

主笔 赵世峰 整理

特朗普21日在白宫椭圆形办公室与国防部长赫格塞思共同会见媒体记者时宣布了这一决定。作为美国第47任总统，特朗普说，新一代战机名称含有“一个漂亮的数字”，它将是“有史以来最先进、性能最强、杀伤力最强的飞机”。

随后，美国空军在社交媒体上以“主宰天空”为题发布宣传视频，回顾了美国从第一代到第六代战机的发展历程，视频中出现了一架高度隐身设计、扁平机身、无尾翼战机的正面图片。

美国“下一代空中优势”(NGAD)战斗机项目的研究始于2007年。2010年，美

国空军组建六代机办公室，正式启动六代机概念研究。2020年9月，美国空军开始试飞第一架全尺寸飞行演示机。但是，该项目面临成本过高、技术创新不足等诸多争议。美国空军在2024年5月宣布暂停该项目，留给大选后的新政府决定。

特朗普在新闻发布会上说：“它将被命名为F-47，是将军们选择了这个名字。”美国空军的前身是美国陆军航空军，在1947年9月18日独立成立美国空军，成为与陆军、海军并列的军种之一。

在美国空军，战斗机的命名惯例是前

缀“F”，后面跟着一个数字，通常表示飞机的制造顺序。该命名系统也有例外，如“F-35”本该命名为“F-24”，但项目经理迈克·霍夫打乱次序，将其命名为F-35。

特朗普当天没有公布“下一代空中优势”战斗机的生产成本与时间表，但称他任内将“建造并升空”一支F-47机队。美国空军还发布了一个更为详细的说明，空军参谋长戴维·奥尔文在声明中说，F-47的采购数量将超过现有五代机F-22。目前，美军F-22的服役数量约为180架。

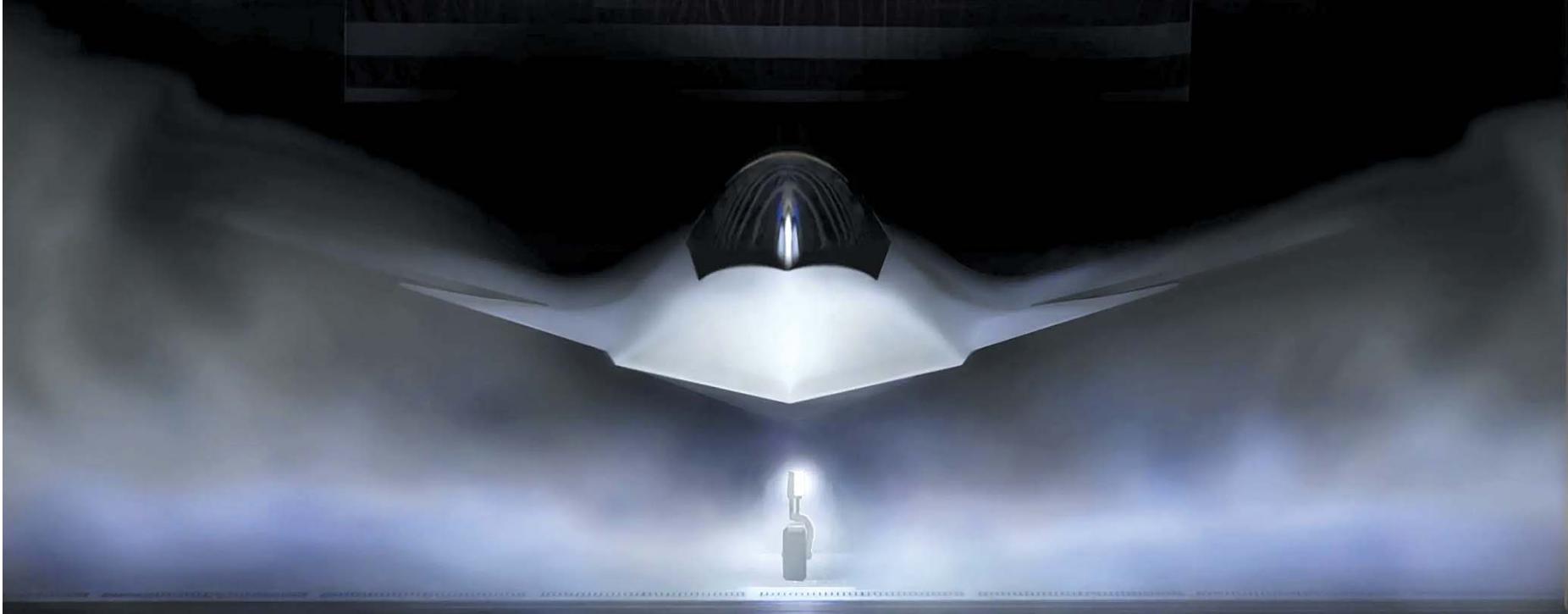
特朗普在白宫椭圆形办公室对记者

说：“我们已经下了一份很大的订单，但不能告诉你价格。”奥尔文称，F-47的价格将会低于F-22。但媒体披露，F-47项目成本高昂，仅工程和制造开发合同的价值就超过200亿美元，整个战机项目总价值高达数千亿美元。预计量产后，单机价格至少3亿美元。此前，史上最贵战斗机是F-22，单机耗资约1.43亿美元。

至于服役时间，美国媒体认为，参考过往类似项目，比如波音公司在上世纪90年代研发的“捕食鸟”，F-47很难在特朗普任内列装，其实际服役时间可能需要10年左右。“捕食鸟”的第一次飞行是在1996年，到1999年总共完成了39次飞行试验，直到2002年10月18日才首次公开验证机。

F-47：一个漂亮的数字？

美国总统特朗普3月21日在白宫宣布，选定波音公司执行生产“下一代空中优势”(NGAD)战斗机，即美国第六代战斗机项目，并将新一代战机命名为F-47。该战机将接替F-22“猛禽”战斗机，成为美国未来数十年最重要的空优战机。但因其成本、技术乃至制造商等因素，该项目引来外界诸多质疑。



特朗普和美国空军都宣称F-47是世界第一种载人六代机。特朗普称，F-47将在飞行速度、机动性和有效载荷等方面大幅、全面领先其他战机。他还表示，美国盟友已对六代机表现出购买兴趣，以后可能会允许盟国购买低配版F-47。

按照特朗普的说法，F-47的实验版本已秘密试飞近5年。他说：“它已在秘密试飞，我们确信它将超越全球任何一款战机。它具备前所未有的机动性、速度(超过2马赫)、武器系统以及隐身能力。”

特朗普称，F-47借助全向、全频段隐身技术，“几乎无法被探测”。奥尔文在声明中说，F-47的技术验证机过去5年已经完成了数百小时试飞，测试尖端技术和概念。与

F-47标志着美国六代机竞赛的实质性推进，这也是波音公司首次赢得美军战斗机大单，打破了洛克希德·马丁在五代机(F-22、F-35)上的垄断地位。但“下一代空中优势”项目虽然概念先进，具体技术路径却尚未明确，加之波音缺乏现代战斗机的研制经验，项目的高风险和波音的工程能力使新战机的研发面临着不小风险。

波音近年来在军用、民用飞机领域都陷入困境。2018年、2019年两起737 MAX客机空难造成近350人罹难，直到去年7月波音才与美国司法部达成认罪协议。去年1月一架737 MAX在空中发生舱门脱落，骇人景象在网络疯传。同样是去年，波音的机械师们因合约纠纷罢工近两个月。

在航天领域，波音耗重金打造的“星际客机”飞船同样陷入进度延误、成本超支

只是技术验证机？

美军现有五代机相比，F-47将拥有更远的航程、更先进的隐身能力、更好的可持续性和可维护性，能胜任更多场景。

根据记者会现场发布的渲染图，F-47战机有存在鸭翼设计的迹象，但美国空军随后发布的宣传片中却显示没有鸭翼设计。专家认为，这表明F-47并没有定型，不排除存在多个方案。

外界分析，F-47可能的构型有两种：一种是无尾双发布局，采用兰姆达机翼和锐利折角机头，强调隐身与机动性；另一种是鸭翼布局，与波音F/A-XX舰载机概念

类似，用于增强低速操控性。机翼采取上反角设计，类似波音“捕食鸟”验证机，通过M型机翼减少雷达反射面积。

需要指出的是，由于F-47目前仍处于技术验证阶段，现在公布的渲染图并无多少参考价值，真正的原型机可能与此并不一致。而美国国防高级研究计划局披露的信息也显示，目前试飞的只是技术验证机，也就是利用现有机型测试某种未来技术，距离真正的原型机还早着呢！

特朗普还声称F-47将具备“指挥无人机群”的能力，“想带多少架就带多少架”。

“阉割版”六代机？

和故障不断的泥潭。刚被美国太空探索技术公司“龙”飞船接回地球的两名美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯，就是因“星际客机”去年6月在轨出现故障，被迫滞留太空9个多月。

在军品开发方面，波音也显得力不从心。波音主导的T-7A“红鹰”教练机、KC-46A“飞马座”空中加油机和“空军一号”总统专机等项目面临质量问题和进度延误，仅KC-46A空中加油机项目就已超支70亿美元。据报道，美国空军在即将交付的两架全新KC-46A空中加油机上发现了裂缝，为此决定对其机队中全部该型号加油机进行检查。

美国《军事观察杂志》说，尽管波音的战斗机部门凭借F-15、F-18等老款战机的

订单维持运营，但自2000年在与洛克希德·马丁公司的竞争中以较大劣势落败以来，波音显然缺乏研发隐身战机的经验。

此前，“下一代空中优势”战机项目的成本和必要性广受质疑。F-35项目已耗资1.7万亿美元且尚未完全成熟。美国媒体指出，F-47将和B-21隐形轰炸机以及波音和诺斯罗普·格鲁曼公司正在竞标的一种海军版六代机F/A-XX，一同构成未来美国空战的主力，但这些项目庞大的支出恐怕令五角大楼不堪重负。

前美国空军部长弗兰克·肯德尔曾透露，“下一代空中优势”战机项目成本急速增高的原因之一，是因为该机将采用革命

据媒体披露，F-47项目还包括开发具有高度自主性的“协同作战无人机”(CCA)，以及新型喷气发动机、武器、电子战套件、传感器、战斗管理能力等。据报道，这些战斗无人机将充当飞行的“导弹卡车”，与有人战斗机协同作战，并执行电子战和情报、监视、侦察及其他作战任务。

美国空军已将通用原子公司和安杜里尔公司正在开发的无人机分别命名为YFQ-42A和YFQ-44A，作为“协同作战飞机”项目“增量1阶段”的一部分。这是美国军方首次对用于空战的无人战斗机进行命名。在美军飞机和导弹命名规则中，“F”代表战斗机，“Q”代表无人机，前面的“Y”表示原型设计。美空军计划采购100架至150架上述无人战斗机。

性的自适应变循环发动机。这种发动机能根据不同场合自动调整为最适合的配置，以获得最好的推力和燃烧效率，从而可以极大提升战斗机的航程。

但目前自适应变循环发动机技术尚不成熟，且面临高额的研发成本。肯德尔去年夏天接受采访时说，缩减“下一代空中优势”项目发动机的体积和复杂程度是正在考虑的一个选项。外界分析，F-47如果真的可以极大降低采购成本，唯一的可能就是放弃这种革命性动力。

由此一来，特朗普政府高调宣扬的“世界上第一种六代机”F-47，在成本、技术和时间压力下，极有可能成为一款“减配版”，F-47最终或许真就是“一个漂亮的数字”。

(资料来源：新华社、央视新闻、中国国防报等)