

# 中办、国办印发《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》 建设现代化良田夯实粮食安全根基

## 高标准农田 产粮可提高一成

粮食安全是“国之大者”，保障国家粮食安全的根本在耕地，建设高标准农田是一个重要抓手。

农业农村部农村经济研究中心主任金文成说，高标准农田旱涝保收、高产稳产，在农田质量、产出能力、抗灾能力、资源利用效率等方面有优势。通过高标准农田建设，粮食产能一般能提高10%左右。

截至2024年底，我国已累计建成高标准农田超过10亿亩，建成各类田间灌排渠道1000多公里，农田抗灾减灾能力有了明显提升，实现了大灾少减产、小灾能稳产、无灾多增产，为全国粮食连续多年丰产增产提供了重要支撑。

今年的中央一号文件明确，高质量推进高标准农田建设。在此次发布的实施方案里，对如何建设高标准农田进行了部署。

在建设标准方面，提出以“一平”（田块平整）、“两通”（通水通路）、“三提升”（提升地力、产量、效益）为基本标准，合理确定不同区域、不同类型高标准农田建设标准和

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》，明确到2035年，力争将具备条件的永久基本农田全部建成高标准农田，累计改造提升4.55亿亩，新增高效节水灌溉面积1.3亿亩。



投入标准；

在建设内容方面，提出因地制宜推进高标准农田建设，统筹开展田、土、水、路、林、电、技、管综合治理，将建设重点放在田内。新建项目优先开展田块整治、田间灌排体系、田间道路和电力设施配套等基础建设，着力提高农田保水保土保肥能力、抵御旱涝灾害能力、机械化耕作便捷水平；改造提升项目按照缺什么、补什么原则，补齐田间设施短板弱项。因害设防，合理采取岸坡防护、防风防沙等工程措施，提高农田防护和水土保持能力；

在建设布局方面，提出优化高标准农田建设空间布局和时序安排，优先在东北黑土地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区以及粮食产量高和增产潜力大地区开展建设；严格限制在生态脆弱区、沿海内陆滩

涂等区域，禁止在25度以上坡耕地、严格管控类耕地、生态保护红线（红线内集中连片梯田或与保护对象共生的连片耕地除外）、退耕还林还草还湖还牧区域等开展高标准农田建设。

## 全国高标准农田 分为7个区域

方案还依据区域资源禀赋、耕作制度和行政区划等，将全国高标准农田建设分为东北区、黄淮海区、长江中下游区、东南区、西南区、西北区、青藏区等7个区域，并分别明确了工作重点。

南京农业大学教授朱晶认为，方案既要求合理确定建设标准，又强调因地制宜推进、分类施策，有利于针对性破解农田生

产障碍因素，建设适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田。

高标准农田既要建设好，也要管护好，以发挥其持续助力粮食生产高产稳产的作用。

方案提出分级压实高标准农田属地运营管护责任，明确运营管护内容和标准；各地可结合实际探索高标准农田运营管护模式。此外，方案还明确严格保护高标准农田，严禁擅自占用；经依法批准允许占用的，各地要及时落实补建，确保数量不减少、质量不降低。

一分部署，九分落实。

为了实施好高标准农田建设，方案对永久基本农田补划调整、水资源配套、资金投入等进行了专门部署，并提出坚持和加强党对高标准农田建设的领导，实行中央统筹、省负总责、市县抓落实、群众参与的工作机制。

专家表示，方案不仅明确了各方责任，还强调积极引导农村集体经济组织、新型农业经营主体、农民群众等参与高标准农田建设和运营管护，落实农民知情权、参与权、监督权，有利于全方位调动积极性，夯实粮食安全基础。

据新华社

## 禁止在民宿客房等区域装摄像头 事关隐私保护及交通安全等，4月新规影响你我生活

4月起，一批新规将开始实施。一起来看，哪些与你相关？

《公共安全视频图像信息系统管理条例》实施，看看哪些地方禁止安装摄像头。

4月1日起，《公共安全视频图像信息系统管理条例》正式实施，明确规定这些地方禁止安装摄像头：饭店、宾馆、民宿等经营接待食宿场所的客房或包间内部；学生宿舍的房间内部，单位为内部人员提供住宿、休息服务的房间内部；公共的浴室、卫生间、哺乳室、更衣室以及试衣间的内部；安装图像采集设备后能够拍摄、窃视、窃听他人隐私的其他区域、部位。构成违反治安管理行为的，依法给予治安管理处罚，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

60岁以上旅客乘火车享15倍积分，可当现金抵扣。

4月1日起，年满60周岁持居民身份证、港澳居民居住证、台湾居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证的老年常旅客会员，购买火车票时将享受3倍普通常旅客积分的待遇，即票面金额15倍的积分。比如花费1000元乘坐火车，老年常旅客便可获赠1.5万积分，兑换火车票时可抵150元使用。

《公平竞争审查条例实施办法》：强化公平竞争刚性约束，提振企业信心。

《公平竞争审查条例实施办法》将于今年4月20日起正式施行。办法规定，不得在全国统一的市场准入负面清单以外违规设置准入性质的负面清单，搞“单外有单”；不得违规设立准入许可；不得以备案、证明、规划、认证等方式要求企业必须经过批准后才可以从事投资经营活动，设置“准入门槛”；不得违法增加准入审批环节、程序，搞“前置备案”。办法还规定，不得将企业在本地区的业绩、成立年限、获得奖项、在本地缴纳税收社保等作为投标条件；不得将这些内容用于企业信用评价来设置隐性门槛。

车联网安全新国标：对潜在网络安全风险及时做出响应。

《车联网网络安全异常行为检测机制》（标准号GB/T 45181-2024）将从4月1日起正式实施。该标准为针对车联网场景下

的网络安全异常行为的检测机制，为车联网相关企业构建网络安全异常行为检测机制提供了重要指导，使得安全运营人员可以在攻击真正发生之前检测到潜在的网络安全风险，并及时做出响应。

《道路运输危险货物车辆标志》：精准识别货物危险性信息。

《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392—2023）强制性国家标准获批发布，将于4月1日实施。标志灯更改为矩形标志牌，增加了特殊标志牌，进一步完善了危货车辆标志种类、生产及使用要求，对于提升标志产品质量和性能，精准识别货物危险性信息，提高事故应急处置针对性，保障人民群众生命财产安全具有重要作用。据新华社



中国正式步入了载人无人驾驶航空器的商业运营新时代。

## 中国低空飞行开启「载人时代」

中国低空飞行领域迈出了历史性的一步。近日，广东亿航通用航空有限公司与合肥合翼航空有限公司共同获得了中国民航局颁发的民用无人驾驶航空器运营合格证（OC）。这一证书的颁发，标志着中国正式步入了载人无人驾驶航空器的商业运营新时代，为低空经济和城市空中交通的发展树立了新的里程碑。

OC证书，即运营合格证，是民航局对运营商资质的一种认可，证明相关企业已经具备了安全、合规开展商业飞行的能力。这一证书的重要性不言而喻，如果说适航三证（TC/PC/AC）是确保“车辆能够制造”的基础，那么OC证书则是让“车辆能够上路”的关键。它确保了载人无人驾驶航空器符合严格的安全标准和运营要求，持有该证书的企业可以在指定的区域内提供商业载人服务。

此次获得OC证书的亿航EH216-S载人无人驾驶eVTOL航空器，不仅在全球

范围内属于首创，更是中国唯一一款“三证齐全”的同类航空器，其已经累计完成了超过6万架次的安全飞行。这款航空器的卓越性能使其在城市空中交通、物流运输、观光旅游等多个领域展现出巨大的应用潜力。

获得OC证书，对于亿航通用航空有限公司和合肥合翼航空有限公司而言，意味着他们可以在获准区域内正式开展商业载人飞行服务，这标志着城市空中交通正式向普通消费者敞开了大门。这一举措不仅将极大地推动低空经济的发展，还将为城市居民提供更加便捷、高效的出行方式，同时也为观光旅游业带来了新的增长点。

随着载人无人驾驶航空器商业运营的正式启动，中国低空飞行领域将迎来前所未有的发展机遇。未来，我们有望看到更多类似的航空器在城市上空翱翔，为人们的生活带来更多便利和惊喜。

据央视