



济南信心

2025济南市两会特别策划



自动驾驶进入济南公共交通领域。

【报告摘录】

综合施策“诊堵、治堵、防堵”，建立交通事故分析预警和交通安全风险评估机制，对10个拥堵片区和30处重点路口实施交通组织优化，新建公共停车设施29处、停车位9512个，优化非机动车停车设施供给。

【报告解读】

对30处重点路口实施交通优化

于泊升 济南报道

治堵涉及民生，关系城市治理水平，近年来，济南下足功夫治理拥堵。2024年，济南的城市治堵再获进展，从“点”到“线”到“面”，开展了62个交通拥堵综合治理项目。2025年，济南将对10个拥堵片区、30处重点路口进行交通组织优化，让交通更顺畅。

“经十路舜华路南口优化后，早晚高峰通行速度提升不少。”在汉峪金谷上班的市民郑先生感慨，经十路舜华路周边有汉峪金谷、舜泰广场、齐鲁软件园，通行繁忙，有时候车辆排队长度能有几百米。自从设置“预设区”“交互区”后，拥堵情况得以改善，通行效率提高了近30%。

记者从济南市城乡交通运输局获悉，2024年，济南交通拥堵治理成效明显，全年实施了“十大行动”50项工作措施，实施“点线面”交通拥堵综合治理项目62个。其中，“点”治理方面，完成花园路二环东路路口、经十路凤凰路路口东侧通道等34处拥堵点改造；“线”治理方面，完成宏宇路、齐鲁大道、顺河高架经一路下桥匝道3处工程项目；“面”治理方面，完成八涧堡、省立医院等25个单元格治理工作。

除了直接对堵点“动手”外，优化公共交通也是重要方式。去年，济南加快建设轨道交通二期6条线路，3号线二期通车运营，市民可以乘坐地铁到达机场，实现空轨便捷换乘。济南还开通优化了55条公交线路，填补公交线网空白80.7公里，目前，济南公交与轨道交通接驳的公交线路达到211条。公交线与轨道交通双网融合的过程中，可以吸引市民向公共交通转移，减少私家车出行。

2025年济南如何治堵？记者从有关部门获悉，济南将综合施策“诊堵、治堵、防堵”，对10个拥堵片区、30处重点路口交通组织优化。这些措施可以提升道路通行效率，缓解交通拥堵，改善市民出行环境。同时，也有助于提升城市交通管理水平，增强市民的获得感和满意度。

【报告摘录】

培育智能服务机器人、智能语音交互系统等标志性产品，推进智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，打造人工智能创新应用示范高地和智能产业集聚高地。

【报告解读】

探索多个场景，推进智能网联汽车应用试点

济南或成下一个“无人驾驶之城”

于泊升 济南报道

近期，济南L3级智能网联公交车出现体验热潮，市民及游客争相预约。智能网联汽车作为智慧城市建设的重要部分，国内多个大城市开始部署，济南也在不断赶超。记者了解到，今年济南将推进智能网联汽车“车路云一体化”应用试点建设，无人公交、无人环卫车、低空无人机等有望进一步应用。

2024年，智能驾驶应用成为济南市民关注的热点，济南公交在去年引进了L4级、L3级的高级别智能驾驶公交车。L4级完成上路测试，L3级在主干路示

范应用并向市民乘客开启预约。

2024年年底，正在建设黄河新城的济南起步区快速布局，发布“车路云一体化”场景需求清单，将探索无人公交、无人物流车、无人环卫车等应用场景。

山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，目前，武汉市在智能驾驶方面走在了前列，成为中国的“无人驾驶之城”，济南起步区的一系列动作，基本涵盖无人驾驶应用的各场景，不久的将来，或许能成为一个“无人驾驶之城”。

记者发现，除了引进智能驾驶车辆，配套智能网联设施外，济南

还有相关企事业单位出现。天眼查显示，一家名为济南智能网联汽车研究院的事业单位已经成立，举办单位为济南市章丘区人民政府、清华大学苏州汽车研究院(相城)。

济南智能网联汽车研究院业务范围是围绕智能网联汽车、无人驾驶系统、无人接驳、汽车改装、汽车产业战略、汽车金融及培训等，重点突破L4自动驾驶汽车决策与控制、无人作业流程、云控平台、线控底盘等一系列国内外先进水平的关键共性技术。

去年年底，浪潮智慧科技携手中国电动汽车百人会、中国重汽、山东高速等百余家行业领军企业，共同发起山东智能网联汽

车自动驾驶服务联盟，将以“车路云一体化”试点推动为牵引，进一步整合自动驾驶、车路协同等领域优势资源，推动形成发展合力，打造产业集聚效应。

2024年2月，济南市市中区与上海仙途智能科技签署战略合作协议，上海仙途智能华北总部项目在济南落户，分别在山东大学国家大学科技园、济南中央活力区建设办公研发和生产制造基地。记者查阅资料发现，该公司以人工智能和自动驾驶技术的研发及应用为核心业务，将自动驾驶技术应用到城市环卫场景，高科技含量较高的无人驾驶清扫车将实现“济南产”。

【报告摘录】

推动轨道交通连线成网，力争4号线、8号线、高新东区云巴环线建成通车，实施千佛山站、市立五院综合体等TOD综合开发。

【报告解读】

首条云巴将与三条地铁串联

位于高新东区，计划年内通车

于泊升 济南报道

近日，在济南高新区孙村街道，不少市民发现，一条数十公里的高架钢桥显露形态，从孙村一直延伸到彭家庄地铁站。记者了解到，这条钢铁巨龙就是目前正在推进的高新区云巴项目，计划今年年内建成通车。

高新东区云巴是济南建设的首个云巴项目，全长约30.7公里，共设站32座(含换乘站5座)，线路主要沿飞跃大道、春晖路、世纪大道、春园路、大正路、春博路、科创

路敷设，串联唐冶、孙村、两河、庄科四大片区和三大产业园区。

今年建成通车后，云巴怎么乘坐？

据了解，高新东区云巴将与济南轨道交通2、4、8号线串联成网，其中彭家庄站可与济南轨道交通2、4号线换乘，程家庄站、唐冶站可与济南轨道交通4号线换乘，春博路站、山东职业学院站可与济南轨道交通8号线换乘。

高新东区云巴全部采用高架敷设，站台设置在路中或路侧绿化带内，乘客通过出入口楼梯至

天桥站台进行乘车。

关于云巴与其他交通方式间的关系，有关部门也做出了解答。云巴利用胶轮走行，采用高架的形式布设，被称为轨道上的“电动大巴”。与有轨电车不同，在高架上穿行的云巴，不占用地面空间，拥有独立路权，也减少了对周边景观的损害。

同时，本着“尽量远离居民楼”和“兼顾居民就近便利乘坐”的原则，高新东区云巴线路避让了道路两侧住宅和商业。不同于地铁、铁路，云巴因胶轮轮胎运

行，配备空气弹簧转向架，采用车载电池直流供电，运行时声音很小。

近年来，高新东区随着自身的发展，已经蝶变为济南市重要的产业发展区，集聚了大量重点产业发展项目，需融入全市轨道交通体系，实现与城市其他区域的高效互联，更深一步带动济南“东强”经济。高新东区云巴项目的落地将方便沿线居民和企业职工出行，打通轨道交通出行最后一公里，改善区域交通条件，加速高新东区高质量发展。