



复工复产 澎湃开局

济宁市助推经济“开门红”融媒系列报道

山东恒旺集团有限公司

以智取胜 争抢出海

汪洸 丁安顺 通讯员 袁进 济宁报道

2月11日,在位于任城区运河经济开发区的山东恒旺集团有限公司产业园一期建设项目内,一辆辆刚装配检测完成的工程车辆被大货车载着驶离园区,即将发往世界各地。这家专注于工程设备及车辆的民营企业,眼下正全力投入到节后复工复产的大潮当中,向全球客户展示“济宁智造”的风采。



山东恒旺集团有限公司装配生产线。

扫码看视频。

山东裕隆金和精密机械有限公司

向新发力 订单攀升

刘凯平 康岩 济宁报道

眼下,济宁各大企业都在铆足干劲,迎接蛇年“开门红”。在曲阜,山东裕隆金和精密机械有限公司(下简称“裕隆金和”)同样跑出节后复工复产“加速度”,着力向高端化、智能化方向发展,新能源汽车零部件也逐渐成为该公司的主打产品,成为其培育“新质生产力”、推动新型工业化的创新实践。



山东裕隆金和精密机械有限公司生产车间一角。

扫码看视频。

假期刚过 外国客户飞抵考察

2月11日,恒旺产业园内,到处是机器轰鸣、车水马龙的景象。园区内的新办公楼以及庞大的新厂房正在紧锣密鼓地建设当中,“新厂房预计2月底3月初交付使用,办公楼和研发中心也正在紧张地进行内装,预计很快也能投入使用。”山东恒旺集团有限公司总经理刘小伟头戴安全帽,正在新办公楼内四处查看着内装进度。

在办公楼的北面,原本要用来作为仓储和物流的新建厂房,则因为企业的订单积压过多,被迫转换“角色”,摇身一变成了挖掘机、推土机和装载机的装配生产线。

走进硕大的厂房内,门口停着十余台不同型号的挖掘机,几名销售人员一边拨打着电话,一边和生产线的负责人做最后的交接。门外,满满一货车挖掘机刚刚驶离出园区,还有几台挖掘机也即将装车发往沙特阿拉伯。

跟随工作人员经过挖掘机生产线时,几名外国客户正在和生产人员进行交流。公司外贸部的工作人员魏经理介绍,这些客户来自墨西哥,在去年广交会上互相建立联系后,一直表示要来企业考察。

“今年他们在墨西哥有几个大项目即将开工,急需多个型号的工程车辆,得知咱们过完春节后,便立即飞抵济宁来验厂验货。”在交流中得知,墨西哥客户的潜在意向多达50余台工程车辆,而在对企业进行了现场考察后,他们希望能够尽快签约。

全员到岗 生产班组开足马力

外国客户的急切“下单”,也让恒旺的生产班组在生产线上开足马力赶工。刘小伟透露,现在进行生产的车间原计划用作仓储和物流,隔壁规模更大的六跨车间才是用来进行生产组装的,“但现在订单已经积压到了3月底,为了尽快满足客户的交付需求,我们只能和时间赛跑,临时将三条生产线放到了这间规模较小的车间内。”

那边刚为墨西哥客户介绍完公司挖掘机产品的亮点后,挖掘机班组长周桐便抓紧“调头”和组员调试即将组装好的一台挖掘机。周桐的忙碌印证了刘小伟口中的“订单积压”。他介绍,公司自大年初六复工复产后,全班组便100%到岗投入到生产当中,“现在我们这条生产线有18人,平均每三天下线一台挖掘机。”

问及为何客户如此青睐恒旺的产品,周桐很是自豪,“我们为客户提供订单式装配,客户需要什么类型、什么型号,我们立刻调整生产线然后进行装配,像刚刚离开的墨西哥客户,他们可能需要不同类型的十几个型号的工程车辆,我们在线上可以机动灵活地进行调整,实现高效生产装配。”此外,随着客户的增加,企业也愈加严把质量关。在挖掘机生产线上,每结束一个装配环节,周桐都要和同事对该环节进行严格的质量检测。

眼下和时间赛跑的,还有隔壁的研发中心和车间的建设工期。刘小伟说,预计新车间交付使用后,公司的产能将进一步得到提升。为了满足产能需要,公司在任城区人社局的支持下,于春节前后在周边地区多次开展有针对性的招聘工作,以尽快满足技术人员的缺口。此外,在任城区有关部门的协助下,公司还在加紧二期工程的筹建工作,“一期项目最初下月初全面建成投产后,我们力争上半年启动二期项目建设。”

抢抓订单 生产马力足

走进裕隆金和车间,生产线上一派忙碌景象,熔炼、压铸、清理、抛丸、检测等多道工序上下协同,生产车间之外,叉车和货车进进出出,将打包好的成品件装车运走。

“我们是山东裕隆矿业集团有限公司全资子公司,成立于2010年8月份,是一家以汽车自动变速器壳体、阀体及发动零件等铝合金关键零部件的压铸及精加工为主的企业,产品目前已覆盖汽车变速器、汽车发动机及新能源汽车等三大领域。”公司总经理助理兼业务运营总监王立龙介绍,裕隆金和近年来乘上国内新能源汽车产业发展东风,为国内多家新能源车企生产零部件,大年初三公司生产线就运转起来,为手头上的订单开足“马力”生产。

“春节期间,是市场需求的高峰期,也是拓展业务、巩固客户关系的绝佳时机。”王立龙坦言,复工复产后,他和同事靠在一边,积极与客户沟通,了解市场需求,维系客户关系,确保公司在春节期间的市场竞争力。

来到生产车间,一套供向小鹏汽车的减速器前后壳体正在进行最后的检测工作。“这一套件主要是用在现在小鹏热销车型MONA M03上,月产可达1.3万套,有效支撑了车辆交付。”王立龙介绍,这套减速壳体他们前后6次和小鹏方面对接生产工艺,精益求精,不断完善,促成了项目的尽快批产,成为了这一零件的独家供应方。

如今,新能源汽车零部件已经成了裕隆金和的主攻方向,长城汽车、北汽新能源等一众国内新能源车企向他们抛来“橄榄枝”。“随着生产工艺的逐步成熟,订单量也在逐步攀升,像长城汽车旗下一品牌汽车所需的电机端盖,已经由月产2000件攀升到月产4000件,下一步我们计划攀升至5000件,更好地支撑客户生产。”王立龙介绍,除了国内新能源汽车,裕隆金和还向潍柴、中汽等公司提供大汽车所需零部件,产品线多样,显示出强大的业务覆盖能力。

串珠成链 开辟新赛道

公司成立以来,裕隆金和已经在汽车零部件领域深耕十余年。当前,裕隆金和面临着非常难得的历史性机遇,就是新能源汽车的发展提速。新能源汽车的轻量化、智能化,引领行业发展未来,铝合金等轻量化材料零部件的运用将越来越广泛。新能源电机电控、电池盒、传感器等关键零部件的发展,都为裕隆金和展开了拓展空间,让裕隆金和迎来新的增长点和发展机遇。

不止裕隆金和,汽车零部件产业如今在曲阜“多点开花”,天博集团、圣阳电源打头阵,陆博汽车电子、馨联动力等12家企业为骨干,32家上游企业为配套的汽车零部件产业集群,形成了串珠成链、集链成群、群聚而飞的良好态势。

汽车零部件及配件制造是曲阜市的传统强项,产业发展基础良好、特色明显,汽车零部件配套产业链初具规模,主导产品涵盖传动、制动系配件中的新能源汽车电机、变速器箱体、刹车片等,电器仪表控制系列中的调温器、热敏开关、汽车电子线束、温度传感器、轮速传感器、机油压力报警器、轮胎压力报警器,电声配件中的电喇叭、扬声器、新能源汽车低速行驶提示音系统、汽车内饰等,已成为国内主要汽车整车及关键零部件配套生产合作伙伴,并逐步进入了欧美汽车零部件配套体系。

汽车及零部件产业规模大、链条长、技术含量高、带动性强。曲阜市工信、科技等部门积极引导汽车及零部件产业和新能源汽车向新而行,持续拓展延伸产业链条,不断把产业做大做强。着力推进创新引领产业强市行动,通过鼓励企业开展技术攻关,推动科技成果转化,推进产学研合作等重点工作,助力企业开辟新领域新赛道,塑造新动能新优势,助推汽车及零部件产业高质量发展。