

春光正好，齐鲁大地高速公路建设全面提速

正是三月好春光，齐鲁大地建设忙。近日，记者探访山东省在建重点高速公路项目，从黄河之滨到徒骇河畔，在一座座拔地而起的控制性工程处，遍览匠心智造之成果与绿色低碳之答卷，辛勤的汗水浇灌出工程奇迹，智慧的双手书写着齐鲁华章。



京台高速齐河至济南段黄河特大桥施工现场 本报通讯员 戎宁 魏志尚

记者 王瑞超 报道

为十二车道高速公路建设提供样板

记者驱车前行，首先驶入京台高速齐河至济南段施工现场，作为京台高速山东段改扩建的最后一笔，其建设速度与工程质量备受瞩目，该项目已列入山东省“十四五”综合交通运输发展规划，同时也是全国第一条六改十二车道改扩建项目。

“对后续十二车道高速公路建设具有开拓意义。”京台齐济段改扩建项目办主任张新的一句话简短但不简单。

黄河生态保护与质量建造的高要求一直鞭策着张新和他的团队成员，高达73.9%的桥梁占比更是增加施工难度。团队开创性地应用改扩建新标准新模式，

为高速公路改扩建项目提供全新的设计思路。“京台齐济项目采用平面复合通道设计、双向十二车道改扩建，同时京台齐济项目首次将单方向车流以小角度高架桥形式两次跨越既有老路，实现了小角度跨越既有道路。”张新介绍。

在山东高速集团工程管理部副部长张伟看来，京台高速齐河至济南段改扩建工程具有重要的战略意义和示范效应，将在黄河流域生态保护和高质量发展中发挥重要的引领作用。“项目建设注重生态保护和环境友好，将通过科学规划、绿色施工和生态修复，构建交通纽带、沿黄景观纽带，确保公路建设与黄河流域的生态环境协调发展；着力打造济南黄河生态风貌带，进一步提升黄河流域的生态保护水平，改善路域环境。”张伟强调。

两个国家级战略新区因路“牵手”

离开京台高速，记者来到济南至宁津高速公路建设现场，这是一条承载着众多可能性的不凡之路，它南起山东省会都市圈的济南新旧动能转换起步区，北接河北省雄安新区，两个国家级战略新区因这条高速而在空间上“牵手”，因路而起的系列带动效应值得期待。

在施工过程中，济南至宁津项目副总经理吴传山告诉记者，针对黄河下游复杂地质条件，济南至宁津高速公路以工艺革新为突破口，成功破解行业难题。“在山东省内首创箱涵整体式桁架无拉杆施工工艺，施工效率提高20%，成本显著降低，并将这一先进经验在行业内推广。开展课题研究，研发喷扩压灌流态固

化土桩施工新工艺，单桩地基承载力提高40%，综合建设成本降低35%。”

在技术创新方面，山东省内首次采用钢波纹板拱桥技术、大规模应用钢波纹管涵、应用腹板无钢筋的超高性能混凝土(UHPC)工字梁结构体系，分别在抗震、施工便捷性、结构优化等方面展现出独特优势。

这条跨越黄河冲积平原的“品质之路”，正以科技与生态的双重引擎，加速省会经济圈与京津冀协同发展动脉的互联互通，为交通强省山东示范区建设注入澎湃动能。

一桥创下“三项世界之最”

庆云至章丘高速公路施工现场建设正酣。随着主桥首节超高性能混凝土(UHPC)节段梁Y0#块吊装完成，标志着黄河桥主桥下部结构施工完美收官，正式迈入上部结构施工阶段。

记者来到本条高速控制性工程——黄河特大桥施工现场，这里一举创下“三项世界之最”：最大跨径连续梁桥，最先开创超高性能混凝土(UHPC)-钢箱叠合的结构型式，最大尺寸超高性能混凝土(UHPC)槽型梁。

庆云至章丘高速公路项目

办主任张远荣介绍，为解决大跨径预应力混凝土连续梁桥开裂下挠现象频发、钢箱梁底板和高腹板稳定性差等工程关键性问题，综合考虑大跨径连续钢箱梁经济性差、建设成本高等因素，黄河特大桥创新采用钢箱梁+变高度UHPC叠合梁结构，巧妙结合了钢箱梁的卓越抗拉性能和超高性能混凝土(UHPC)梁的优异抗压性能，极大降低梁体自重，提高整体刚度和跨越能力，显著增强桥梁耐久性。

记者了解到，UHPC预制构件在施工中早有应用，但是在庆云至章丘高速公路项目首次将预制构件从平面单元向大型三维实体转变，扩大了预制梁的应用范围，推动了桥梁施工方案的创新与多样化。

不仅如此，张远荣称，首创的UHPC-钢箱叠合梁智能制造技术和自主研发的专用的生产设备和生产线，可减少建设投资7100万元，工期缩短6个月；此外，UHPC节段的装配化生产不仅提升了现场安装的精度和施工效率，而且由于现场无需现浇混凝土，可以实现大规模预制，有效节约混凝土用量4500方，进一步降低整体建造成本。

作为山东省一条全新的南北交通通道，将在京沪高速和长深高速之间纵向蔓延，串联起德州、滨州、淄博和济南，省会经济圈的互联互通将更加紧密。

东营高铁站前广场建设迎来关键节点



记者 白新鑫
通讯员 黄聚萌 徐琳

3月15日，东营高铁站前广场项目建设迎来关键节点——首件墩柱顺利完成混凝土浇筑，

标志着该项目正式进入主体结构快速施工阶段。

此次浇筑的墩柱为站前广场核心受力结构，高度达5.5米，直径1.6米，单次混凝土浇筑量超过24立方米，相当于12辆普通

洒水车的满载总量。施工过程中，技术及安全人员全程驻场监督，确保各环节紧密衔接、一次成优。

“首件墩柱的完成是项目开好头、立标准的关键环节。”中铁十四局该项目负责人李伟介绍，团队严格执行“首件验收、样板引路”制度，通过首件施工总结工艺参数，为后续墩柱施工提供技术范本。

东营高铁站前广场项目是东营南站基础配套设施的重要组成部分，建成后将实现高铁、公交、出租车等交通方式“零距离换乘”，成为辐射鲁北地区的重要综合交通枢纽，进一步强化区域互联互通能力。

山东省交通运输事业服务中心开展“春季中医健康养生大讲堂”活动



记者 李牧青 报道

春生万物，养生正当时。3月10日，山东省交通运输事业服务中心特邀千佛山医院中医科专家，举办“春季中医健康养生大讲堂”活动。本次活动以“百病生于气”为主题，详细讲解中医视角下的春季养生，事业中心40余名老干部参与。通过授课讲解、互动答疑和一对一问诊等环节，帮助老干部们掌握节气养生方法，为老干部送上了一份“健康礼包”。

整场活动以《黄帝内经》中《素问·举痛论》开篇，从“疾病的发生皆因气机失调”的中医整体观切入，围绕春季气候特点、人体生理变化及养生要点展开系统授课。结合老年人常见的高血压、糖尿病、失眠等问题，深入浅出地讲解因气逆、气陷、气虚、气滞带来的胀痛、情绪抑郁、乏力等症状，推荐并现场演示养生运动“拍八

虚”，即通过拍打人体的八个特定部位(两肘窝、两腋窝、两髀窝和两腘窝)，达到宣肺利气、调畅气血、疏通经络的作用，老干部们纷纷跟随练习。

在随后的答疑环节，对于老干部们提出的“如何调理脾胃”“如何改善睡眠质量”等问题，中医专家一一耐心解答，针对气虚、气滞、气逆三个方面给出“补方”，并总结春季养生应遵循顺应自然、适当调和情志、合理饮食调养。答疑环节结束后，迅速将会场转换为“中医诊疗区”，老干部们有序接受一对一把脉问诊。

本次大讲堂活动不仅是健康科普的生动课堂，更是一次传统医学与现代老龄服务的创新融合。事业中心将以此次活动为契机，把“健康养老、科学养生”作为工作的重点，持续深化健康服务方式，以更精细化的服务、更专业化的资源、更人性化的关怀，为老干部的晚年生活筑牢健康之基。

山东省首个特许经营公路项目启动建设

记者 王瑞超
实习生 卫换利 报道

3月18日，由山东高速集团投资建设的G220东深线东营南王村至滨州界段改建工程项目在东营市举行启动仪式活动，这是政府与社会资本合作新机制实施以来山东省首个特许经营公路项目。

G220东深线东营南王村至

滨州界段改建工程是山东省综合交通运输发展规划重点项目及东营市重点实施项目，路线穿越东营区及利津县，是东营东西城间城市交通和过境东营市大型车辆的主要运输通道，也是G18荣乌高速连通中心城区的重要出入口之一。工程的实施，对完善山东省国道路网结构布局，提升国道路网承载效能及服务品质，满足人民群众美好出行需

求，促进沿线经济协同联动等具有重要意义。

据了解，公路特许经营是指政府通过公开竞争方式选择社会资本作为特许经营者，与其签订协议，授权其在特定区域和期限内投资建设、运营公路项目，并通过收取车辆通行费等方式回收投资并获取合理回报，同时在协议到期后将公路完好移交政府的合作模式。