

厚葬厚祭到归于自然,绿色殡葬渐入人心

济南积极推广生态葬、文明祭扫,线上云祭扫平台访问量突破三百万人次



文/片 史安琪 济南报道

骨灰容器可降解 让生命真正融入自然

梨花风起,又至清明。济南市玉函山安息园内,不时有市民抱着鲜花前来祭奠。微风吹拂着海棠,花瓣随风飘落在追思苑花坛葬区的春泥上。市民刘玉(化名)和家人走到葬区旁,将一捧菊花缓缓放下。静立片刻,他们一字排开站好,深深地鞠了三躬。

“我老伴儿葬在这里,他生前说想选择生态葬,希望去世后与自然融为一体。”刘玉介绍,受传统观念的影响,一开始家人并不支持,但老人在世时经常给家人普及相关知识,家人们也就渐渐接受了这一方式。

刘玉回忆,当时安息园举行了仪式。“现场有礼仪人员引导。根据引导,我们将逝者骨灰交给礼仪人员将其安放落地。”随后,刘玉等家属亲手为亲人的骨灰覆土,撒上花瓣,献上鲜花,并行三鞠躬礼。

花坛葬是把骨灰放在一个可降解的骨灰袋里,然后埋入花坛里,里面可以种一些花草,半年左右时间,骨灰容器会自然降解,骨灰与土壤融为一体,回归自然。

十年间已安葬上千位逝者 绿色殡葬给予补贴

绿色殡葬的核心理念是环保、生态和节约土地,如今接受生态葬的市民越来越多。据了解,生态葬除了花坛葬外,济南玉函山安息园还有海葬、草坪葬、树葬及壁葬。

草坪葬是一种绿色、环保、自然的安葬方式,将骨灰埋葬在精心护理的草坪下,满足逝者回归自然的愿望,实现土地循环利用。对于大众比较熟知的海葬,则比较看重地理位置。目前省内青岛、日照有可举行海葬的海域,家属将可降解骨灰坛放入海中,骨灰坛随着海浪飘荡,将哀思寄托给大海。而树葬以生命之树寄托哀思;壁葬则通过立体安放节约土地资源。

相比于传统墓葬,在价格方面,生态葬也具有明显优势。据了解,济南对济南市户籍和有济南市居住证的亡故

与鲜花相伴,在大海长眠,和土地相融。近年来,济南积极推广生态葬、文明祭扫等绿色殡葬形式,取得显著成效。从惠民殡葬到全民礼葬,从惧怕死亡到礼赞生命,济南不断探索殡葬这件“人生大事”,让“身后事”变为百姓安心事。

居民选择生态葬的进行奖补,对于骨灰撒散或者将骨灰全部撒入海、河等,奖补4000元;对于骨灰使用可降解容器或者直接入土,土地可重复使用,不保留标志的,奖补3000元。

“现在移风易俗宣传广泛,我们还推出‘鲜花换火纸’‘垃圾换礼品’等活动。”济南市殡仪馆公墓管理部主任孙建军表示,园区定期开展政策宣传、卫生清理、火情巡查等志愿服务活动。志愿者维护现场祭扫秩序,引导市民群众文明、绿色、安全祭扫。

从惧怕死亡到礼赞生命,从土地消耗到生态循环。孙建军认为,最好的纪念不是冰冷的石碑,而是让每个生命都能在自然循环中绽放永恒的光彩。他介绍,2015年该园实行生态葬,截至2024年年底,已经安葬了1440位逝者。

数字化转型成祭扫亮点 不少家庭云端寄哀思

2025年清明节期间,济南市迎来祭扫高峰,殡葬服务创新举措成效显著。据济南市民政局数据显示,3月31日至4月5日,全市各殡葬服务机构共接待现场祭扫群众约50万人次。值得注意的是,绿色低碳祭扫占比达66%。

“我们观察到三个显著变化,群众错峰祭扫意识增强,鲜花替代纸钱成为主流,数字化服务使用率攀升。”孙建军介绍。

此外,在济南市殡仪馆骨灰寄存处,传统与现代交融的祭扫场景令人动容。在骨灰寄存处门口设置的留言板上,密密麻麻的文字承载着跨越生死的思念:“妈妈,我一切都好,请您放心”“我想你了”……

济南市殡仪馆骨灰管理部部长高玉珊介绍,该馆创新推出“双轨追思”服务,线下留言墙与线上云祭扫平台形成互补,既保留笔墨的温度,又突破时空的限制。

数字化转型是清明祭扫的突出亮点。“济南祭扫网”平台数据显示,自上线以来累计访问量突破303万人次,创建虚拟祭奠厅8万个,云端留言26万条。市民刘女士通过平台创建的“虚拟祭奠厅”,让散居海内外的亲友实现“云端团聚”。“这种新形式既环保,又温馨,特别适合我们这样的家庭。”刘女士说。



3月30日,在青岛市福宁园奉献林,市民刘玉兰献上鲜花,缅怀三位在生命终点毅然选择捐献遗体和角膜的至亲。每年清明节来临前,青岛都会在这里举行器官捐献者缅怀纪念活动。今年,红十字生命奉献林纪念碑上新增刻231位捐献者的名字。在生命的最后时刻,他们选择用大爱为疾病患者带来生的希望。而在搭起“逝去”与“新生”的生命桥梁之间,有这样一批“生命摆渡人”,他们就是器官捐献协调员。

杨雪 刁明杰 青岛报道

现实: 在不被理解中与时间赛跑

青大附院器官获取与分配科共有6名器官捐献协调员,胡学宝就是其中的一位。2021年3月,胡学宝接手了职业生涯当中第一个器官捐献协调工作。“当时五莲有一位出车祸被判定为脑死亡的女病人符合捐献的标准,我到了之后,看到她的儿子和丈夫坐在医生的办公室,看起来就是很朴实的农民。因为很多人的思想是去世以后要入土为安,要第一时间处理后事,不想让往生者再折腾,可能理解不了器官捐献。”在一番思想斗争过后,胡学宝还是跟女病人的丈夫讲了器官捐献的事。

“当时讲完后,她的丈夫没有任何反应。既没有恶语相向直接拒绝,也没有同意。后来我又跟她儿子讲了一下。因为儿子比较年轻,接触过器官捐献方面的知识,于是同意了捐献。后来跟他父亲商量过后,最终两人同意了捐献。”

从经手的第一例到现在,4年的时间胡学宝已经参与过300多次器官捐献。不同于第一次的“顺利”,家属的不理解、拒绝,甚至摔门而去都是胡学宝在协调工作当中经常遇到的事情。“在病人的弥留之际,当家属沉浸在悲痛氛围当中时,我们从工作的角度出发去跟他们讲器官捐献的事,很多家属会不理解,觉得我们很残忍,甚至因为情绪激动说出一些不好听的话,这些我们都是非常理解的。”即使面对不理解声、质疑声,甚至谩骂声,胡学宝还会在安抚好家属情绪的同时,继续开展工作,与时间赛跑,为生命的挽救争分夺秒。

触动: 让逝去的生命因爱延续

近年来,随着器官捐献知识的普及,公众对遗体器官捐献的观念逐渐发生了改变。2014年,青大附院首次试点器官捐献工作,

当年共完成22例器官捐献。2024年,这个数字已经上升为143例。越来越多的家属在听完器官捐献协调员的讲述后,同意亲人以另一种方式让逝去的生命得以延续,用大爱为疾病患者播撒希望的种子。

在工作当中,一些“意外”时刻也会让胡学宝无比动容。2024年底,一名3岁的小朋友因车祸入院。“当时他的父母在ICU门口外面蹲着,很无助,只能等待着医生的结果。这个时候我要跟他们讲器官捐献的事,其实是很难开口的。”小朋友的父母告诉胡学宝,他们的孩子虽然年纪很小,却是一个非常善良的孩子。胡学宝说,当时他就询问了孩子的父母愿不愿意让孩子以另外一种方式去延续他的生命,用他的器官来挽救别的孩子,他们当场就同意了。“当时在悲痛的氛围中,他们可能没有想到还有另外一条路,我跟他们讲述之后他们也非常理解,在跟孩子的爷爷奶奶姥姥姥爷沟通之后,他们三五分钟就同意了捐献。”

最终,孩子的肝、肾和眼角膜成功捐献,这份善良为更多人带来了生的希望。

自白: “在裂缝中播种希望”

“我想,我的工作就是在裂缝中播种希望吧。”工作4年多,胡学宝的手机里已经添加了1000多名病人家属的联系方式。在他眼中,这些人已不仅仅是他工作中的联系对象,这些家庭的期许与牵挂,更是成为他面对质疑时前行的动力。

每一例捐献背后,都是一个关于生命接力的感人故事。捐献者中有逾百岁的老教授,也有定格在花季的年幼孩童,虽然人生轨迹不同,他们却都用最纯粹的方式诠释了生命的厚度。当一位捐献者在生命终点留下馈赠,他们便以另一种方式延续了生命的价值。

“一手托起生,一手托起死”,截至2025年3月,青岛全市已登记捐献志愿者6.3万人,已实现遗体捐献1386例,器官捐献1437例、角膜捐献2334例,超过万名患者获得重生的希望。

公告

为改善道路交通条件,保障交通安全,我公司将于2025年4月8日至2025年11月30日对G2京沪高速K400~K476、G3京台高速K305~K309、G0321德上高速K237~K281、G15沈海高速K416~K460、K512~K522、G1511日兰高速K0~K78、K115~K168、K190~K308、K367~K427、G18荣乌高速K0~K71、K220~K337、K383~K410、K576~K619、G1813威青高速K132~K164、G1815潍日高速K15~K184、G1813威乳高速K130~K71、G20青银高速K34~K193、K246~K255、K323~K330、K354~K459、G2001济南绕城高速K96~K120、G22青兰高速K133~K160、K183~K276、K438~K525、K417~K437、G25长深高速K1414~K1629、G2516东吕高速K0~K120、K258~K304、G3511荷宝高速K6~K8、S11烟海高速K0~K80、S12滨德高速K0~K145、S26莱泰高速K2~K28、S29滨台高速K59~K131、S33济徐高速K162~K192、S38岚荷高速K104~K193、S7201疏港高速K0~K60、S82顺河高架桥北延线、S83枣庄连接线K0~K54、G104泰曲路K537~K590、K0~K10、S85/胶州湾大桥、济南黄河三桥、小清河大桥、G2京沪高速辛泰铁路跨线桥、东周水库大桥、G35济广高速小许家高架、S29滨台高速淄博

大城口大桥、S17蓬栖高速小屯沟大桥、G1813威青高速乳山河大桥、朱坞中桥、S17蓬栖高速EK0+401.5分离立交、G18荣乌高速烟台界河大桥、南山分离立交、威海东母猪河大桥、沽化湖河大桥、辛庄子互通立交、G3微山湖互通立交匝道、枣庄北连接线、滕州南枢纽立交匝道、G2201津黄河大桥、G22青兰高速黄家峪隧道、G2京沪高速青龙隧道、兰陵西收费站、淄博收费站、博山收费站、潍坊收费站、招远收费站、龙口收费站、泰安收费站、东明收费站、菏泽收费站、莱芜高新区收费站、莱芜西收费站、莱芜北收费站、东客站收费站、章丘西收费站、招远服务区、荣成、荣城西收费站、临沂东收费站、聊城服务区、滨州服务区、临沭服务区、盐窝服务区、利津服务区等路段的主线及沿线匝道、连接线、收费站、服务区等进行部分路基、路面、桥涵(含航道桥)、隧道、立交、绿化、房建等设施的养护维修。

施工路段根据情况将实行“匝道单车道封闭施工”“匝道封闭施工”“封闭应急车道施工”“一幅路面封闭施工,另一幅路面并道行驶”或“半幅路面封闭施工,半幅路面通行”的车辆通行方式。请过往车辆根据施工提示谨慎行驶或选择其他道路绕行。道路施工给您出行带来的不便,敬请谅解。

山东高速集团有限公司2025年养护专项工程设计施工总承包项目经理部
2025年4月7日