

今年赤字规模将有较大幅度增加

财政总支出将进一步扩大，为经济持续回暖向好提供有力支撑

四个方面体现积极的财政政策

1月10日，国新办举办“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会，介绍财政高质量发展成效有关情况。财政部副部长廖岷表示，更加积极的财政政策未来可期。2025年财政政策方向清晰明确，充分考虑了加大逆周期调节的需要，是非常积极的；同时，也充分考虑了财政中长期可持续性。

银行服务实体经济的信贷投放能力，更可持续地支持有效需求扩大和经济结构调整。

第三，保障重点支出。大力优化财政支出结构，加强对重点领域的保障，更加注重惠民生、促消费、增后劲。在惠民生方面，将适当提高退休人员基本养老金，提高城乡居民基础养老金，提高城乡居民医保财政补助标准，推动增加居民收入。在促消费方面，将充分运用财税工具，支持实施提振消费专项行动，加大消费品以旧换新力度，创新多元化消费场景，让消费更有温度、更加便利。在增后劲方面，将支持加快发展新质生产力，加大对教育科技、乡村振兴、绿色低碳、区域重大战略等重点领域的支持，促进我国经济行稳致远。

第四，提高资金效益。财政资金分配使用更加注重目标导向、绩效导向，加快资金下达拨付进度，把宝贵的财政资金管好用好，让同样的钱花出更大的效益。继

续坚持党政机关过紧日子，反对铺张浪费，严禁建设面子工程和形象工程，将更多的资金用于重点领域和最需要的领域。同时，坚持做优增量和盘活存量相结合，既要用好增量资金，也要下大力气盘活存量，切实提升财政资源的配置效率。2025年，将加大财政政策与货币政策的协调力度，注重提升政策的组合效应和乘数效应，通过公共资金的运用，带动激发更多的信贷资金和社会资本投资，恢复市场信心，从而为扩大内需和助力经济平稳健康发展发挥积极作用。

廖岷表示，下一步，财政部将进一步细化完善财政政策措施，靠前抓好落实，能早则早，尽早发挥政策效果。

房地产市场将进一步回稳向好

发布会上，财政部综合司

长林泽昌介绍，2024年9月26日，中央政治局会议提出要“促进房地产市场止跌回稳”，相关部门出台了一系列政策，部分城市呈现了积极的势头，政策效果正在逐步显现。财政相关的政策，主要是两个方面。

一是调整相关税收政策，降低交易、开发环节的税收负担。比如，优化住房交易契税优惠政策，明确与取消普通住宅和非普通住宅标准相衔接的增值税、土地增值税政策。这主要影响到北上广深四个城市，之前这四个城市的居民如果出售持有2年及2年以上非普通住宅要交增值税。这四个城市取消了普通住宅和非普通住宅标准后，就可以享受免征增值税的政策。

“应该说，这些政策优惠力度很大。就拿契税来说，现在在非一线城市买120平方米的第二套住宅，契税可以比以前省一半。如果是北上广深一线城市，之前是没有税收优惠的，现在有了税收优

惠，政策调整了，在这四个城市买120平方米的二手房，契税比原来要降2/3，这给购房者带来的好处是实打实的。”林泽昌说。

此外，税务总局还优化了征管政策，将土地增值税的预征率下限降低了0.5个百分点，这也有利于减轻房地产企业的财务压力。

以上这些政策的实质是让利于企、让利于民，出台后市场反应非常积极，核心城市成交活跃度明显提升。

第二方面，研究扩大专项债的使用范围，允许用于房地产相关的“两个领域”，这都是增加有效需求的政策。在2025年新增发行的专项债额度内，地方可根据需要，统筹安排用于土地储备和收购存量商品房用作保障性住房这两个方面的专项债项目。上述两项政策是2024年底明确的，政策的效果将在2025年逐步释放。

林泽昌表示，2024年第四季度，多项房地产市场的指标已经有所好转，积极变化正在逐步增多。相信随着政策持续发力和房地产发展新模式逐步建立，房地产市场将进一步回稳向好。

综合央视、新华社等

全球首列碳纤维地铁列车青岛开跑

每列车每年可减少二氧化碳排放130吨

文/片 赵波
通讯员 张鹤鸣 邓旺强 青岛报道

车身更轻跑起来更节能 “碳星快轨”全新升级

“碳星快轨”车体以黑紫黄蓝为主色调，车厢内部黑色的碳纤维座椅、扶手杆、司机室操纵台，科技感十足。当然，“碳星快轨”的“黑科技”远不止这些。与既有1号线列车相比，碳纤维列车外观以炭黑色为基础色，车头设有U形灯带，车身蓝黄线条象征海浪与阳光，展现青岛这座城市的海滨特色。列车1车厢、6车厢的座椅、立柱、扶手使用碳纤维复合材料，立柱减重50%，客室座椅面板减重20%以上，轻量化成果明显。同时碳纤维复合材料触感更加舒适，尤其在冬季，不会觉得冻手。列车车厢内地板布增加跳色，照明采用大环形灯，对于乘客来说，可以直观感受到列车更加宽敞明亮。

据中车四方股份公司主任设计师刘金柱介绍，“碳星快轨”的车体、转向架构架等主承载结构，均采用碳纤维复合材料制造，在全球首次实现了碳纤维复材在地铁车辆主承力结构上的商业运用。较传统地铁，该碳纤维地铁列车实现全新升级，更轻更节能、乘坐更舒适、强度更高、轮轨磨耗更少、运维成本更低。

“从2020年开始，青岛地铁与中车四方股份携手，以1号线既有车为原型，联合研制中国首列工程化应用、商业化运营的碳

1月10日，随着一声清脆的鸣笛，青岛地铁集团与中车四方股份公司联合研制的全球首列碳纤维地铁列车“CETROVO 1.0碳星快轨”在青岛地铁1号线正式上线，投入商业运营。碳纤维地铁列车具有更轻更节能、强度更高、环境适应力更强、全寿命周期运维成本更低等技术优势。该车填补了碳纤维复材在地铁车辆主承载结构上商用的国际空白，引领我国地铁列车实现轻量化、绿色化全新升级。



“碳星快轨”在青岛地铁1号线开跑。

纤维地铁列车，与传统金属材料车辆对比，车体减重25%，转向架构架减重50%，整车减重约11%。车身更轻，跑起来更节能，运行能耗降低7%，每列车每年可以减少二氧化碳排放约130吨，相当于植树造林101亩。”青岛地铁集团有限公司设备技术部部长邢春阳介绍。

得益于碳纤维复合材料的使用，“碳星快轨”具有更好的减振和隔振效果，行驶更平稳。该车在商用地铁列车领域首次采用主动径向转向架技术，可以主动控制车轮沿着径向通过曲线，大幅减小过弯道时的“啸叫”，曲线通过噪声降低15分贝，车内噪声降低2分贝。

与金属材料车体相比，该车的车体强度更强，安全系数更高。同时，采用碳纤维复合材料制造的转向架构架，抗冲击能力更强，更耐疲劳，结构寿命更长。此外，该车应用数字孪生技术，搭建了碳纤维列车SmartCare智能运维平台，实现车辆故障智能检测、健康状态智能评估和修程修制优化，降低了检修成本。通过采用新材料新技术，该车全寿命周期检修成本降低22%。

打破传统金属材料结构减重瓶颈

当前，在中国城市轨道交通

领域，最大限度地降低能耗，减少碳排放，建设高效低碳的绿色城轨是行业发展的重中之重。“CETROVO1.0碳星快轨”投入商业运营打破了传统金属材料结构减重的瓶颈，实现了中国轨道车辆轻量化技术的迭代升级，将为推动城市轨道交通绿色低碳转型，助力城轨行业实现“双碳”目标发挥重要作用。

“我们的大飞机也用上了碳纤维，C919碳纤维占12%，C929将占到50%，碳纤维高技术新材料在地铁的应用，这是全世界第一，它的应用会进入千家万户，成为老百姓喜欢的非常好的材料。”中国复合材料学会副秘书长王继辉说。

据介绍，“碳星快轨”系碳纤维首列列车，在青岛地铁1号线上线初期，计划于山里站始发，在山里至兴国路上下行区域往返运行。后续将根据山里至兴国路区域运行情况，组织投入全线运行。据悉，青岛地铁1号线是青岛城市轨道交通线网规划中的大容量骨干线路，是国内少见的超长线路，全长60公里，共设置了41座车站，与6条线路实现换乘。线路横跨胶州湾，串联西海岸新区、市南区、市北区、李沧区、城阳区五区，覆盖铁路青岛站、铁路青岛北站等4大交通枢纽，日均客运量超40万人次。

“在列车上线运营前，我们历时6个月在试验线和正线完成了64项试验，空载运行超6000公里，所有结果全部符合技术要求，顺利通过专家评审。”青岛地铁集团党委书记、董事长张君说。

为规范MCN机构互联网信息内容相关业务活动，国家互联网信息办公室1月10日就《网络信息内容多渠道分发服务机构相关业务活动管理规定(草案稿)》向社会公开征求意见。根据草案稿，MCN机构开展互联网信息内容相关业务活动，应当遵守法律法规规定，坚持正确政治方向、舆论导向、价值取向，遵循公序良俗，遵守商业道德，维护良好网络生态。

草案稿明确，网络信息内容多渠道分发服务机构(MCN机构)是指在网络信息内容服务平台入驻，为网络信息内容生产者提供策划、制作、营销、经纪等相关服务的机构。MCN机构从事表演、节目等活动的，应当依法依规取得相关从业资格或服务资质。

根据草案稿，MCN机构不得直接或间接组织、教唆、委托、协助签约的网络账号实施：制造发布网络谣言；煽动网民情绪，故意引发群体对立；集纳负面信息，翻炒旧闻旧事，蹭炒社会热点事件，误导公众；利用“网红儿童”牟利，影响未成年人身心健康；宣扬不良价值观，鼓吹低级趣味；组织对个人集中发布网络暴力信息；违规开展互联网新闻信息服务以及其他违反法律法规规定的行为等。

草案稿要求，网络信息内容服务平台应当要求MCN机构注册后台管理账号，并绑定旗下网络账号。建立专门针对MCN机构的举报通道，及时处理公众投诉举报。 据新华社

MCN机构开展互联网信息内容相关业务活动将有规可依 禁止蹭炒社会热点事件误导公众