

全国实行新列车运行图，系春运前最大规模一次调图

山东开行首个跨省环线高铁列车

1月5日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，这是春运前最大规模的一次调图。此次调图距离全国春运开始不到10天，新增运力将有效缓解春运热点地区的出行压力。

铁路部门提示，新图车票已于2024年12月22日起陆续发售。这次列车运行图调整，山东有什么新变化？对你的出行有什么影响？

山东至西北、长三角方向运输能力增强

此次调图，利用新开通的乌大高铁（乌兰察布至大同南）、沪苏湖高铁（上海至苏州至湖州）线路，铁路部门增开济南东至呼和浩特东、济南东至大同南、青岛北至呼和浩特东、青岛北至杭州西等5对动车组列车，增强山东至西北、长三角方向运输能力。

新图增开济南东至连云港，济南（济南东）至太仓，济南西至扬州，济南东至齐齐哈尔南，青岛北至南通等跨省旅客列车；将桂林北至郑州东列车延长至青岛北，济南西至呼和浩特东列车延长至包头，烟台至重庆北列车延长至宜宾，烟台至长沙南列车延长至邵阳，青岛至运城北列车延长至西安北，青岛西（临沂北）至庄寨和济南西（青岛）至菏泽东列车延长至郑州东。

新运行图延展了跨省列车开行范围，提高城市间高铁通达性。首次实现青岛至桂林、济南至包头、烟台至宜宾动车直联，山东至西南、西北、川渝、江浙沪、东北、中原等地区运能得到进一步提升。

值得一提的是，新图还开行青岛北至郑州东G2097、G2098/9次跨省环线列车，这是山东开行的首个跨省环线高铁列车。列车依托日兰高铁、济郑高铁与山东省内高铁网络构成的“高铁大环线”，从青岛出发，依次经过“日照、临沂、济宁、菏泽、开封（兰考）、郑州、新乡、濮阳、聊城、济南、淄博、潍坊”等鲁豫两省13个地级市，覆盖人口达9800万人，辐射A级以上景区870个。

开行济南至日照西、济南至枣庄西等方向动力集中动车组列车，增加济南至济南C969/8次环线列车1趟，经由胶济客专、青盐、兖石、京沪线，客流高峰时运行，进一步拓展动集列车在省内外开行范围。

根据客流数据分析，将受到旅客欢迎的青岛北至聊城西、青岛北至荣成，荣成至聊城西、济南至济南、青岛北至东营等临客列车纳入基本运行图开行；将临沂北至青岛北、临沂北（曲阜东）至济南东、曲阜东至临沂北等临客列车，纳入高峰线运行图动态开行，提升春运高峰时段运输能力。

潍烟高铁沿线各市县与京津冀直达互联

本次调整，潍烟线计划新增9对列车（取消2对），总量增加到17对。

管内新增济南东至威海、威海至潍坊北、烟台至潍坊北等胶东半岛列车5对，实现潍坊至烟台至威海城市间旅客快速出行；跨区直通方向将新增烟台至郑州东、北京南至烟台、成都东至烟台、沈阳北至荣成等4对跨省动车组列车，实现潍烟高铁沿线

各市县与京津冀、中原、西南、东北地区直达互联。

据了解，烟台车务段调图后安排旅客列车130对（含高峰线6对），其中动车组列车115对，普速旅客列车15对，调整开行潍烟高铁市域列车10对，更加方便烟台与潍坊、威海间市民出行。

这次调图是潍烟高铁开通后的第一次全国铁路调图，新增的旅客列车主要去往北京、郑州、成都、沈阳等地。莱州站至北京南站最快3小时55分可达，调图后沿线各站停靠车次将较现在翻一番。

淄博北新增6列客运列车 聊城西增开西南方向高铁

自1月5日零时起，淄博北站办理客运业务的列车数量由原来的91列增加至97列。

在这次调整中，淄博北站新增客运列车6列，分别是G5336次荣成一聊城西；G2221次郑州东一烟台；G2222次烟台一郑州东；G6930次青岛北一聊城西；D2130次连云港一济南东；G5480次威海一济南东，这些新增列车将进一步丰富淄博北站的客运列车线路，给乘客提供更多便捷的出行选择。同时，为了适应新的运行图，淄博北站部分列车调整运行线路或停运；取消2趟客运列车，变更运行区段和终到车站10列。

本次调图，临沂车务段新增旅客列车9列，其中，新增青岛北至郑州东G2097次，是山东开行的首个跨省环线高铁列车，提高城市间的高铁通达性，经停临沂车务段管内临沂北、费县北两个车站，临沂北站12:33开，费县北站12:48开，当日15:08即可到达郑州东站。

此外，自1月5日起，聊城西站新增开往南宁、桂林、昆明方向列车，填补了之前聊城高铁到西南方向无列车开行的空白。

提升货运通道能力 确保铁路物流更便捷

此次调图，开行青岛北至郑州航空港（郑州东）动车组行包专列，办理高铁快件业务，青岛与郑州间3个半小时快运直达。根据铁路货运需求情况，增开黄岛（青岛）、烟台至山西晋中大宗货物直达列车，扩充陆海通道班列规模。

结合货源变化，优化调整章丘（济南）至江村（广州）等3趟多式联运班列和2趟普快城际班列装卸车组织货场，提高货物编组运输效率，确保能源、民生物资高效通畅。本次调图后，国铁济南局开行货运班列达72条，其中海铁联运班列63条，时速120公里的城际快速班列5条，满足企业货主的多样化需求，助力有效降低全社会物流成本。

综合央视新闻、大众新闻等

国铁济南局增开的部分列车

济南东至呼和浩特东
济南东至齐齐哈尔南
济南东至大同南
济南东至连云港
济南（济南东）至太仓
济南西至扬州

青岛北至呼和浩特东
青岛北至杭州西
青岛北至南通
青岛北至郑州东G2097、G2098/9次跨省环线列车

烟台至郑州东
烟台至北京南
烟台至成都东
荣成至沈阳北



1月4日，动车组列车行驶在山东省临沂市平邑县境内。 新华社发

青岛至郑州高铁快运专列首发

朝发午至，胶东海鲜摆上河南餐桌



山东首条高铁快运线路开启运营。

赵波 通讯员 张建光 青岛报道

1月5日，青岛北站至郑州航空港站高铁快运专列开通，6吨高铁快件在3个半小时后抵达郑州，这标志着山东首条高铁快运线路开启运营。这为高铁快件运输业务注入了新的活力，进一步缩短了青岛与郑州之间的物流时间，早上发出的胶东海鲜中午就可摆上河南百姓餐桌，青岛和郑州千里同城成为生活日常。

据悉，在2025年一季度运行

图调整中，铁路部门安排在郑州东（郑州航空港）至青岛北间每日对开DJ5108次、DJ5107次确认列车，办理高铁快运业务。

“DJ5107次专列每日定点开行，4时27分驶出青岛北站，当日8时05分抵达郑州航空港站，全程769公里，当日就有6吨高铁快件抵达郑州地区。”中铁快运济南分公司相关负责人介绍，此次开通的青郑高铁快运专列，是铁路部门积极响应市场需求，提升物流效率的重要便民举措，主

要服务于生鲜食品、生物医药、电子产品等批量运输需求，同时满足当地企业、电商快递乃至个人客户商务急件、文书信函等时效要求比较高的物品快速传递。该专列充分利用了高铁速度快、运行稳定的特点，将青岛与郑州之间的物流时间缩短至3个半小时，开辟了胶东到中原地区高铁运输的新快速通道。

对于广大消费者而言，这意味着他们可以更加便捷地享受来自胶东半岛的生鲜食品。以往，由于物流时间和成本的限制，胶东生鲜食品在中原地区的销售受到了一定影响。而现在，随着青郑高铁快运专列的开通，胶东生鲜食品、青岛鲜酿啤酒等可以更加快速地抵达中原市场，满足消费者的需求。

据了解，青郑高铁快运专列的开通也为胶东地区的生鲜食品产业带来了新的发展机遇。生鲜食品对运输时间和条件要求较高，而高铁快运业务的高效、快捷正好满足了这一需求。这将有助于提升胶东生鲜品牌知名度和市场竞争力，进一步推动当地经济的发展。

84个车站提供互联网订餐服务

国铁相关负责人介绍，此次调图持续优化铁路12306系统功能，保障学生、务工人员等重点群体购票需求，推行全面数字化的客运电子发票服务，用好候补购票、同车接续、在线选座等功能，采取有效措施防控“第三方”平台抢票引发的安全风险，提升旅客购票体验。

优化站车服务，铁路畅行码覆盖所有动车组列车，全国120

个车站可实现便捷换乘，31个车站实行铁路到达旅客乘坐地铁免安检，“静音车厢”服务拓展至92列动车组列车，持续提升列车餐饮服务品质，84个车站提供互联网订餐服务。加大老幼病残孕等重点旅客服务力度，提高线上预约和线下响应效率，助力温馨便捷出行。开好“丝路梦享号”“熊猫专列”等特色旅游列车，推出冰雪游、研学游等精品线路，

打造消费新场景，激活旅游消费新动能。

铁路部门提示，新图实施后，列车具体开行信息和服务资讯，旅客和货主朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询，或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告，以便合理安排行程和货物运输事宜。

据央广网