



济南信心

2025济南市两会特别策划



正在扩建中的京台高速齐河至济南段。

【报告摘录】

加快京台高速齐河至济南段、高青至商河等高速公路建设。

【报告解读】

优化济南都市圈路网，提高省会带动力 加快扩建首条12车道高速路

于泊升 济南报道

记者从有关部门获悉，2025年，济南将加快京台高速齐河至济南段、高青至商河高速建设。一条是全国首条“六改十二”高速，一条是济南都市圈新建的北部通道，在“十四五”规划收官之年加快推进，对济南都市圈有何作用？

六车道扩为十二车道 可增强都市圈运输能力

“随着济南都市圈发展，德州齐河到济南的车流量不断增多，两地高速公路急需扩建。”济南交通运输部门有关工作人员告诉记者，京台高速公路纵贯山东南北，齐河到济南段建成多年，交通量已经饱和，道路拥堵严重，现在六车道的标准与其承担的交通任务和在路网中的作用不匹配。据了解，京台高速齐河至济南段

改扩建是全国首条“六改十二”高速公路改扩建工程，全长23.999公里，设计时速120公里。具体扩建方案为：现有的老路维持双向六车道，黄河特大桥路段左侧（下游）分离新建双向六车道，其余路段两侧各分离新建单向三车道，分离新建路段采用高架桥断面。京台高速齐河至济南段改扩建关键工程在近日取得新成果，跨京沪三四线铁路转体桥首个主墩下承台浇筑完成，为转体桥后续施工奠定基础。

京台高速齐河至济南段位于济南都市圈内，扩建后可加强济南与周边城镇联系，增强都市圈内的交通运输能力。同时，京台高速南北连接省会经济圈和鲁南经济圈，可进一步加强济南作为省会经济圈核心城市的引领作用。

高商高速跨黄特大桥 今年建成通车

与京台高速齐河至济南段作用相似，高青至商河高速公路作为济南都市圈连接东滨都市区、烟威都市区的重要部分，建成后可提高都市圈内部的通达度，并增强与周边区域联系。

高商高速起自淄博市高青县济高高速，经滨州市惠民县进入济南市商河县，接入京沪高速公路，全长56.89公里，双向六车道，设计时速120公里。目前，高商高速惠民大年陈至商河东段已经建成通车，通车路段长35.97公里。

据了解，高商高速正在建设中的黄河特大桥是世界上规模最大的下承式钢管混凝土系杆拱桥，大桥总长3425米。目前，黄河特大桥4跨钢拱肋已全部实现合龙，正在进行吊杆安装作业，将于今年建成通车。

京台高速齐河至济南段改扩建、高商高速两个项目全部建成后，将大幅提升济南都市圈路网效益，进一步优化区域交通格局，带动周边市县融入战略全局。

【报告摘录】

建设现代化济南都市圈，加快济滨高铁、济枣高铁建设，争取德商高铁、莱临高铁纳入国家规划。

【报告解读】

济莱高铁南延有望纳入“十五五”规划 目前莱临高铁正在推进前期工作

于泊升 济南报道

政府工作报告提到，今年济南将推进多条高铁项目，有连接滨州与京沪二通道的济滨高铁，有为京沪高铁减压的济枣高铁；同时，也有即将“上马”的莱临高铁、德商高铁。值得注意的是，作为济莱高铁延长线的莱临高铁，下一步有望纳入国家“十五五”的规划。

进入2025年，济滨高铁百余公里的施工线上，呈现出一幅施工忙碌的景象。按照计划，济滨高铁将在2026年

国庆节前通车。除济滨高铁外，另一条已开工项目——济枣高铁也迎来进展。记者从济南市城乡交通运输局获悉，济枣高铁先行用地已全部交付，正式用地组卷率先获自然资源部批复。

今年政府工作报告提到了争取莱临高铁纳入国家规划，预示着济莱高铁有望向南延长至临沂，释放运输潜能。济莱高铁于2022年12月底通车运营后，目前只是市域内铁路，钢城区向南‘无路可走’。莱临高铁相当于济莱高铁的南延线路，从钢城引出后，连接临沂。临沂市有

关部门工作人员告诉记者，目前，莱临高铁正在推进前期工作，力争早日建设，补充省内高铁网。

据有关消息，山东铁投集团将配合主管部门，依次对条件成熟、需求迫切、能打通断点堵点的莱芜至临沂、德州至商河等项目，积极协调有关单位，力争纳入国家“十五五”规划。据了解，这项工作准备在近期实施。

莱临高铁不仅能解决济莱高铁南下问题，还将弥补济南、临沂间高铁直连“空白”，变互联互通为直联直通。

2024年济南“答卷” 满满诚意

经济回升向好态势持续巩固

◎全市地区生产总值预计增长**5.5%**左右，完成一般公共预算收入**1083亿元**、增长**2.1%**，重大招商活动**20**余场次。

◎全力推进**2000**个新旧动能转换绿色低碳高质量发展重大项目。

◎积极开展汽车、家电、家装厨卫等消费品以旧换新，拉动直接消费超**180亿元**。

新旧动能转换起步区积厚成势

◎黄河大桥复线桥、齐鲁黄河大桥建成通车。

◎比亚迪年产新能源整车突破**36万**辆，爱旭太阳能电池组件成功下线，山东能源钙钛矿光伏电池项目落地建设。

◎新签约优质产业项目**37**个、总投资**373亿元**。

数字济南成高质量发展关键引擎

◎数字生态指数居全国第**8**位。

◎公共数据开放“数林指数”居副省级城市第**2**位。

◎累计建成数据中心**40**家、5G基站**5.4**万个，算力总规模**4500P**。

◎依托“交通大脑”，交通拥堵指数下降**3.6%**、通行速度提升**5%**。

省会发展活力持续释放

◎新增创新型中小企业**1189**家、专精特新企业**720**家、专精特新“小巨人”企业**31**家，**11**家企业入围中国企业500强。

◎人才资源总量达到**287.5万人**，成功入选“2024年全国人才友好型城市”。

◎获评2024中国最具投资吸引力城市。

城市功能品质持续提升

◎启动实施城市更新项目**100**个，完成投资**517亿元**。

◎济滨高铁、济枣高铁加快建设，济青高铁实现“公交化”开行。

◎济广高速济菏段改扩建工程建成通车。

绿色生态更加可见可感可得

◎PM10首次达到国家二级标准，PM2.5降至**36**微克，优良天数同比增加**30**天，均创有监测记录以来最优水平。

◎大明湖南岸透湖见绿、实现城湖一体，“一湖一环”绿道全线贯通。

用情用力保障和改善民生

◎新增城镇就业**21.59万**人。

◎开工新建改扩建中小学幼儿园**60**所。

◎医疗保险参保人数新增**12.6万**人，居民医保财政补助标准提高到**760元**。

◎建设家庭养老床位**2135**张，规范提升老年助餐站点**400**处。