



到卸任也坐不上新的总统专机 让特朗普生气的“空军一号”

美国总统特朗普近日再次批评波音公司,原因是他首个任期内就批准的新总统专机项目至今仍没有完成,并且很可能在其第二个任期内仍然无缘乘坐新的“空军一号”。耗资巨大的“空军一号”专机豪华先进,被称为“飞行的白宫”,拥有强大功能和安全保障。该项目一再拖延,折射出美国制造业的衰落。

主笔 赵世峰 整理

新专机一波三折

美联社2月15日援引白宫官员的话报道,特朗普在佛罗里达州棕榈滩国际机场“一架新的波音飞机上查看新的硬件设备和技术”,这次视察“凸显新的‘空军一号’未能按承诺准时交付”。另据美国《政治报》网站报道,特朗普2月12日在白宫表示:“就这些飞机而言,我们对得到的服务不满意……他们必须造出产品。而且,他们答应以某个价格造出这些飞机。”彭博社报道称,特朗普甚至暗示可能取消波音公司的新总统专机合同,另寻制造商。

“空军一号”的设计使用寿命是20年,相当于20000架次飞行和60000个飞行小时。目前在役的“空军一号”在1990年8月23日正式启用,虽已超过规定年限,但未达到预定飞行时间,因此仍在安全服役。

早在2009年,美国空军便提出寻找后继机型,空客A-380一度进入视野,后因诸多原因被放弃。2011年,美国空军对“空军一号”的后继机型进行了初步研究,但由于国会没有批准这项军事预算,研究工作被迫处于停顿状态。

2015年1月,“空军一号”的换代出现转机。美国空军选中波音747-8型客机作为总统专机的新机型,替代老布什主政时期入役,由波音747-200型改装的两架“空军一号”。由于先前总统专用直升机“海军一号”的更新计划严重超支引发争议,五角大楼只与波音公司签署了一项2580万美元的初期合同,进行新总统专机的前期准备工作。

特朗普2016年首次当选总统后批评波音公司在这一改装项目中漫天要价,超过40亿美元,威胁要取消订单。经过特朗普本人亲自“砍价”,波音公司于2018年获得合同,金额为39亿美元,改造两架原本为一家俄罗斯航空公司制造的客机,作为美国总统的新专机。

特朗普曾希望新专机能在2021年交付,并要求改变“空军一号”的传统蓝白涂装,包括在机身上增加红色。新专机2020年3月开始在得克萨斯州圣安东尼奥的美国空军凯利机场进行改造,原定2024年交付,但由于新冠疫情、人手短缺、设计制造和供

应链等问题,以及特朗普要求新涂装的影响,该项目出现拖延。

特朗普再次当选总统后对新专机仍非常惦记,他在1月20日宣誓就职当天切了一块饰有蓝红色波音客机的蛋糕。波音公司首席执行官奥特伯格1月底披露,“政府效率部”负责人马斯克正在过问新专机项目,以实现尽早交付。

知情人士透露,波音公司已经告诉美国空军,新专机预计将在特朗普本届任期届满后才能交付。白宫一名高级官员向路透社证实,由于供应链问题和需求有变,新“空军一号”的交付时间可能延后至2029年甚至更晚。他表示,项目延期“令人沮丧”,可让进度加快的办法不多。由于部分制造商倒闭,波音公司采购零件时面临困难。同时,潜在的安全风险不断变化,新专机的设计要求也随之不断调整。

据报道,波音公司需努力克服的挑战包括:安装飞机复杂的布线系统和内饰(据称仅电线长度就超过380公里),以及找到足够多且能获得最高安全认证的员工来参与这个高度机密的项目。波音公司还与一家重要的“空军一号”分包商发生纠纷,该分包商已于2021年宣布破产。

备受飞机安全事故和制造经营问题困扰的波音公司对新“空军一号”项目大倒“苦水”,声称由于是固定价格合同,该项目拖延已导致波音公司亏损至少20亿美元。近年来波音飞机安全事故不断,这家曾被视为“美国国力象征”的百年飞机制造企业,正面临严峻的生存危机。

专机历史超80年

美国第一架总统专机是“道格拉斯”DC-4型军用运输机,从1944年开始作为罗斯福总统的专机。此后,美国每一任总统都有专机。艾森豪威尔是首位以喷气式飞机为专机的美国总统。在其任内,总统专机“空军一号”的称谓被正式使用,绰号“奎尼”的波音VC-137成为第一架真正意义上的“空军一号”。

值得一提的是,“空军一号”并非某架总统专机的专有称谓,而是所有总统乘坐的飞机的官方空中呼号。说起呼号的命名,颇具戏剧性。1953年,在艾森豪威尔的一次出行中,一架代号8610的民航飞机与代号Air Force 8610的总统专机正好进入同一

空域,地面人员一时难以辨别,将二者混淆。虽然最后结果是虚惊一场,但出于安全考虑,“空军一号”这一呼号应运而生。

1959年,肯尼迪总统任内,改装后的波音707喷气式飞机成为总统专机。他的夫人杰奎琳和法裔设计师雷蒙德·洛维运用蓝白配色对专机机身进行设计涂装。洛维是20世纪美国工业设计领域的传奇人物,他设计的作品包括可口可乐全自动售货机以及灰狗巴士、环球航空、埃克森美孚和壳牌等标志,被誉为“美国工业设计之父”。

2023年3月10日,美国空军公布了新“空军一号”的涂装,与特朗普要求的红白蓝方案相比,时任总统拜登最终拍板的“空军一号”回归了60年前肯尼迪时代开始使用的设计,配色方案更接近目前的VC-25A(波音747客机的军方型号),但浅蓝色部分将换为更“现代”的色调,而不是目前使用的知更鸟蛋蓝。而且由于现代客机所采用的复合材料,机身也不会再出现抛光金属。

过去数十年,“空军一号”伴随美国总统出席各种重大外交场合,见证了诸多历史性时刻。1945年2月,罗斯福乘坐“空军一号”前往苏联参加雅尔塔会议;1963年11月22日,肯尼迪乘坐“空军一号”到达拉斯,却不幸被暗杀,时任副总统约翰逊在“空军一号”上宣誓继任美国总统;1972年,“空军一号”陪伴尼克松完成了历史性的中国之行;2001年“9·11”事件中,“空军一号”被告知可能会成为恐袭目标,匆匆辗转于路易斯安那州和内布拉斯加州的空军基地,小布什在“空军一号”上度过了当天大部分时间。当时,小布什否决了要求他躲入科罗拉多州夏延山北美防务司令部地下堡垒避难的建议,乘坐“空军一号”返回华盛顿,并于当晚在白宫发表了电视讲话。

堪称“空中堡垒”

“空军一号”号称“空中白宫”,其设计理念就是“总统在地面上能做什么,在空中就能做什么”。它拥有宽敞的办公室、会议中心以及能够变成手术室的健康中心。飞机上配有随行特工、顾问和记者等,厨房可同时提供100人的餐食。

由于总统专机非比寻常,也被美国人认为是“世界上最安全的飞机”。为了应对可能发生的核战争,“空军一号”拥有世界

上最尖端的防御系统。其所有窗户都安装了特殊的防爆隔离玻璃,机身做了专门的防护装甲,复杂而特殊的“防卫盾”防御系统可以使“空军一号”抵御核爆产生的电磁脉冲。专机还装有先进的防干扰雷达、反地对空导弹系统、AAR-54导弹预警系统、AAQ-24“复仇女神”定向红外对抗系统、“斗牛士”干扰机以及定向能武器系统等,能够与美国陆海空天电磁的全维侦察网络融合,有效监视、干扰、迷惑和摧毁敌方的导弹袭击,并及时通知附近的美军或盟国战机提供空中支援。

“空军一号”内置先进的指挥通讯器材。除常规的卫星通信外,它还具备联通美国军用数据链的能力,并且装备了美国国家安全局研发的专用保密通信设备,能在任何时候、任何地方与白宫进行最紧密的联系。

空中巡航时,“空军一号”可以作为总统的军事指挥中心。4台通用电气的CF6-80C2B1型涡扇发动,单台最大推力达到252千牛,整机最大起飞重量达到377.8吨,比现役的C17运输机还多出约100吨。在不进行空中加油的情况下,“空军一号”的最大航程可达11490公里,在空中滞留的时间约12小时;如果进行空中加油,则能在空中滞留72小时,足以将美国总统送往全球任何地方。

专机实行严格的安保措施。据称,总统随行人员在登上“空军一号”前要经过7道检查。首先是白宫核对乘客名单,接下来是安全检查,包括特勤局的搜身、爆炸物搜索等。最后登机时,享有极大安保权力的“空军一号”警员会最终检查和确认在安全上有无漏洞。只有总统、总统家人和特邀客人可以在飞机的前部登机,其余人员一律从后部舱门登机。

美国总统的专机隶属于美国空军机队管理,保养与调度主要由隶属白宫军事局的总统空勤小组负责,该部门是1944年应罗斯福的要求成立的。“空军一号”的机长担任总统空勤小组的长官。每位总统都有专属的“空军一号”机长。2009年,为表彰因成功在哈德逊河上紧急迫降而挽救了150名乘客生命的英雄机长舒伦伯格,奥巴马特意邀请舒伦伯格及其机组人员驾驶“空军一号”。

(资料来源:新华社、央视新闻、解放军报等)