

# 建设强省会 勇当排头兵

## 济南交通：全力打造省会综合立体交通网

于泊升 济南报道

### 真抓实干： 交通运输各项工作 取得新突破

在全省交通投资考核中，济南市再次位列16市第一档第一名，省委省政府通报表彰，省交通运输厅发文表扬。济南市城乡交通运输局加快推动一批标志性、引领性重大工程建设，投资体量再创历史新高。

济南牵头会同临沂连续两年在国家综合货运枢纽补链强链绩效评价中获得最高A等奖，成为全国首批15个示范创建城市中唯一全额获得中央奖补资金的城市群，共累计获得中央奖补资金15亿元，省级奖补资金3亿元，共计18亿元。

2024年，绕城高速东线小许家枢纽至遥墙机场段、济广高速公路济南至菏泽段改扩建(济南段)、济南绕城高速公路二环线北环段、高青至商河高速公路东段等4条高速建成通车，全市高速公路通车总里程突破890公里，路网密度居全省首位。

2024年，聊泰黄河公铁大桥、济南绕城高速公路二环线北环、济南黄河大桥新桥、黄河齐鲁大桥等4条跨黄通道相继建成通车，多项新技术、新工艺落地实施，创建全国样板工程。规划建设跨黄通道共34处，已建成21处，位于沿黄城市前列。其中，起步区42公里范围跨黄通道共19处，其中已建成11处，在建3处，规划建设5处，平均2.2公里1处，达到南京、武汉、杭州等沿江发达城市水平。

2024年完成新改建工程62公里，养护工程1101公里，危桥改造11座，全市农村公路通车总里程达16371公里，密度159.8公里/百平方公里，在15个副省级城市中排名第2位。济南市有3个区县创建成国家级“四好农村路”全国示范县，济南市多个案例入选全国“四好农村路”高质量发展典型案例。

### 聚力“大发展”： 综合立体交通网 成型起势

2024年，济南市城乡交通运输局全年计划实施交通重点项目188个，总投资5986亿元，年度投资计划完成800亿元，预计全年完成投资950亿元。

济南“米字型”高速铁路网加速成型，高铁通车里程446公里，位居全省第一。每天约660趟高铁通达全国366个城市。济滨高铁加快建设，济枣高铁先行用地全部交付，正式用地组卷率先获自然资源部批复。莱芜至临沂等3个项目拟纳入国家“十五五”铁路发展规划。

济南“二环一联十六射”高速公路网加快构建，规划的济南

2024年，济南市城乡交通运输局在济南市委、市政府的坚强领导下，紧紧围绕“项目深化年”的工作部署，按照“1+242”工作思路，奋力打好项目深化“攻坚战”，加快构建省会综合立体交通网，不断完善行业治理体系和治理能力，推动“公转铁”“公转水”“一单制”，有效降低全社会物流成本，为“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会建设作出积极贡献。



济南海河联运的港口水运航道正在构建。



济南城市道路服务能级得到极大提升。



跨黄通道建设处于沿黄城市前列。



济南高铁通达全国366个城市(含县级市)。

市高速公路网共有25条，总里程1166公里，已改扩建19条，890公里，路网密度8.69公里/每百平方公里，居全省首位，双向六车道及以上占比提升至81.7%，六车道以上里程位居全省第一。济

南扎实推进京台高速改扩建、高青至商河、济南至微山等12个高速项目建设，4条高速建成通车。S103济枣线市中红符路口南至济南泰安界段建成通车，打造旅游公路建设的济南样板，省交通

### 持续“优服务”： 交通运输服务水平 不断提升

近年来，济南市城乡交通运输局坚持出行即服务理念，持续实施“高铁不到站，飞机不落地，公交不收车”和“地铁送到站，公交送到家”便民措施，不断加强城市公交与主要交通枢纽和地铁的精准接驳。2024年共开通优化线路55条，其中开通小巷公交13条，填补公交线路网空白80.7公里，超额完成了年度目标任务。开通优化公交与轨道交通1、2、3号线接驳的公交线路达到210条。提升369出行APP功能，积极推进市区公交和区际公交均可实现来车实时预报，减少乘客候车时间。

济南市城乡交通运输局扎实推进轨道交通站点综合治理，按照“因地制宜、一站一策”原则，坚持问题导向，精准评估各轨道站点交通衔接存在问题，结合客流需求及周边用地，精细化制定轨道站点周边行人、非机动车、公共交通接驳方案，新建非机动车停车区149处、非机动车停车位19704个，基本形成了“轨道+公交+慢行”三网融合的绿色交通体系。

济南驾培、维修行业服务水平持续提升，驾培公共服务平台以数字化为依托，积极探索行业高质量发展新路径，在全国首推“学车一费制”，实现统一报名入口、学费明码标价、统一合同范本、“先培训后付费”的预付资金监管模式等。

济南全社会物流成本有效降低，优化运输结构，强化“公转铁”“公转水”，进一步发挥各种运输方式的比较优势，提高综合运输组合效率，形成统一高效、竞争有序的物流市场。2024年，为8家企业发放“公转铁”“多式联运一单制”奖补资金共800万。济南港两港区累计完成货物吞吐量约22.24万吨，集装箱925标箱，货物可达海南东方、浙江温州、福建江阴、天津等地，运输结构调整效果明显。济南打造董家镇铁路物流枢纽等5大综合货运枢纽集群，统筹推进27个补链强链重点项目建设。截至目前已建成4个枢纽集群，中国北方生活消费品济南分拨中心等13个项目投入运营。

济南车路云一体化试点应用加快推进，联合工信等部门完成了全国智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市申报，济南成功入选为全国20家、山东唯一的试点城市。完成了2辆5.5米L4级和2辆12米L3级智能网联公交车的道路测试。智能网联公交1号线于2024年12月12日开始接受市民群众免费预约体验。

2025年，济南市城乡交通运输局将紧紧贯彻落实市委市政府“项目提升年”工作部署要求，以“事争一流，唯旗是夺”的精气神，树立“有解思维”，切实做到“四抓四提升”，继续围绕城市发展需要、市民群众关心的“铁陆空地水”交通项目建设做好文章。

编辑：于海霞 组版：颜莉

报料电话：13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行：(0531)85196329 85196361 报纸广告：(0531)85196150 85196192 文字差错投诉：(0531)85193436 发行投诉：4006598116 (0531)85196527 邮政投递投诉：11185 全省统一零售价：1.5元  
邮发：23-55 广告许可证：鲁工商广字01081号 地址：济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编：250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷(济南市长清区玉皇山路1678号)