

这是去年5月3日拍摄的船只通过巴拿马运河阿瓜克拉拉船闸的照片。 新华社/路透



又被盯上的运河

主笔 赵恩霆 整理

巴拿马强硬回应特朗普

2024年12月31日,纪念巴拿马正式收回巴拿马运河主权25周年活动在首都巴拿马城举行。穆利诺在致辞中说,巴拿马在25年前成功收回巴拿马运河并进行扩建,使其成为一个对全球至关重要且具有经济效益的项目。“除了巴拿马,没人能够掌控我们的运河,它将永远留在我们手中。”巴拿马运河事务部长伊卡萨在活动中表示,巴拿马运河不仅是一项战略性基础设施,更是巴拿马经济发展引擎和重要收入来源。

此前,特朗普12月21日在社交媒体上发文称,“巴拿马运河对美国经济和国家安全起着关键作用”,是“美国重要的国家资产”。他说,“一个安全的巴拿马运河对美国的商业和海军从大西洋到太平洋的快速部署至关重要,大大缩短了到美国港口的航行时间”,而且“美国是巴拿马运河的头号用户,超过70%的过境货物驶往或来自美国港口”。

特朗普在文中声称,美国为修建巴拿马运河“付出了巨大的生命和财富代价”,但“巴拿马向美国、美国海军和与美国做生意的公司收取高昂的通行费”。他表示,这种对美国的“敲诈”应立即停止,否则“我们将要求巴拿马运河完全归还给美国”。

第二天,特朗普又在亚利桑那州一场演讲中再次拿巴拿马运河说事。后来,他还在自己创建的社交平台“真相社交”上发布了一张美国国旗飘扬在狭窄水道上的照片,并附上文案:“欢迎来到美国运河!”

对此,巴拿马总统穆利诺12月22日发表声明强调,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。他说,巴美两国1977年签订的条约已经承认巴拿马对运河及运河区的主权,美国最终在1999年12月31日将运河完全交还给巴拿马,巴拿马收回运河获得国际社会的广泛支持。穆利诺表示,几代巴拿马人为了争取国家的主权和尊严付出了生命的代价,如今运河在巴拿马人自主管理下已成为国家不可剥夺的重要财产,不受任何外国势力控制。

穆利诺在12月26日再度发声,称特朗普的言论无视历史事实,纯粹是出自“地缘政治的恐惧”。他表示,巴拿马运河现在由巴拿马人自主管理,通行费标准制定程序公开透明,不会给美国船只单独降价。

2024年12月31日是巴拿马收回巴拿马运河主权25周年的日子,而前不久美国当选总统特朗普曾把威胁“大棒”挥向这个中美洲国家。去年12月21日,特朗普在社交媒体上说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”运河。第二天,特朗普在亚利桑那州发表演讲时再次拿巴拿马运河说事,称美国遭到“敲诈”,重申美国要“收回”运河控制权。

对此,巴拿马总统穆利诺回应说,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。墨西哥、智利、哥伦比亚等拉美多国纷纷表态支持巴拿马捍卫运河主权,地区组织美洲玻利瓦尔联盟谴责特朗普有关巴拿马运河的言论。

穆利诺还提醒特朗普,巴拿马运河与美国经济紧密相连,保障运河正常运行对美国进出口贸易至关重要。

12月29日美国前总统卡特去世后,穆利诺在表达哀悼的同时,强调卡特在巴拿马收回运河、恢复国家主权完整的过程中曾发挥“关键作用”。1977年9月,时任美国总统卡特与时任巴拿马领导人托里霍斯代表两国政府签署《托里霍斯-卡特条约》,规定美国在1999年底从巴拿马撤出全部驻军并将运河归还巴拿马。

拉美多国表态支持巴拿马

巴拿马国际关系学者胡里奥·姚对特朗普的言论“感到震惊”,称其“傲慢、自负且充满威胁”,是美国“大棒”政策的最新例证。胡里奥·姚强调,巴拿马运河的控制权绝不能再回到美国手中。

巴拿马大学运河和国际关系学院副院长琼斯·库珀表示,巴拿马是巴拿马运河的正当主人,美国“收回”巴拿马运河的说法“没有任何法律依据,荒谬至极”。美国在占领巴拿马运河期间获利巨大,而巴拿马获得的利益却微乎其微。

拉美多国也纷纷表态支持巴拿马捍卫运河主权。哥伦比亚总统佩特罗在社交媒体上发声,表示“站在巴拿马一边”,支持巴拿马政府捍卫运河主权。哥伦比亚外交部发表声明,重申哥政府在运河运营中对主权和领土完整的承诺,呼吁国际社会遵守保障地区和平与稳定的各项协议。

墨西哥总统辛鲍姆表示,墨西哥在国际问题上的立场是必须尊重各国主权。她说:“巴拿马运河属于巴拿马人民。这是我们对巴拿马总统和巴拿马人民的声援和支持。”智利外长范克拉韦伦表示,《托里霍斯-卡特条约》承认巴拿马对运河拥有完全主权,该条约是运河运营的法律基础。运河对智利对外贸易意义重大,智利

感谢巴拿马对这条跨洋水道的管理。

委内瑞拉外长希尔发布公报称,委内瑞拉政府支持巴拿马掌握运河主权。委内瑞拉外交部在巴拿马运河主权问题上持坚定立场,认为时任巴拿马领导人托里霍斯收复了巴拿马运河,他是美洲真正的爱国者。

美洲玻利瓦尔联盟也发布公报谴责特朗普的言论,支持巴拿马捍卫其主权、领土完整以及自由决断权。公报说,巴拿马运河是重要的商业通道,受到国际法、《托里霍斯-卡特条约》和《巴拿马运河永久中立和经营条约》的保护。《巴拿马运河永久中立和经营条约》作为不可动摇的法律,规定巴拿马运河是巴拿马不可分割的一部分,因此特朗普的主张是对巴拿马主权的侵犯。

美洲玻利瓦尔联盟的前身是美洲玻利瓦尔替代计划,于2004年在古巴首都哈瓦那成立。该计划旨在加强拉美和加勒比地区国家间的经贸合作和一体化进程。2009年6月,该组织更名为美洲玻利瓦尔联盟。目前,该联盟成员国包括古巴、委内瑞拉、尼加拉瓜等10个拉美和加勒比地区国家。

就在特朗普首次发表涉巴拿马运河言论的前一天,巴拿马曾举行“全国哀悼日”活动,悼念在35年前美军入侵时遇难的同胞。1989年12月20日凌晨,美国以“保护美国侨民生命财产安全”为借口发起军事行动,出动精锐部队悍然入侵巴拿马。巴拿马外长马丁内斯-阿查说,这场入侵是巴拿马历史不可抹去的一部分,巴拿马人民应该牢记历史,团结一致面向未来。

联通两大洋的“航运咽喉”

巴拿马位于中美洲地峡最狭窄处,面积7.55万平方公里。该国中部的巴拿马运河是联通大西洋和太平洋的“航运咽喉”,并因此成为西方列强必争之地。

1821年,巴拿马摆脱西班牙殖民统治,成为大哥伦比亚共和国的一部分,但依然没

有逃脱列强的觊觎。1823年,美国提出旨在独霸美洲大陆的“门罗主义”,通过武力干涉吞并拉美国领土,其中包括原属墨西哥的加利福尼亚。此后,在加利福尼亚发现金矿,由此拉开“淘金热”序幕。其间,美国开始对在巴拿马地峡修建运河产生兴趣。

19世纪末,美西战争的胜利让美国实际上控制了加勒比海,进而从战略层面更加迫切地想要建造和控制这条地峡运河。1903年1月,美国与哥伦比亚签订《海-埃兰条约》,规定哥伦比亚将地峡中一条6英里(约合9.7公里)宽的地带交给美国,用以修建运河,期限为100年。同年8月,哥伦比亚议会以有损国家主权为由拒绝批准该条约。

1903年11月3日,美军在巴拿马登陆,策动巴拿马脱离哥伦比亚。巴拿马宣布独立后仅15天,就在美国逼迫下签订不平等的《巴拿马运河条约》。根据该条约,美国以一次性支付1000万美元,9年后每年再付租金25万美元的代价,取得开凿运河和“永久使用、占领及控制”运河及运河区的权利。条约还规定,美国保证并维持巴拿马独立,同时有权干预巴拿马内政。

1904年,巴拿马运河动工开凿。经过10年建设,这条全长81.3公里的运河正式通航,美国成为最大受益者:运河将美国东西海岸之间的航程缩短了至少14800公里,成为美国对外贸易、运输军事人员和物资的重要通道。

这条运河把巴拿马拦腰截成两半:从运河中线向两侧延伸16.09公里的地带为美国占领的运河区,总面积1432平方公里。运河区内由美国政府任命总督,升美国国旗,实行美国法律,驻扎美军。

20世纪上半叶,巴拿马曾多次同美国就修改不平等的运河条约进行谈判。1956年,埃及从英法手中夺回苏伊士运河控制权,实现运河国有化,这极大鼓舞了巴拿马人民。此后几年,巴拿马多次爆发反美抗议活动。

在巴拿马人民的抗争和国际舆论的压力下,美国在1974年与巴拿马达成关于运河问题的8项原则,宣布围绕新条约展开谈判。美国承诺,一旦新条约签署,1903年的运河条约即废除。最终,时任巴拿马领导人托里霍斯与前任美国总统卡特在1977年签署《托里霍斯-卡特条约》和《关于巴拿马运河永久中立和经营的条约》。1999年12月14日,美国向巴拿马移交运河。同年12月31日,一面巴拿马国旗在运河管理局楼前升起,巴拿马政府正式收回对运河的主权。

(资料来源:新华社)

报料电话:13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196329 85196361 报纸广告:(0531)85196150 85196192 文字差错投诉:(0531)85193436 发行投诉:4006598116 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全省统一零售价:1.5元 邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷(济南市长清区玉皇山路1678号)