



济南信心

2025济南市两会特别策划

济南市政协委员，济南市统计局党组书记、局长程伟：

探索建立新质生产力发展统计监测体系



于泊升 杜春娜 济南报道

“四上”单位数量实现新突破

程伟介绍，2024年，济南市统计局在四个方面的工作中取得了进展。第一个方面是高质量完成了第五次经济普查的入户登记、数据上报等工作。数据质量顺利通过省级、国家级验收，全市法人、产业活动单位和抽样个体等普查登记对象超过百万家。

第二个方面是，济南市统计局科学开展了统一核算，夯实核算基础，提升核算数据质量，完成市级及各区县季度GDP统一核算工作。据了解，2024年前三季度，济南全市GDP增速高于全国平均水平。

第三个方面是，济南市统计局开展了“准四上”摸排和重点线索核实，加强“准四上”企业动态监测，提高“上规入库”工作质效。据统计，全年新增入库“四上”单位预计将超过2300家，净增将超过1100家，全市年度“四上”单位

统计是经济社会发展的晴雨表，是政府决策和社会管理必不可少的信息基石。1月12日，济南市政协委员，济南市统计局党组书记、局长程伟在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者专访时介绍，2024年，济南全面完成了第五次经济普查的入户登记、数据上报等工作。今年，济南市统计局将继续夯实数据质量，提高服务效能，全面推进统计现代化改革。

将超过1.6万家。

第四个方面是，去年，济南市统计局推动改革举措落地见效，聚焦“项目深化年”工作任务，创建投资项目全生命周期监测系统，实现项目入库服务“一键到位”，助推项目入库成功率大幅提升，有效缩短项目入库周期，减轻企业负担，助推1567个项目顺利入库。

加强统计监测 夯实数据质量

“2025年，济南市统计局将加强统计监测预警分析，持续提升统计服务效能。”程伟称，济南市统计局今年将以高质量的统计服务助力社会主义现代化强省会建设。

今年，济南市统计局将加强数据质量审核评估，强化数据质量核

查，提高统计“数库”精准度。按照“早、细、严、实”的工作方法，指导服务统计报表填报工作，完成数据报送；持续推动市、区（县）、街（镇）分级负责的数据管控体系，加大对源头数据、关联指标以及重点行业、企业的审核力度，筑牢数据质量“生命线”，客观、真实、准确反映全市经济社会发展成效。

同时，济南市统计局将聚焦“项目提升年”安排部署，落实量质齐升经济工作推进体系，精准研判经济运行态势，为推动经济平稳健康发展提供统计支撑。聚焦服务重大战略决策，开展黄河流域重大战略监测、新旧动能转换、乡村振兴、城市高质量发展等重点监测，及时反映重大战略决策推进成效。聚焦统计数据需求，抓好经济指标数据报送、解读、公

布，做好决策参考服务，满足社会各界数据需求，传递权威信息，改善社会预期。

此外，今年济南市统计局还将聚焦重点行业重点领域，探索研究新动能，推动改革创新措施落地见效。围绕落实国有经济统计监测制度，有序推进国有经济增加值核算，准确反映国有企业、国有资本的创新能力和核心竞争力。围绕项目建设、投资纳统，完善投资项目全生命周期监测系统，更加全面客观反映“项目提升年”工作成效。围绕打造经济发展的新动能新优势，探索建立新质生产力发展统计监测体系，为全面衡量新质生产力发展水平提供扎实的统计支撑。

程伟表示，今年，济南市统计局将从严开展执法检查，紧盯重点领域、重点指标，深入开展“双随机一公开”执法检查，提高统计法治化水平和执法公信力，保障统计调查数据真实准确。济南市统计局还将细化统计监督与各类监督贯通协调工作制度，推进统计监督结果运用。



程伟

济南市人大代表，济南公共交通集团党委书记、董事长石军：

让“地铁口到家门口”有更多公交接驳



于泊升 夏侯凤超 李梦瑶 徐晓磊 杜春娜 济南报道

公交接驳地铁线路已达到210条

石军介绍，2024年，济南公交高质量完成民生实事项目的工作任务，开通优化线路55条，填补公交线网空白80.7公里；开通优化轨道交通接驳线路26条，接驳线路已达210条，占现有公交线路的53.4%；开通小巷公交13条，日运力1万余人次。

据了解，2024年，济南公交持续开通高峰通勤巴士、社区公交、定制公交等特色线路，满足市民多元化出行需求。此外，配合“泉在济南”系列活动，济南公交加大商圈、景区、高校等重点区域班次投入，延长100条线路的运营时间，完成济南市人才招引大会、全国图书交易博览会、济南（泉城）马拉松等大型社会活动的保障任务。

2024年，济南公交推进公交数字化、智慧化建设，持续升级公交数据大脑，增加单区域分析、线网优化客流预测与评价等功能，进一步提升公交线路运营效率。同时，济南公交推出了“街区约巴”响应式公交，开展智能网联公交车测试，打造车联网智能化应用新场景。此外，济南公交新增电子站牌300个，目前电子站牌数量达到1400余处，电子站牌可以显示站距、到站时间等数据，让市民



公交接驳地铁，市民出行更便捷。

出行更有计划性。

石军告诉记者，2024年，济南公交完成549辆新能源车更新，进一步织密了绿色低碳出行网络。

打造新的中客流 公交客运走廊

2025年，济南公交如何进一步服务市民乘客？石军在接受专访时给出了答案。围绕轨道交通4号线、8号线和云巴环线的建设，济南公交制定了“强接驳、降重复、补空白”的线网优化思路，研究分析轨道交通辐射区域公交服务能力，通过长线截短、截弯取直、调整走向等方式，计划开通优化40条公交线路，提升社区公交微循环服务，重构4号线、8号线、

云巴环线沿线的公交线网布局，让“地铁口到家门口”这段距离有更多的公交接驳，进一步加强“轨道+公交”双网融合。

同时，结合轨道交通的运营时间，济南公交将优化发车时刻表，加密发车间隔，缩短中途换乘时间，精准匹配运力，打造“短频快”的接驳服务模式。

“另一方面，针对轨道交通空白区域，我们将融合发展，结合城市新发展格局，不断优化公交线网。”石军表示，济南公交将完善“快、干、支、微”多层次线网体系，发挥好公交在这部分区域的骨干作用。

今年，济南公交将发挥常规公交便利性、灵活性优势，针对南部山区、二环南路、小清河北路、旅游路等轨道交通空白区域或主

干道，整合公交运力资源，打造新的中客流公交客运走廊。济南公交将继续发展社区公交、小巷公交，畅通城市公交微循环，同时，进一步丰富响应式公交、定制公交、旅游专线等多元化服务，拓展公交服务范围，提升公交服务品质。

石军说，2025年，济南公交将继续加大新能源车更新力度，推动车辆结构向小型化、智能化转型。今年计划完成8处充电设施建设及更新，新建公交场站充电设施配建率达到100%。同时，济南公交将继续加大智能网联公交车的示范应用推进力度，迭代升级“369出行”APP，推进智能站牌建设，深入应用公交数据大脑，让市民出行更智慧、更美好。



石军