



济南信心

2025济南市两会特别策划

济南市园林和林业绿化局党组书记、局长周建国： 打造“百姓园林” 服务市民美好生活



徐晓磊 夏侯凤超 李梦瑶
于泊升 杜春娜 济南报道

将新建各类公园30处 绿道50公里

周建国表示，在国土绿化方面，济南将高质量推进山东省黄河下游环泰山区区域国土绿化示范项目建设，统筹实施山体披绿添彩工作，全面推进重点区域绿化彩化多样化，完成人工造林1.7万亩，森林质量提升10万亩，推动“一城山色”颜值再升级。

“在城市绿化方面，我们将持续增加百姓身边幸福公园绿道供给，让推窗见绿、出门遇景成为市民生活常态。”周建国说，今年济南将新建主题突出、全龄友好、文绿融合的各类公园30处、古树保护园30处、绿道50公里；将构建完善服务均质、有颜值有气质的全域公园绿地体系，全力解锁“公园20分钟效应”，让市民在短时间内邂逅自然的美丽、健康的疗愈、文化的熏陶和身心的惬意。

新打造共建花园50处 把绿色延伸到家门口

周建国告诉记者，济南市园林



济南植物园共享绿地上举办亲子活动。

和林业绿化系统将结合城市更新，采用小规模、低干扰、可持续的“绣花”方式，把绿色延伸到群众家门口，让生态绿更可感可及、更具烟火气。济南将新打造共建花园50处，基本实现市内五区主要街道办事处都有1处共建花园，同时链接“左邻右社”泉城社区欢乐荟平台，探索建立社区规划师、社区主理人联系制度，通过“齐动手、一起做”等形式，积极构建“共建花园+社区治理”模式，铸造“咱家花园 和睦邻里”社区治理品牌，让“星点绿”逐步成为“满堂红”。

为了让市民享受更多绿色福祉，2025年济南还将新开放共享绿地100处，组织活动500场次以上，有序推进已开放绿地功能、服务、品质、活动、业态全方位升级。

在前期评选的基础上，继续开展“星级共享绿地”评选工作，让共享绿地更燃、更火、更好玩。

“在市属公园景区，各区县将试点打造一批各美其美、类型多元的‘泉城园艺中心’，引导泉城百姓畅享园艺生活。”周建国表示，力争到年底，要构建起“共建花园一共享绿地一园艺中心”系统整体的便民惠民体系，为百姓美好生活增添一笔靓色。

计划举办市集50期以上 市属公园16处业态更新

2025年，济南将聚焦培育主题式“商业与公园联动”新消费，全面发力打造“公园+”实践，“一园一策”实施市属公园16处业态

更新，打造一批公园里的咖啡屋、公园里的自然课堂、公园里的图书馆等新场景，有机解决生态价值转化问题。

此外，济南将系统打造佛慧山浅山区第三生活空间，进一步丰富完善文化、休闲、社交、娱乐、健身、科普等全龄友好、老少皆宜的服务功能，提升佛慧山景区对青年、儿童游客的吸引力。

济南市还将做优济南园·林市集，济南园林花市品牌，带动赏花采摘、森林食品、森林旅游等林业产业高质量发展，计划全年举办各类市集50期以上。

“今年是济南市自然教育提升年，我们将积极谋划开展‘2025自然教育提升年’系列活动。”周建国介绍，今年，济南将打造自然教育示范基地10处，开展自然教育活动100场。

周建国还提到，2025年，济南将深入践行公园+体育跨界发展，围绕春夏秋冬四季主题，联合体育部门常态化举办“一城山色”登山节活动，组织区县开展全城登山徒步活动30场次，发动民间协会、志愿者组织等社会力量开展互动活动60场次，同时持续开展线上线下打卡签章、“登山达人”评选等活动，增加活动参与感与社会关注度。



周建国

济南市政协委员，济南市口岸和物流办公室党组书记、主任翟立波： 降低社会物流成本，打造全国区域性物流中心



于泊升 杜春娜 夏侯凤超
李梦瑶 徐晓磊 济南报道

加强中欧班列 与小清河复航联动发展

“过去的一年，济南物流产业规模稳步增长。”翟立波向记者公布一组数据，2024年1—11月份，济南市规上物流企业营业收入906.9亿元，增速3.8%，预计全年接近1000亿元。2024年，济南开通首条国际公路运输线路，TIR(跨境公路运输)新模式在济南实现从无到有。济南枢纽能级日益提升，成功获批建设国家中欧班列集结中心，有力促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。

翟立波表示，2025年，济南市口岸和物流办公室的重点工作是聚焦有效降低全社会物流成本，完善现代物流运行体系。

“2025年，济南要发展多式联运，加快提升集结能力，进一步完善多式联运货运枢纽；强化多式联运功能，加强中欧班列、国内班列与周边港口、小清河复航工程联动发

展。”翟立波介绍，2024年，济南通道网络持续拓展，中欧班列开通跨里海通道、中老班列，总线路达15条，连通23个国家48座城市，全年开行1029列，继续保持全省第一。济南新开恢复5条国际航空客货运航线，机场出入境人员、货邮吞吐量分别同比增长215%、6.6%。济南积极推进“公转铁”，国内班列重点线路发送5.7万标箱，增速65.7%。“2025年，济南要拓展通道网络，国际层面巩固拓展中欧班列线路网络，重点打造精品国际全货机航线，积极开行TIR国际道路运输线路；国内层面持续丰富国内班列线路，加密国内航空全货机航线。”

此外，济南还要加快发展绿色物流，在物流领域大力推广使用新能源机械，推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新，加强仓配运智能一体化技术应用。

推广“高校+物流企业” 产教融合模式

济南航空口岸获批实施240小时过境免签政策，扎实推进国家智慧口岸试点建设，

济南航空物流公共信息平台建成试运行，济南新设置TIR国际公路运输监管场站，协调建设山东陆港通达冷链公共保税仓、历城区进境粮食指定监管场地、山东高速海关出口监管仓等，陆港片区口岸功能不断完善……2024年，济南口岸通关效率也得到优化提升。截至2024年前三季度，济南社会物流总费用1206亿元，同比增长1.9%，占GDP的比重为12.5%(数值越小成本越少)，与2023年相比下降了0.2个百分点，社会物流成本持续降低。

“今年我们要强化物流企业引培，实施现代化物流企业龙头培育行动，围绕全市四大主导产业和战略性新兴产业，着力引进总部经济、智慧物流、供应链物流等项目。”翟立波表示，济南将提高信息服务水平，深化完善济南市智慧口岸物流平台，鼓励具备条件的企业打造供应链一体化信息平台，积极推动行业数字化转型发展。同时还要加强物流人才培养，发挥物流产业党委党建引领作用，推广“高校+物流企业”产教融合模式，打造政治素养和业务素质双过硬的

物流人才，满足济南物流企业的人才需求。

为进一步提升物流枢纽效能，济南将推进商贸服务型 and 陆港型国家物流枢纽建设和功能提升，稳步推进城郊大仓基地项目建设，推动传统物流园区提档升级。同时，济南将促进“两业”融合发展，研究出台《济南市推动现代物流业与先进制造业联动发展实施方案》，定期召开“物流+产业”融合企业对接会，推广融合创新发展应用场景。济南还将推动传统设施升级，加大绿色物流重点技术和装备推广力度，支持传统物流枢纽场站、仓储设施等绿色化、数字化升级改造。

梳理6个全市两业融合创新发展应用场景，中物联评选的首批有效降低全社会物流成本典型案例中，济南市3个获评典型案例、1个获评优秀案例。济南市智慧口岸物流平台上线运营，提升了物流行业数智化治理能力。“2025年，我们将继续降低全社会物流成本，打造全国重要的区域性物流中心，加快完善现代物流运行体系，为新时代社会主义现代化强省建设提供有力支撑。”翟立波说。



翟立波