



济南信心

2025济南市两会特别策划

读懂济南·借“机”强圈



2024年济南机场年旅客吞吐量突破2000万人次。

借“机”更紧密 “圈”出新未来

济南加快建设全省最大综合交通枢纽，助力都市圈做大做强

机场是一座城市通往世界的大门，也是一座城市对外开放的直观展现。

建设山东台线规模最大的地下高铁站，打造山东最大的综合交通枢纽，迈向民航最高等级……近期，随着济南机场二期改扩建工程推进，市民越发憧憬它的新模样。作为济南都市圈唯一的民航机场，济南机场二期改扩建将如何助力济南强省会建设？济南都市圈将迎来哪些新机遇？

于泊升 济南报道

两座航站楼、三条跑道 机场服务能级跃升

航站楼是城市“离世界最近的地方”，机场跑道是“城市最重要的街道”。

日前，在现有的济南机场T1航站楼旁，机场二期改扩建工程露出真容，T2航站楼首开区主体结构除预留区域外全部完成封顶，地下管廊二次结构施工超过50%。

未来的济南机场是什么样的？济南机场改扩建后，明显变化的是航站楼和飞行跑道——航站楼由一座变成两座，跑道由一条变为三条。根据规划，济南机场二期改扩建工程将新建一座60万平方米的T2航站楼，未来，T1、T2两座航站楼总面积将近80万平方米。同时，本次改扩建还同步建设了两条3600米长的新跑道，与现有跑道形成三跑道运行的模式。

航站楼增多了，机位也会同步增多。二期改扩建后，机位可增加173个，其中客机位有145个。

国内机场从高到低分为4F、4E、4D、4C、3C五个等级。改扩建后，济南机场的等级也将实现飞跃，从4E提升到民航最高等级4F。

二期改扩建是济南机场服务能级跃升的关键节点，但不是终点。

按照规划，济南机场二期改扩建预留了后期扩建的条件，远期规划中还会再建设第三座航站楼，也就是T3航站楼。

引入一条高铁、三条地铁 未来不仅是一座航空港

1月12日，孙华(化名)坐上地铁3号线前往济南机场。孙华算了一笔账，接驳方式发生变化后，他每次从机场来回能节省200元左右。未来，这种接驳形式会更丰富、更全面，这得益于综合交通中心的建设。

济南机场二期改扩建除新建T2航站楼和新跑道外，综合交通中心工程也是项目建设的重中之重，这座枢纽内集合了公路、地铁、高铁等多种交通形式，是实现“零距离换乘”的关键。

据了解，综合交通中心的面积达到38万平方米，位于新建的T2航站楼中轴线上，被T1、T2航站楼及将来要建设的T3航站楼环抱。

根据机场建设单位提供的效果图，未来的济南机场，三座航站楼呈一个倒着放的“U”字形，东侧是T1航站楼，北侧是T2航站楼，西侧则是T3航站楼。

济南国际机场建设有限公司相关工作人员介绍，综合交通中心计划引入济滨高铁和三条地铁线路，同时配备城市道路，让出租车可

以进出接客。为解决后期的停车问题，综合交通中心将建设26万平方米的停车楼，分为地上四层、地下二层，可停放机动车4640辆。

“未来，济南机场不仅是一座航空港，还将汇聚高铁、轨道交通、高速公路、城市快速路等多种交通方式，成为一座大型综合立体交通枢纽。”该工作人员说，济南机场综合交通中心将成为山东省规模最大、功能最完善的现代化综合交通枢纽。

圈内多城市实现 一小时直达机场

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者梳理发现，近年来，济南机场二期改扩建在济南城市建设、都市圈发展等规划中频频出现。

山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，济南都市圈获批后，济南机场的地位愈发重要，“作为济南都市圈内唯一的民航机场，它承担着远距离连通和国际交流的重要任务”。

根据《济南都市圈发展规划(2024—2030年)》，都市圈内要共建综合立体交通网，建立泰安、德州、淄博、滨州等市与济南机场的快速通道，实现都市圈内一小时到达机场。

济南机场二期改扩建综合交

通中心及济南“米字型”高铁的建设，让一小时到达机场成为可能。

目前，综合交通中心项目的首开区已完成封顶，为后续更大规模主体结构施工打下基础；通向济南机场的地铁3号线二期已经通车，其他两条地铁线路处于前期阶段；济滨高铁的机场高铁站已经开工，这是济南首座地下高铁站，也是山东省台线规模最大的地下高铁站。

从路网上看，机场高铁站未来可通过济滨高铁连接济南东站，进而与济南其他的城际高铁串联，让济南都市圈其他城市的居民实现乘高铁“打飞的”。

在济南工程职业技术学院党委副书记、校长吴学军看来，济南机场二期改扩建及一小时通勤圈的建设将极大增强济南都市圈的交通便捷性和通达性，有助于提升济南中心城市辐射带动能力，促进周边城市与济南的经济、文化、人员等交流，推动形成更加紧密的都市圈经济共同体。

大机场带来新机遇 为都市圈注入持续活力

大机场已经成为现代化国际大都市的“标配”。不只是济南都市圈，国内多个都市圈，城市群出现大机场的扩建、新建热潮。

在长三角城市群，上海浦东国

际机场正进行四期扩建工程，助力长三角城市群建设面向全球、辐射亚太、引领全国的世界级城市群。

在南京都市圈，南京禄口国际机场正推进三期工程的前期工作，该项目包括建设3600米长的第三条远距离跑道及相应滑行道系统，以及建设T3航站楼及相应站坪，以满足宁宣高铁、宁扬宁马城际等线路与机场的连通。

张汝华称，扩建后的机场将拥有更加完善的航线网络，能够连接更多的国内外城市，为都市圈、城市群与各地的经济、文化交流提供更加便捷的空中通道，“这将有助于吸引更多的外资、技术和人才流入都市圈，推动区域经济的快速发展”。

《济南都市圈发展规划(2024—2030年)》曾提到，济南机场将新开、加密国内外直达航线，加快打造联通全球、覆盖全国的航线网络。

近年来，济南机场的旅客吞吐量不断提升，济南都市圈的航空出行需求增加。2024年，济南机场旅客吞吐量首次突破2000万人次大关，同比增长13.9%。

张汝华认为，机场扩建带来的产业发展机遇是全方位的，“除了航空运输、物流等行业，还将间接带动金融、信息、科技等领域的发展。这些产业将形成良性互动，为济南都市圈注入持续活力”。

今年政府“钱袋子”这样用

预算总支出安排1280.56亿，其中151.78亿用于增进民生福祉

B09版

济南文旅赋能城市活力 多元赛道质效双收

B09版