



济南信心

2025济南市两会特别策划



编者按

小屏幕,大视野。2025年济南两会期间,《小屏话两会》节目继续与大家相约。今年节目特别加入了数字主持人,“真人+数字人”联手主持,实现数实结合的全新呈现,为用户带来不一样的新鲜感受。

# 换乘“零距离” 出行“加速度”

## 三网融合是良方,绿色出行观念也很关键

为有效治理交通拥堵“大城市病”,构建“轨道+公交+慢行”三网融合的绿色交通体系已成国内不少城市的共同选择。近年来,济南市在此方面持续发力,治理效果正逐步显现。1月13日上午10点半,齐鲁晚报·齐鲁壹点济南两会直播栏目——《小屏话两会》第一期开播。山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授张汝华、齐鲁晚报·齐鲁壹点评论员朱文龙做客直播间,就济南“轨道+公交+慢行”三网融合绿色交通体系建设情况进行了谈论与展望。

史安琪 刘桂斌 济南报道

### 三网融合体系基本形成 城市交通拥堵日益好转

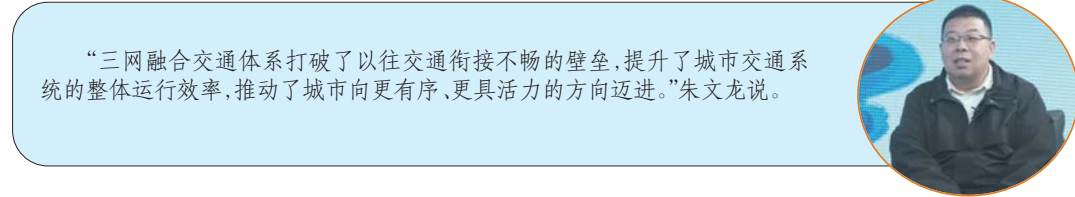
谈及“轨道+公交+慢行”三网融合绿色交通体系这一话题时,张汝华在节目中首先提到了济南地铁3号线二期的通车运营。2024年11月22日,济南轨道交通3号线二期正式通车运营,标志着济南正式步入“空轨换乘”时代。

“此次‘空轨换乘’的完成,不仅提升了机场的能级,还增强了济南的影响力和吸引力。”张汝华认为,机场线的开通,不仅丰富了市民的出行选择,更密切了遥墙机场片区与济南中心城区的联系。

从当前的济南地铁线网中,3号线可通过换乘车站与2号线连通,并串联至1号线,整体线网覆盖济南的西部、北部、东部。3号线二期通车后,地铁线路将济南西站、济南东站、济南长途汽车总站、济南机场四大交通枢纽串联,市民坐着地铁就能接驳高铁、汽车、飞机。



“只有真正建立起以轨道交通为主导、公交优先、慢行保障的三网融合绿色交通体系,才能根本解决城市交通拥堵问题。”张汝华说。



“三网融合交通体系打破了以往交通衔接不畅的壁垒,提升了城市交通系统的整体运行效率,推动了城市向更有序、更具活力的方向迈进。”朱文龙说。



张汝华(中)、朱文龙(右)讨论济南三网融合交通体系。

“济南愈发成为‘轨道上的城市’,地铁出行日益成为市民的出行首选。”张汝华表示,随着济南地铁多条线路的“连线成网”,“公交+轨道”正成为市民出行的主流方式,“城市交通拥堵状况也正在得到根本好转”。

目前,除正在运营的3条地铁线路外,济南轨道交通二期在建5条线路也迎来了新进展。其中,济南地铁4号线一期、8号线一期争取今年建成通车;6号线、9号线一期力争2026年建成通车;7号线一期力争2027年建成通车。届时,济

南地铁通车里程将达到248.3公里,8条线路联网运行。

张汝华在节目中提到,随着济南交通基建的不断完善,越来越多市民选择“轨道+公交+慢行”的出行方式,济南三网融合绿色交通体系已基本形成。

### 绿色出行选择越来越多 城市发展越来越有活力

“济南公共交通网络的不断完善,让城市的各个角落联系更加紧密,烟火气得以更自由地弥

漫。”朱文龙表示,济南地铁3号线二期的开通运营极大拓展了市民的出行半径,让市民出行方式有了更多选择,也更环保经济。

“三网融合解决了轨道交通‘最后一公里’的问题,利用社区微循环公交接驳,增强地铁站的服务辐射能力。”张汝华解释,三网融合中的“融合”就是建立衔接换乘体系,构建绿色出行生态系统,“如到达车站的良好步行系统,公交与轨道交通无缝换乘,非机动车与轨道交通无缝衔接”。

记者了解到,除了3号线二期通车运营,去年,济南还开通优化了55条公交线路,填补公交线网空白80.7公里,目前,济南公交与轨道交通接驳的公交线路达到211条。

“公交与地铁相结合的出行方式,已经逐渐成为部分市民日常通勤的首选。”朱文龙表示,如今济南211条公交线路实现与地铁的接驳换乘,让上班族能更快地抵达工作地点,既减少了通勤时间成本,还省去了频繁换乘所带来的一系列困扰。

朱文龙认为,这种交通体系反映了协同发展与绿色发展的城市治理理念,“打破了以往交通衔接不畅的壁垒,提升了城市交通

系统的整体运行效率,推动了城市向更有序、更具活力的方向迈进”。

### 应继续完善城市交通体系 让市民形成绿色出行共识

“大家既希望能快速抵达目的地,又期望出行方式有越来越多的可选项。”朱文龙认为,济南构建三网融合绿色交通体系无疑是对市民需求的切实回应。

“长距离出行,轨道交通速度优势明显;中短距离,公交可覆盖更多区域;而近距离,慢行更具灵活性。”朱文龙认为,三网融合满足了上述不同场景下的出行期待,极大地增强了市民的生活幸福感。

“只有真正建立起以轨道交通为主导、公交优先、慢行保障的三网融合绿色交通体系,才能根本解决城市交通拥堵问题。”两位嘉宾在节目中表达了同样的观点。

这一问题,济南显然已注意到。2024年,济南的城市治堵再获进展,开展了62个交通拥堵综合治理项目。此外,济南还开通优化了55条公交线路,填补公交线网空白80.7公里。

今年济南《政府工作报告》中提到,济南将开通优化公交线路40条,提升社区公交微循环服务,持续推进公交轨道“双网融合”;同时,济南还将对10个拥堵片区、30处重点路口进行交通组织优化,让交通更顺畅。

“进一步完善绿色交通体系,让市民形成绿色出行的共识,这一点也很关键。”张汝华指出,济南三网融合绿色交通体系仍处于发展之中,“机动化出行中,小汽车出行依然占据优势,实现绿色出行根本转型仍面临不少困难”。

济南市政协委员,济南市消防救援支队党委书记、政治委员任广治:

# 强化火灾隐患排查,持续推进电动自行车全链条整治



李梦瑶 夏侯凤超 徐晓磊 于伯升 杜春娜 济南报道

消防救援事业作为安全工作的重要一环,事关经济社会发展大局和人民群众生命财产安全。1月13日,济南市政协委员,济南市消防救援支队党委书记、政治委员任广治,在接受齐鲁晚报·齐鲁

壹点记者采访时介绍,今年济南消防将持续推进电动自行车全链条整治,为济南经济社会高质量发展保驾护航。

电动自行车消防安全与市民生活息息相关。2024年,济南消防新增充电端口21.1万个,安装电梯智能阻止系统1.72万套,劝导搬离电动自行车13.41万辆,信用惩戒物业服务企业22家,置换老旧电动自行车3439辆,电动自行车引发火灾起数明显下降。

任广治介绍,今年,济南消防将进一步强化火灾隐患排查,持续

推进电动自行车全链条整治,畅通生命通道和驻济高校消防安全护航行动等专项治理,坚持部门联动、专项检查和日常监督执法相结合,关口前移主动防范化解消防安全风险,为济南经济社会高质量发展提供优质的消防安全环境。

“我们制定出台了《优化营商环境创新提升十项措施》,配套出台包容审慎监管11项措施,大力推行‘一网通办’,一次性消防审批合格率大幅提升至94.5%,实现了‘让数据多跑腿,群众少跑腿’。”任广治说。

任广治介绍,今年济南消防

将进一步优化“首违不罚”“轻微免罚”等便民利企举措,合理设置检查频次,妥善把握工作力度,不断强化消防执法规范化建设和社会单位回访,构建亲清政商关系,着力提升消防执法精准度,做到既不缺位,也不越位,助力企业安全、便捷、高效发展。

“在全民消防安全素质提升方面,将以‘五进’宣传为着力点,推动《济南市消防安全宣传教育规定》有效落实落地,强化安全教育和应急演练,保障人民群众生命财产安全。”任广治说。

此外,济南消防将持续强化专业救援队伍建设,提升打赢制胜能力。“持续强化森林、水域、地震等专业救援队伍建设,强化力量调派、灾情研判、作战编组、协同配合、攻坚处突等战术战法研究,确保时刻做好应对各类灾害事故的准备。”任广治说。

“我们将着力提升队伍正规化、专业化、职业化水平,大力培育消防指战员‘血性胆气’,始终做到有警必出、闻警即动,时刻奋战在人民群众最需要的地方,永远当好党和人民的守夜人。”任广治说。