

春运启幕，全省各交通场站加大运力细化服务 条条归途，都有人守护您的安全

1月14日，一年一度的“春运”大戏正式拉开序幕。据了解，2025年春运于1月14日启动至2月22日结束，共40天。忙碌了一年的人们从这一刻起陆续进入返乡节奏，繁忙的机场候机楼、人潮涌动的高铁场站、平稳行驶的长途汽车，每一个场站、每一种交通工具在此刻都承载了人们无尽的乡愁和回家的憧憬。

14日一早，记者分别探访了济南站、济南机场、济南长途汽车总站等交通场站，了解各大场站春运首日的运行情况，看他们如何迎接春运“大考”，护航万千游子温暖回家。



1月14日，济南火车站，不少旅客已经踏上返乡路。记者 张中 摄

白新鑫 李牧青 王瑞超
实习生 郑静雅 宋梓萱 苏婷婷
济南报道

济南火车站： 节前以学生、务工、探亲流为主 列车通达性较往年拓展

14日一早，记者来到济南火车站，与往日相比，前来乘车的旅客有所增多。售票厅、安检通道、候车室内都有不少提着大包小包的旅客在排队。“我们在济南待了3天，是过来游玩的，今天准备回淄博。”旅客孙女士告诉记者，她很轻松地通过线上渠道买到了回家的车票，春运首日的车票相对比较好买。

来自潍坊的张先生告诉记者，他是来济南看病的，回家赶上了春运，不过车票并不难买。记者了解到，春运首日，济南站所辖车站预计发送旅客16万人次，其中济南火车站发送旅客约4.5万人次，济南西站发送旅客约5.5万人次。根据目前客票发售情况统计，节前1月14日售票最多，节后第一高峰日为2月2日（农历正月初五），第二高峰日为2月13日。

今年春节有8天长假，群众出行意愿强烈，出行频率和出行范围将进一步增加。今年春运，山东跨省旅客预计发送710万人次，省内旅客预计发送1290万人次。据国铁济南局客运部负责人介绍，今年春运较去年提前12天，全国高校集中于1月中旬放假，节前学生流、务工流、探亲流叠加，客流同比增幅较大。省内客流集中在京沪高铁、胶济通道、日兰高铁、青荣城际沿线地市。跨省客流主要去往京津冀、长三角、武广、福厦等方向。

春运期间，国铁济南局运用好日兰高铁、潍烟高铁等新线新站资源，统筹好高速铁路和普通铁路运力，图定开行旅客列车556对，较去年春运增加40.5对，图定始发运力46.7万个席位，较去年春运增加3.5万个席位。国铁济南局还计划开行临客列车98.5对，其中去往北京、上海、石家庄、哈尔滨等方向跨省临客列车50对，去往济南、青岛、菏泽、聊城、烟台、临沂等方向省内临客列车48.5对。今年春运旅客列车的通达性、覆盖面较往年进一步拓展，旅客出行有

了更多选择。

济南机场： 旅客尝试“异地过年” 机场加大运力投入

14日上午，在济南机场候机楼内，旅客吴先生办理完值机手续后准备通过安检乘机前往广州。“我是过去陪孩子过年的，我爱人前段时间已经过去了，孩子在广州工作比较忙，所以今年我们就去孩子那里过年”。吴先生告诉记者，今年是他第一次体验异地过年，“孩子让我早点过去，顺便在广州逛一逛”。

今年春运，济南机场将“探亲+旅游”双元素深度融合于航线规划中，全力打造一张东西相衔、南北畅达的航线网络。预计整体航班加班高达1100余架次，并通力打造通往成都、昆明、深圳、广州、乌鲁木齐、海口、哈尔滨等地的11条“快线”，以及通往西安、厦门、三亚、武汉等地的6条“准快线”，持续深化航班“公文化”运营模式。

济南机场工作人员告诉记者，今年春运，热门旅游航线成为济南机场的重点发力区，大幅加密了通往广州、浦东、昆明、重庆、南昌、舟山、福州等热门地的航班频次，并全新开通了济南—武夷山—深圳、沈阳—济南—西双版纳、济南—十堰—南宁等新兴热门城市航线，为广大旅客提供了更丰富的选择。

记者从山东省机场管理集团获悉，春运期间，该集团预计完成旅客吞吐量近440万人次，同比增长约5%，其中首日预计完成旅客吞吐量超10万人次。春运期间，南北互换趋势依旧，同时跨境旅游需求持续走高。

记者了解到，今年还是“非遗春节第一年”，以浙江舟山、福建泉州为代表的具有浓郁地方特色的旅游目的地备受市场青睐，为此山航加大运力投入，增开系列航班。

济南长途汽车总站： 每天准备200部加班运力 随时补充到密集线路

1月14日，在济南长途汽车总站，一进入售票大厅，门口的安检通道处就有

不少旅客排队安检。在售票处，排队购票的旅客明显增多，自助购票机前也有不少旅客正在操作购票。旅客魏先生购买了前往郟城的车票，“我在济南做建筑工作，今天准备回家，早上6点多我就起床收拾好东西坐车过来了。”魏先生说，他很早就期待着回家，上次回家还是在去年4月份，已经大半年了。

济南长途汽车总站节前出行高峰预计在1月25日至28日（腊月二十六至除夕），节后返程客流高峰预计在2月2日至4日（正月初五至初七）及元宵节后的一周（2月13日至19日）。春运期间，济南长途汽车总站预计发送班次2.8万次，发送旅客36万人次。

据济南长途汽车总站工作人员介绍，为确保客运工作顺利进行，他们每天准备200部加班运力随时补充到旅客较为密集的线路中。针对务工群体、学生群体，采取门到门包车、现场发车等方式，精准对接旅客出行需求。为方便旅客提前规划行程，总站还将客票预售期由20天调整为30天；同时，开启所有售票窗口及自助售票设备，优化发车线路，设立“进站客专通道”确保旅客快速购票、乘车。不仅如此，总站还在春运期间还成立了春运暖心驿站、春运爱心通道、春运先锋服务队等，为旅客提供更加温馨舒适的乘车环境。

春运期间，广大旅客朋友可通过关注总站官方微信公众号了解出行信息、提前线上购票，或者拨打客户服务热线0531-96369咨询班次、预订客票。同时，总站实行实名制售检票，请大家务必携带二代身份证原件或其他有效证件到站购票乘车。



1月14日，济南机场，旅客正在办理值机手续。

延伸阅读

携带行李有讲究

在河南郑州火车站，安检人员对过往旅客的包裹一一进行检查。检测器上显示，一名旅客的背包内有禁止携带的物品。安检人员对这个包裹进行详细检查，发现里面有一瓶净含量为450毫升的弹力定型泡沫发蜡。“单瓶自喷式压力容器只能限带150毫升以内，这个是450毫升的，超量了所以带不了。”安检人员说。经过工作人员的耐心讲解，这名旅客了解了相关法律法规，并将这瓶发蜡遗弃在安检口。

随着春节临近，郑州火车站客流量逐渐攀升，检测出的禁止携带物品也不断增多。记者在现场观察到，仅仅2个小时，一个进站口就查出了近30件禁止携带物品。

据安检人员介绍，对于这些禁止携带的物品，旅客可以自行选择邮寄或者放弃。如果乘客选择放弃，安检人员会进行收缴、登记，最后集中销毁。近年来，自热食品逐渐兴起，有的旅客为了方便，会携带这类物品出行，但实际上，这些物品也是禁止携带上车的。自热食品的加热包中含有遇湿易燃物品，属于易燃易爆物，乘火车时禁止托运和随身携带。

禁带的物品到底有多危险

这些禁止带上火车的物品到底有什么安全隐患？消防员以自热食品为例进行了演示。

消防员介绍，自热食品中的发热包在遇到凉水后，能在短时间内剧烈升温，不一会儿就能完成加热。这类物品虽然方便，却存在安全隐患。在试验前，消防员准备好一袋自热包，一个空塑料瓶和一瓶矿泉水。“我们可以把自热包倒在矿泉水瓶里，也就是形成了密闭的环境。”消防员说。约30秒后，塑料瓶中的混合物开始逐渐沸腾，大约1分钟后，瓶体出现膨胀变形。随着一声巨响，矿泉水瓶发生爆炸，而爆炸产生的石灰水喷射足有几百米远。

消防员说，有些消费者在使用自热锅时会在上面压些重物，如果重物将出气口堵住形成密闭空间，就有可能发生像刚刚的试验中所展示的危险。此外，定型喷雾、空气清新剂等物品也存在着安全风险。“这些喷雾以及定型摩丝，内部含的物质主要是乙醇以及一些烷烃类物质，这些物质属于可燃气体，所以喷雾在喷出时遇到明火会点燃。”消防员说。

除了上述两类物品，充电宝也是需要注意的物品。《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》中规定，只有单块额定能量不超过100Wh的充电宝才能带上火车。这是因为充电宝多使用锂电池，当受到挤压、碰撞、高温等情况时，可能会导致内部短路。

此外，过年走亲访友，很多旅客喜欢带一些酒类饮品作为礼物，这个也有相关规定：包装密封完好、标志清晰且酒精体积百分含量大于或者等于24%、小于或者等于70%的酒类饮品，累计不超过3000毫升的情况下是可以随身携带的。

据央视新闻

临行的你
大包小裹别白带

自热锅充电宝等上火车有限制