



济南信心

2025济南市两会特别策划

“两院”严惩危害食药安全犯罪

法院审结此类案件27件34人，检察院起诉此类犯罪21件29人

B02、B03 两会

读懂济南
· 一环同城

济南都市圈环线大北环已于去年通车运营。

“一环”串六市 “同城”加速跑

济南建设都市圈首条环线，铺就区域协作发展新通道

推动区域协作高质量发展，交通作为“脉络”要先行。《济南都市圈发展规划（2024-2030年）》提到，济南都市圈环线将加快建设。济南都市圈环线目前进展情况如何？未来，它将如何发力让圈内城市“同城化”水平迈上新台阶，更好地实现一体化发展？

于泊升 济南报道

四小环变一大环 总里程272公里

近日，不少市民发现，济南的外围高速公路出现了“济南都市圈环线”的标注。2024年，《济南都市圈发展规划（2024-2030年）》提到，要畅通都市圈公路网，加快济南都市圈环线等项目建设。

济南都市圈环线是一条什么样的环线？

事实上，早在2022年7月，国家发展和改革委员会、交通运输部印发的《国家公路网规划》中就提到，将济南绕城高速公路二环线规划为济南都市圈环线高速，公路路线编号为G9911。

济南市城乡交通运输局相关工作人员对此表示，济南都市圈环线是基于济南绕城高速公路二环线而来。其中，二环线的东环段、西环段、南环段、北环段分别对应济南都市圈的东、西、南、北环，总里程272公里。

其中，东环段起自济南唐王枢纽互通立交，经济南市历城区、章丘区，通过曹范互通立交与京沪高速联网；西环段起于京台高速禹城互通以北，途经德州市禹城市、齐河县和济南市长清区，止于万德互通立交以北；北环段起自章丘区黄河镇以北，途经章丘区、济阳区和德州市临邑县、禹城市，止于梁

家镇北，向西南顺接济南都市圈西环段；南环段起自曹范枢纽立交，途经济南市章丘区、历城区、长清区，止于德州市张夏镇黄草洼西南。

由此可见，济南都市圈环线现已直接连接起济南、德州2市的7个区县。“但它的辐射范围远不止于此，借助‘十六射’，济南都市圈环线串起了圈内六市。”山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说，作为济南都市圈首条环线公路，其意义重大。

对此，《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》也提到，到2025年，济南将新改建高速公路约390公里，加快形成“二环一联十六射”高速公路网。

南环建成后 即可实现“闭环”

济南都市圈环线目前建设进度如何？

记者梳理发现：济南都市圈环线最先建成的是东环段，于2020年通车；其次是西环段，于2023年通车；北环段于去年11月建成通车。目前，仅剩南环段，济南都市圈环线便可实现“闭环”。

对此，济南市城乡交通运输局相关工作人员介绍，济南都市圈环线的南环段目前处于项目前期推进工作。因途经南部山区，南环段的建设难度高于其他路段。按照此前的

规划，济南都市圈南环段设特大桥2座、大桥15座、中桥4座、互通立交7处、隧道10座，全线桥隧占比较高。

济南都市圈一环路来了，距离建二、三环还远吗？

济南市发展和改革委员会有关工作人员称，目前没有明确的规划提到要建其他大环线，济南都市圈环线是在既有的济南绕城高速公路二环线的基础上演进而来。济南与周边城市连通还有许多国省道，目前，济南经十路东延已经完工，向东直达淄博。省道103在内的其他国省道线路服务能级提升后，与周边区县连通也更顺畅。

张汝华认为，济南都市圈要建的是综合立体交通网，高速公路只是其中之一，济南的“米字型”高铁全部建成后，多种交通方式互为补充，通勤将更加便捷。

城际往来效率提高 都市圈向心力增强

眼下，建设都市圈环线，构建核心城市与兄弟城市的一体化交通骨架，已成为国内不少都市圈、城市群的共同选择。

在南方，杭州都市圈通过环线高速公路将杭州与周边的德清、安吉等地连接。南京都市圈目前正加速形成环线高速，如仪征至禄口国际机场高速，加速扬州融入南京都市圈的进程。武汉都市圈通过环线高速将武汉

与其周边的孝感、黄冈等地连接。

与济南都市圈邻近的郑州都市圈，则是通过环线高速促进其与周边城市的交通联系，推动了中部地区的崛起。

各大都市圈缘何热衷配套环线高速公路？“一环串联起多地，完善了区域路网布局，精准提高了城际之间的往来效率。”张汝华说。

以济南都市圈北环段为例，之前从济南章丘到济阳再到德州临邑、禹城，多为县道、村路，2市4区县通行时间约2小时。北环段通车后，通行时间缩短30-60分钟。

除了“闭环”，济南都市圈的公路通道也在成网，以济南为中心的多条射线高速公路正逐步建成。

张汝华表示，近年来，济南高速公路线网的提法几经改变，从“一环九射”，到“两环十射”，到“三环十二射”，再到“二环一联十六射”。名称更换的背后，是济南互联互通水平的提升以及济南都市圈向心力的增强，高速环线、射线的建设构建了以济南为中心的圈层式交通体系，可推进济南都市圈一体化、同城化发展。

“交通联通可以带来产业协作，也可以带来科创协同创新，进而推动公共服务共享等。”在张汝华看来，济南都市圈环线高速公路的建设将增强济南中心城市的辐射带动作用，促进周边城市与济南之间的经济、文化、人员等交流，推动形成更加紧密的都市圈经济共同体。