探月追星”，一次次书写逐梦的壮丽篇章。

“福建舰”海试成功 “三航母”劈波斩浪

5月8日下午，经历了8天海试的福建舰，驶回江南造船厂码头，按计划顺利完成动力、电力等系统的可靠性和稳定性测试。12月13日，国防部发布消息称，福建舰将逐步展开后续试验项目。

福建舰是由中国完全自主设计、建造的首艘电磁弹射型航母。福建舰的全面试验，不仅是中国海军现代化的关键一步，也为未来建造同类型甚至更大类型的航母积累了宝贵的实践经验。

今年是中国海军成立75周年，也是中国首艘航母辽宁舰交接入列12周年和中国第一艘国产航母山东舰正式入列5周年。伴随着福建舰首次海试的圆满完成，中国海军迈

向“三航母时代”。

2024年10月，辽宁舰、山东舰编队首次开展双航母编队演练，两艘航母舰艙高昂，劈波斩浪；歼-15战机组成楔形编队飞过双航母编队上空，锤炼提升了航母编队体系作战能力。

航空母舰是衡量一个国家海军实力的重要标志，12年间，中国人民海军航母部队从无到有、跨越发展，迈向“三航母时代”，大国重器劈波斩浪，一次次在深蓝航程上跑出中国速度。

歼-35A亮相 利剑破长空

11月12日，第十五届中国航展在广东珠海开幕，多型武器装备首展首秀。中型隐身多用途战斗机歼-35A、红旗-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机、舰载战斗机歼-15T、舰载电子战飞机歼-15D、舰载直升机直-20J等首次公开亮相。

歼-35A亮相航展，意味着我国空军已同时拥有歼-20和歼-35A两款隐形战斗机，中国也由此成为全球第二个同时装备两款隐身战机的国家。歼-35A的隐身性能目前排世界第一，作战半径更远、飞行速度更快，将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。

今年是中国人民空军成立75周年，75年来，从“飞机不够，再飞一遍”到“空天一体、攻防兼备”，人民空军走出一条非同寻常的“逆袭之路”。75岁的中国人民空军风华正茂，正壮志凌云、振翅高飞。

极地求索四十载 硬核“极”建世界瞩目

2024年是中国极地考察40周年。2月7日，我国第五座南极考察站——秦岭站在南极罗斯海域正式建成。秦岭站是继长城站、中山站、昆仑站、泰山站之后，我国建设的第五座南极考察站，也是第三座常年考察站。

11月1日，中国第41次南极考察队出征，开启为期近7个月的南极科考之旅。这次考察，是中国在南极科研领域的又一重要里程碑。历经40年探索，我国已基本创立了独立自主的南极考察研究科学体系，成为国际南极研究不可或缺的力量。

南极被誉为“解开地球奥秘的金钥匙”和“天然科学实验室”。极地求索四十载，我国已

形成“五站两船一基地”的南极考察格局，正为人类和平利用南极作出应有贡献。

“梦想”号钻探船入列 挺进陆海更深处

近年来，中国在推进对月球、火星等深空探索的同时，不断向深地和深海空间拓展。水深超过2000米的大洋，一直是人类难以到达的秘境。11月17日，中国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列。

“梦想”号船长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨，续航力15000海里，具备全球海域无限航区作业和海域11000米钻探能力，能在6级海况下正常作业、16级台风下安全生存，建有全球面积最大、功能最全、流程最优的船载实验室，可满足基础地质、无机地球化学等海洋全学科实时研究需求。

深地、深海蕴藏着丰富的资源，我国向下“钻研”的脚步从未停歇，不断叩开地球深处的“大门”，展示中国科技创新最“深”实力。

巡天探宇“中国天眼” 国之重器“地下捕手”

贵州省平塘县克度镇大窝凼，崇山峻岭之间，“中国天眼”仰望苍穹，将人类“视界”延伸到百亿光年之外。

11月26日，中国科学院国家天文台对外发布，作为目前世界上灵敏度最高的单口径射电望远镜，“中国天眼”自投用以来，已发现新脉冲星数量突破1000颗，超过同一时期国外其他望远镜发现脉冲星数量的总和。

近年来，“中国天眼”持续获得重量级发现，助力人类不断拓展对宇宙的认知边界。而在建设地下大科学装置、捕获宇宙“幽灵粒子”方面，中国也抢占先机，“遥遥领先”。

从1956年人类发现中微子以来，对它的探索研究从未停止，然而由于中微子极难探测，至今仍有很多未解之谜。为深入探索中微子的奥秘，我国大科学装置——江门中微子实验2015年开建，并于今年12月18日启动液体灌注工作，灌注任务结束后，将于2025年8月正式运行取数，预计运行约30年。这个深藏地下700米的大国重器有望捕捉“幽灵粒子”，探索更多宇宙奥秘。 主笔：于梅君

本报相关报道版面。