



1月29日,美国一架客机与一架“黑鹰”军用直升机在华盛顿里根国家机场空中相撞后坠河,两架飞机上的所有人员无人生还。“负全部责任”的“黑鹰”再次引起外界关注。作为一款问世已半个世纪的通用直升机,性能卓越的“黑鹰”有过显赫的历史。但时至今日,渐显“老态”的“黑鹰”不堪重负,已被列入更新换代计划。

“黑鹰”折翼

美军UH-60“黑鹰”直升机。(资料片)

主笔 赵世峰 整理

飞得太高

美国东部时间1月29日晚,美国太平洋西南航空公司一架载有64人的庞巴迪喷气式客机在里根国家机场降落过程中,与一架载有3名军人的“黑鹰”直升机相撞,两机随后坠入波托马克河,两架飞机上的67人全部遇难。美国媒体报道称,这起事故是1982年以来华盛顿最严重的航空事故。失事客机的两个黑匣子已被找到,事故原因的初步调查报告将在30天内公布。

根据公开的飞行轨迹,军事专家称这次碰撞的责任主要在“黑鹰”直升机,客机是按照计划加入着陆航线。美国总统特朗普1月31日在社交媒体上说,这起事故中“黑鹰”直升机“飞得太高”,超过了限制。

根据美国联邦航空局规定,直升机在靠近里根国家机场附近区域时必须保持200英尺(约61米)或以下的飞行高度,以减少与其他飞机发生碰撞的风险。根据航班实时飞行状况网站“24小时飞行雷达”的数据,撞机事故发生前,最后记录到的直升机飞行高度约为400英尺。

美国国防部长赫格塞思1月30日称,撞机事故中的“黑鹰”直升机执行的是一次“年度夜间评估”任务。但他1月31日改口称,“黑鹰”直升机当时演练的并非“例行”任务,而是一项名为“政府连续性”的演习。赫格塞思没有透露更多细节。

有美国航空专家表示,这架“黑鹰”直升机当时很可能正在进行一次秘密的训练任务,没有将“自动相关监视广播”系统(ADS-B)打开,导致空中防撞系统失灵。美国有限电视新闻网援引美国陆军航空部门官员科齐奥尔的话报道称,“黑鹰”直升机上的军人是否佩戴了夜视镜将是事故调查的一部分。

美国彭博社分析称,那架“黑鹰”机组所属的美国陆军第12航空营有一项独特任务,即在美国政府遭遇灾难或袭击等事件时,迅速将美国最高级官员撤离至安全地点。“政府连续性”计划是美国国防部的最高机密之一,包括谁将撤离、如何撤离以及撤离到哪里。第12航空营任务的重要性或许能够解释为何美国国防部持续在里根国家机场附近的拥挤空域进行飞行训练。

事故不断

“黑鹰”直升机由美国洛克希德·马丁公司旗下的西科斯基公司制造,是美军普遍使用的一种中型运输直升机。除了一名驾驶员,机上可搭载11名士兵,主要执行向前沿阵地运送突击部队和对地目标进行攻击的任务,有时也用于从战场救治伤员。美军习惯以印第安部落或其首领的名字来给飞机命名,“阿帕奇”“支奴干”都是这样,“黑鹰”是北美印第安人苏克和福克斯部落的首领。1832年,他在威斯康星州的斧头河边与美军激战,该部落被灭,但美国人仍十分敬畏他,于是将20世纪80年代美军主力通用直升机命名为“黑鹰”。

“黑鹰”的基本型UH-60A机身长19.76米、宽2.36米、高5.13米,机身为半硬壳结构。该机最大起飞重量约10吨,最高时速290公里,航程600公里。“黑鹰”的航电设备齐全,除了各种先进的电子战装置,机身上部还设有专门对付地对空导弹的AN/ALQ-144红外干扰机。

“黑鹰”直升机1974年首飞,1979年服役,共生产了约4000架,单价超过2100万美元,全球约30个国家和地区装备有各种型号的“黑鹰”。包括伊拉克战争、叙利亚内战等在内,美国参与的大多数军事冲突中都可以看到这款直升机的身影,从某种意义上说,“黑鹰”已经变成了美国的一个霸权符号。

不过,近些年来不断有“黑鹰”直升机发生故障坠毁的消息:

2021年6月23日晚,一架“黑鹰”直升机在菲律宾北部打拉省坠毁,机上6人全部死亡;

2022年7月15日,墨西哥一架“黑鹰”直升机在该国北部锡那罗亚州的洛斯莫奇斯市坠毁,造成14人死亡;

2023年2月15日,美国亚拉巴马州麦迪逊县53号高速公路附近发生一起“黑鹰”直升机坠毁事故,机上所有人员丧生;

2023年3月30日,两架隶属于美军101空中突击师的“黑鹰”直升机在肯塔基州坎贝尔堡附近的一次训练中相撞坠毁,两架直升机上共9名士兵全部丧生;

2023年4月6日,日本陆上自卫队一架“黑鹰”直升机在冲绳县宫古岛附近失事,机上10人全部身亡,其中包括陆上自卫队第8师团长坂本雄一;

2024年2月5日下午,哥伦比亚一架“黑鹰”直升机在该国安蒂奥基亚省卡雷帕的农村地区坠毁,造成4人死亡;

2024年9月11日凌晨,以色列空军一架“黑鹰”直升机在加沙地带南部坠毁,造成2名以色列士兵死亡、7人受伤,死亡的2名士兵隶属于以色列空军精锐部队第669特种空降救援大队;

此外,“黑鹰”也不乏“战损”记录:

1993年10月,参加联合国维和行动的美军在索马里首都摩加迪沙发动突袭,试图捉拿当地武装头目艾迪德。行动过程中,两架“黑鹰”直升机被对方火箭弹击落,为解救幸存成员,美军陷入巷战,最终造成19人死亡、70余人受伤,还有1人被俘,成为自越南战争后美军最惨重的失败,促使时任美国总统克林顿在1994年下令从索马里撤军。这起事件后来被好莱坞拍成电影《黑鹰坠落》,同名小说也成为畅销书;

2011年5月1日晚,美军实施代号“海神

之矛”的联合特种作战行动,击毙“基地”组织头目本·拉登。在这次行动中,美军出动多架直升机,成功避开防空雷达完成突袭,但其中一架“黑鹰”直升机坠毁。为保守秘密,美军在匆忙中对该机机身进行了爆破。

更新换代

“黑鹰”原本是一个陆军直升机项目,但由于其设计极为成功,相继被美国海军、空军、海岸警卫队、海军陆战队使用,并出口众多国家,已经形成一个型号众多的大家族。

作为一款面世已达半个世纪之久的传奇直升机,“黑鹰”已经逐渐显现“老态”。2024年初,美国军方表示,美国陆军准备将其下属的“黑鹰”直升机机群削减7.5%,并考虑用新机型替换。据报道,计划削减的现役“黑鹰”直升机达157架。

2019年,美国陆军启动了“未来远程突击直升机”项目,目标是开发新一代多用途直升机以替代“黑鹰”。贝尔直升机公司的V-280“勇士”和西科斯基公司的SB-1“挑衅者”直升机成为美国陆军的备选机型。

2022年,美国陆军宣布选用V-280“勇士”倾转旋翼机取代“黑鹰”直升机。与“黑鹰”相比,“勇士”在飞行速度、运输能力和战场适应性等方面更具优势,速度和航程都是“黑鹰”的两倍。

据报道,V-280“勇士”的飞行速度更快,最高时速可达520公里;“勇士”的运输能力更强,其满载起飞重量可达14吨,能够搭载14名全副武装的士兵。这就意味着“勇士”的战场用途会更广,除了运输,还可以携带武器和一定的任务载荷,执行更多样的任务。按照计划,首批V-280“勇士”直升机原型机将在2025年问世,2030年度装备部队。

(资料来源:新华社、央视新闻、央广军事等)