

石破茂首访为何选择东盟两国

主笔 赵世峰

重视东盟

石破茂1月10日访问马来西亚期间，与该国总理安瓦尔举行了会谈。马来西亚是今年的东盟轮值主席国，石破茂上次到访马来西亚还是在34年前。他在会谈后的联合记者会上表示，希望与作为海上交通要道的马来西亚推进安全保障领域的合作。

11日，石破茂与印尼总统普拉博沃在雅加达南部的茂物举行会谈。石破茂承诺，日方会在粮食、能源、防务及人才培养等方面继续支援印尼，两国首脑还就日本无偿提供高速警备艇达成共识。印尼是日本“政府安全保障能力强化支援”(OSA)的对象国。

按照石破茂的说法，“当前国际社会的不确定性增多，将较以往更加重视同东南亚国家的关系，加强并向前推进。”而共同社的分析则更加直白，称石破茂是“为了构建自由开放的印太，此行意在深化与东盟的关系，并拉拢被称为‘全球南方’的新兴市场和发展中国家”。

同在经济与外交领域影响力日益提升的“全球南方”增进关系，是石破茂政府外交的重点之一。去年10月就任首相后不久，石破茂就在内政纷扰的情况下前往老挝出席东盟峰会，希望进一步强化日本与东盟的关系，力争向前推进安全等领域的合作。

1月9日至12日，日本首相石破茂赴东南亚，进行了他就任首相以来的第一次国事访问。首次正式出访的目的地是马来西亚和印尼。与以往日本领导人上任后出访第一站多选择七国集团(G7)成员的传统不同，石破茂首访为何选择东盟两国？

选择有限

按照惯例，日本新首相的首访一般会选七国集团国家，但依目前的形势，石破茂根本没得选。

美国正处于政权更迭之际，此前日本政府曾寻求促成日方领导人与美国候任总统特朗普提前会面，但被特朗普方面以“正式就职前不与各国首脑会晤”为由拒绝。后来，特朗普方面虽然放话可以在1月中旬安排见面，但石破茂政府认为在特朗普正式就职后平心静气地举行正式首脑会谈更好，因此双方正在协调2月上半月访美事宜。

日本外相岩屋毅将出席1月20日在美国华盛顿举行的特朗普总统就职典礼。岩屋毅表示，“将与特朗普政府切实构建信赖关系”，同时为实现石破茂访美并举行日美首脑会谈铺平道路。

至于法德英等欧洲国家，基本都处于自顾不暇的状态，哪还有心思接待来宾？法国去年一口气换了4位总理，游行罢工此起彼伏，各项改革进展缓慢，朝野各方矛盾激化，极右翼势力空前崛起。德国政局同样风雨飘摇，在距离联邦议院选举仅剩一个多月的情况下，总理朔尔茨领导的社民党支持率进一步下滑，在

野的联盟党继续保持领先。而极右翼政党德国选择党排名第二，支持率达到21.5%，创下近一年来最高水平。英国也好不到哪儿去，上届保守党政府留下220亿英镑财政亏空，令斯塔默为首的工党政府面临着巨大的支出压力，经济连续负增长引发市场担忧。

此外，由于韩国国内局势急速变化，石破茂取消了原定1月访问韩国的计划。

影响减弱

石破茂在与安瓦尔会谈后的联合记者会上指出：“新的一年，(国际局势)复杂性和不透明性增大。”当前，保护主义抬头、地缘政治不确定性加剧，破坏了全球供应链稳定和正常贸易流动，而美国新一届政府单边主义、保护主义政策的回归加剧了人们的担忧。日本强化与东盟的关系，可以对冲特朗普上台后对日本造成的不利影响。正如石破茂所言，“对日本而言，加强与东盟的合作是首要课题之一。”

在对多边合作持怀疑态度的特朗普即将就任之际，东南亚地区的重要性无疑进一步提升。东盟人口超过6亿，国内生产总值(GDP)近4万亿美元。随着工业化进程和数字化转型加快，东盟近年来成为全球经济增长较稳定的地区之一。总部位于

新加坡的东盟与中日韩宏观经济研究办公室去年10月发布的报告显示，预计东盟2024年经济增速为4.7%，2025年为4.9%。

如今，东盟已成为世界第五大经济体，国际货币基金组织(IMF)最新发布的《世界经济展望报告》显示，东盟十个成员国的合计名义国内生产总值(GDP)将在2027年超过日本。作为东盟最重要的成员国之一，印尼刚刚加入金砖国家行列，马来西亚、泰国等也向金砖国家积极靠拢。

马来亚投资银行去年12月初发布报告指出，当前东盟地区正加快数据中心建设，有效刺激东盟各国对可再生能源投资，相关产业逐渐成为马来西亚、印尼、新加坡、泰国等国的新增长点。

东南亚在地理位置上距离日本较近，市场规模不断扩大，经济也呈上升趋势，对于日本而言，东盟具有较高战略价值。另一方面，日本在东南亚地区的经济影响力减弱。虽然日本一直通过政府开发援助等方式与东盟国家建立信赖关系，但在近20年里，日本在东盟贸易中所占份额减少了一半，从2003年的13.6%降至2023年的6.7%。2023年日本对东盟投资比上一年减少四成。在新加坡一家智库去年针对东盟专家所作的调查中，只有3.7%受访者认为日本在经济方面拥有最大影响力。

鉴于东盟经济规模即将超过日本，《日本经济新闻》坦言，对于东盟各国，日本在外交领域的优先级不似从前。如今迎来东盟在经济和安全领域审视日本利用价值的时代，日本与东盟重新构建关系成为当务之急。

“断气”风波俄乌欧三输，唯美国坐收渔利

主笔 赵恩霆

距离乌克兰关闭俄罗斯天然气过境输送管道已经过去20天，受关中断气影响较大的欧盟国家斯洛伐克总理菲佐仍在为此奔走，他在1月13日提议与乌总统泽连斯基尽快会面，磋商天然气过境运输问题。此前，菲佐曾警告，如果此事得不到妥善解决，斯洛伐克将考虑停止对乌人道主义援助。

再过一个月，俄乌冲突将延宕整整三年。随着美国总统特朗普开启第二个任期，俄乌冲突通过谈判化解的可能性逐渐增大，俄乌双方近期也释放出一些愿意和谈的信号。在战场形势对乌克兰不利的情况下，乌克兰打出了关中断气这张“王牌”，以此来积攒未来谈判的筹码。

俄乌之间的天然气过境协议在2024年12月31日到期，乌方拒绝续签，并从今年1月1日起关闭了俄罗斯通过乌克兰向欧洲输送天然气的管道，对严重依赖俄罗斯天然气的斯洛伐克、匈牙利等东欧国家的影响尤为明显。

菲佐表示，乌克兰单方面终止俄罗斯天然气过境，损害了斯洛伐克和欧盟的经济利益，可能给斯洛伐克造成近15亿欧元损失，给欧盟造成约700亿欧元损失。据报道，斯洛伐克每年通过乌克兰的管道从俄罗斯进口约30亿立方米天然气，约占该国需求量的三分之二。

俄罗斯副总理诺瓦克表示，2024年前11个月，俄罗斯经管道输送至欧洲的天然气以及出口到欧洲的液化天然气总量超过500亿立方米，同比增长18%至20%。据测算，乌克兰关中断气导致欧盟国家获得的俄罗斯天然气一年减少约150亿立方米。

俄罗斯与欧洲之间的输气管道总共



斯洛伐克总理菲佐 新华社发

有6条，分别是经波罗的海海底、连接俄罗斯和德国的“北溪”管道，经白俄罗斯、波兰到德国等国的“亚马尔”输气管道，经乌克兰到中东欧国家的“兄弟”和“联盟”输气管道，以及经黑海和土耳其到东南欧的“土耳其溪”和“南溪”输气管道。其中，“北溪”两条管道在2022年9月因爆炸事件中断；“亚马尔”管道此前也已处于关闭状态。如今，过境乌克兰的两条管道也关中断气。

俄乌冲突爆发前，俄罗斯是欧盟最大单一天然气供应方。比利时智库布鲁盖尔研究所的数据显示，俄罗斯2021年

对欧输气总量为1524亿立方米，其中约27.4%过境乌克兰。

但冲突爆发后的三年里，俄罗斯对欧输气量锐减，2022年骤降至681亿立方米，2023年进一步降至287亿立方米。到了2024年只有232亿立方米，其中过境乌克兰的输气量占俄对欧管道输气总量的大约一半。

受乌克兰关中断气影响的欧洲国家不只是斯洛伐克，匈牙利外长西雅尔多表示，乌克兰关中断气后，欧洲的天然气价格已上涨了20%；摩尔多瓦、奥地利等国也受到波及，奥地利表示将从德国、意

大利进口天然气来弥补缺口。

乌克兰这么做看似掌握了对俄谈判筹码，但也难免伤及自身，既损失了每年8亿美元左右的天然气过境费，还无法再以优惠价格从俄进口天然气，自身能源供应上不得不转而寻求美国和西方支援，这么做的成本可想而知。

俄罗斯作为能源出口大国，欧洲市场是其重要客户之一，乌克兰此举将使俄罗斯每年损失数十亿美元的收入，令本已急剧降温的俄欧能源关系再度雪上加霜。

在这件事上，唯一获利的就是美国。乌克兰这么做，符合美国继续利用乌克兰危机拖累俄罗斯的目标，也迫使欧洲在能源安全上进一步摆脱俄罗斯、加大对美国的依赖。

近年来，美国施压欧洲加入对俄实施能源制裁，俄对欧输气规模锐减的同时，欧洲陷入了严重的能源危机，导致通胀高涨，欧盟国家不得不四处寻找“气源”替代方，先后与中亚、北非国家达成能源合作，但远水解不了近渴，美国充足的页岩气出口成了欧洲的“救命稻草”。

但远隔重洋运来的液化天然气价格不菲，美国商业内幕网站曾在2022年报道，美国能源公司只需花6000万美元就可以将一艘液化天然气运输船装满，而欧洲的收购价高达2.75亿美元。除去运输等成本，美国的每船液化天然气都可以从欧洲赚取超过1.5亿美元。

如今，能源价格高涨引发的系列问题仍在困扰欧洲。欧盟国家2024年的天然气平均批发价格是美国的近5倍，工业用电平均价格约为美国的2.5倍。由于欧盟的能源价格高于多数工业化经济体，严重削弱了欧盟的竞争力，而一个虚弱的、更容易被摆布的欧洲，正是美国所乐见的。