



3月2日,济南K202路公交车司机及乘客帮一辆急救车脱困。

济南一公交车打滑难行,市民合力帮推车。

在博兴县城区,交警帮助市民推车。(新华)

风雪交加车难行,市民交警“搭把手、帮帮忙” 雪中处处有雷锋 一双双手温暖一座座城

3月2日,山东大部地区开启降温、降水和大风模式,鲁西北和鲁中北部迎来暴雪局部大暴雪,并出现对交通有较大影响的积雪和道路结冰。受积雪影响,省内不少城市道路堵成了“大型停车场”,车辆行驶艰难。“来,搭把手,帮帮忙……”普通市民及交警们在大雪中变身“推车侠”,用一双双手温暖了一座座城。

2日下午,风雪交加,济南市第五人民医院路口西侧,一辆急救车受大雪影响,无法开动,经过

此处的K202路公交车司机见状急忙停车,与众多乘客一起下车施以援手,急救车在众人合力推动下继续前行,投入到急救工作中。见急救车远去,K202路公交也载着乘客驶离现场。

2日傍晚,济南市区路面已积了厚厚的冰雪。历山路上,一辆轿车被困在积雪里无法正常行驶,路口执勤的民警和一名外卖小哥见状,合力上前推车,帮助被困车辆脱困。

同样,在天寒地冻的暴雪天气里,济南一位滴滴司机的

善举在寒风中传递着温暖。据一位网友描述,当时道路积雪深厚,许多车辆被困,交通拥堵严重。在她乘坐的网约车内,乘客们满心焦急。就在这时,司机王师傅突然做出意外之举——他匆匆下车,朝着前方奔去,留下满车乘客疑惑不已。十几分钟过去,路上车辆开始陆续向前移动,网约车上的乘客突然发现,王师傅正和另一位市民在前方奋力帮忙推车,黑色奥迪、白色大车甚至货车,一辆辆一度“趴窝”的车,都在他们助

力下缓缓开动。王师傅在外面忙碌了半个多小时,头上满是积雪却顾不上擦拭,只想尽快疏散道路拥堵,将乘客安全送达目的地。这暖心一幕,让网约车上的外地乘客都深受触动。

不光在济南,市民及交警在大雪中变身“推车侠”的一幕幕,在省内其他城市也温情上演。在恶劣天气面前,山东人用实际行动诠释了什么是古道热肠,让温暖与善意在城市中不断传递。

稿件来源:大众新闻、齐鲁壹点情报站等

阳春三月为啥暴雪突袭 今晚新一轮大范围雨雪再次影响山东

最近两天,山东经历了一轮“过山车”式的天气变化。自3月1日夜间起,山东大部地区开启降温、降水和大风模式,鲁西北和鲁中北部出现暴雪局部大暴雪,从2月底的气温持续回升,转变为“一夜入冬”。阳春三月出现暴雪局部大暴雪,这对山东来说比较罕见。为什么本轮雨雪天气威力这么大?是否具有极端性?本轮雨雪持续到什么时候?对此,记者采访了山东省气象服务中心和山东省气象台的气象专家寻找答案。

全省16市均迎降雪 济南罕见发“双红”预警

据省气象台统计数据,3月1日22时至2日17时,全省16市均迎降水,平均降水量35.5毫米,折合水量约55.7亿立方。其中,有11市、57县(区市)出现降雪,平均降雪量6.6毫米;16市平均降雪量排前三位的分别是:滨州23毫米、淄博19.6毫米、济南15毫米,县(区、市)平均降雪量超过30毫米的1个,20—30毫米的14个,10—20毫米的25个,排前3位的分别是:滨州市区36.8毫米、潍坊青州27.7毫米和淄博市区27.4毫米。

“山东气象”自3月2日6:00至14:46连续发布了13个预警,从寒潮蓝色预警直至较高级别的暴雪红色预警。2日下午,济南市气象台发布道路结冰红色预警和暴雪红色预警。山东省气象局首



大雪给市民出行带来了不便。记者 周青先 摄

席预报员刘畅表示,“双红”很罕见,济南降雪已达到大暴雪的量,历史同期具有极端性。

一位参与清扫的环卫人员表示,“随着温度下降,晚上路面会出现结冰,尤其是一些偏僻的非主路可能给市民出行带来不便,大家出行要注意安全。”

阳春三月为啥下暴雪 本轮降雪具有极端性

为什么本轮雨雪天气威力这么大?“本次天气过程具有一定的极端性,主要是受强冷空气和西南气旋系统的共同影响。”山东省气象服务中心高级工程师周强介绍,西南气旋降水系统从南方带来大量水汽,在自南向北移动过程中,在山东与南下的强冷空气相遇形成降水。同时,此次过程雨雪相态转换复杂,由于前期温度较高,先出现大雨天

气,随着冷空气推进逐渐转为大雪,并伴有大风和强降温。

今年前两个月,山东降水较常年同期、去年同期均明显偏少。根据山东省水文中心统计数据,今年以来(至2月28日),全省平均降水量8.6毫米,较常年同期偏少54.7%,较去年同期偏少73.8%。“此次雨雪寒潮过程有利于改善土壤墒情,缓解旱情,降低森林火险气象等级,但对交通运输,城市运行,能源保供和设施农业等有不不利影响。”山东省气象台首席预报员刘畅介绍。

3日晚全省还有降雪 4日起气温缓慢回升

刘畅表示,本轮降雪2日晚结束后,3日16时前后,将有一轮新的大范围雨雪天气从鲁南地区再次影响山东。“雨雪范围依然很大,但强

度和雨量相对较弱,明显降水区域偏东,最大量级可能达到大雪局部暴雪。”刘畅介绍,到4日白天,整个降水过程将完全结束,气温也将逐步缓慢回升。

刘畅表示,积雪和道路结冰将对交通运输,城市运行,电力设施和设施农业等带来较大风险,请加强防范。山东省气象台于3月2日14时30分发布暴雪橙色预警,并将道路结冰黄色预警升级为道路结冰橙色预警。

本轮寒潮三大特点 仍属正常天气现象

除了山东,这两天,我国中东部也遭遇寒潮天气,多地气温断崖式下降。中央气象台2日发布了暴雪、强对流、寒潮、大风和大雾五个天气预警。预计2日至3日,中东部雨雪天气过程进入最强时段;未来三天,中东部气温自北向南将先后下降6至10℃,并有大风天气。

气象专家介绍,本轮寒潮具有影响范围广、降温猛烈、降水相态复杂的特点,影响时间主要是3月1日至4日。此次寒潮引起的剧烈降温,主要源于前期大回暖的积累与冷空气的迅速南下叠加,导致气温起伏。此次寒潮属于典型的春季冷暖波动,并不异常,因为冬春转换本就是冷暖交替最频繁的时节,近期的回暖与寒潮过程,都是正常的天气现象。

稿件来源:齐鲁晚报·齐鲁壹点 于民星 大众新闻、央视等

面对暴雪天气,全省各地各部门以雪为令,纷纷出台措施,做好寒潮降雪天气防范应对工作。

中小学停课

3月2日下午,济南市气象台发布道路结冰红色预警和暴雪红色预警。为确保广大师生安全,济南多区都发布了3月3日停课的通知,要求各学校认真组织好学生居家学习指导,确保“停课不停学”。同样,3月2日,滨州市滨城区教育和体育局下发紧急通知,3月3日全区中小学(幼儿园)停课一天。淄博部分区县周一也停课。

部分航班列车 延误或停运

3月2日,山东出现寒潮和大范围雨雪天气,济南遥墙国际机场部分航班被迫延误。机场启动紧急预案持续除雪,极力保障地面起落条件。工作人员称:“符合起降条件的航班将正常起降,不符合条件的则会出现延误。”

2日,因济南、淄博等地遭遇强降雪,京沪高铁、济青高铁、胶济客专等线路部分列车出现晚点或停运。

为确保安全,铁路部门启动应急预案,调整运行计划,部分列车停运或改至大明湖站终到。针对停运列车退票,旅客可自停运公告发布起30日内办理全额退费,无需承担手续费。

连夜清雪除冰

3月2日18时,记者从济南交警了解到,济南市区部分路段采取交通管制措施,高速公路所有收费站临时封闭。交警会同城管部门实施清雪除冰作业,喷洒融雪剂8790吨,道路积雪状况逐步缓解。2日晚上8点半,为保障道路畅通,经十东路上多种大型清雪设备齐上阵,大型滚刷式清雪车、融雪剂撒布车以及多功能除雪车协同作业,快速清理路面积雪,防止夜间低温导致道路结冰。滨州等地也开展24小时循环清路除冰。 郭春雨、王鑫、李苗、郭辰昊、王瑞超等报道

做好寒潮降雪天气防范应对

多地学校今停课 城管连夜清雪除冰