

美防长亚太首秀为何跳过韩国去菲日

主笔 赵恩霆

特朗普政府国家安全高官“群聊门”泄密事件闹得沸沸扬扬之际，美国国防部长赫格塞思开启了上任后的首次亚太之行——自3月24日起的一周时间里，先后赴夏威夷和关岛，并访问了菲律宾和日本。值得注意的是，他此行没有前往亚太地区另一重要盟友韩国。

在夏威夷，赫格塞思会见了美军印太司令部指挥官；在关岛，他视察了安德森空军基地等军事设施，该基地是美军在西太平洋地区的指挥中枢和桥头堡，规模庞大、设备完善，还是美军战略轰炸机的落脚点。

结束关岛的行程后，赫格塞思于3月28日到访菲律宾。早在今年2月，赫格塞思曾与菲防长特奥多罗首次通电话。访菲期间，赫格塞思会见了菲总统马科斯，并与特奥多罗举行会谈，还视察了驻菲美军部队。这是特朗普开启第二个总统任期后，到访菲律宾的首位美国政府高官。

此前，赫格塞思与菲防长通话时就曾试图搅局南海，当时提及所谓“重建南海威慑力”，重申美国对美菲共同防御条约的承诺。他此番访菲期间再次试图给菲律宾“撑腰”，宣称将与菲律宾共同应对威胁。不过，赫格塞思的到访也招致反对声，一些菲律宾民众在他到访当天在美国驻菲大使馆外举行集会抗议。

赫格塞思将菲律宾纳入其亚太首秀，一方面是以此在军事层面摆出强化所谓“印太战略”的架势，另一方面也是给自己“补课”，借此显示美国对东盟国家的重视。

今年1月14日，美国国会参议院的国防部长提名听证会上，赫格塞思就曾因答不出东盟包括哪些成员国而出洋相。

当时，伊利诺伊州的泰国裔民主党籍参议员塔米·达克沃思要求赫格塞思说出东盟中对美国“非常重要”的成员国，以及美国与其签订了哪类合作协议。但赫格塞思一直顾左右而言他，于是达克沃思降低标准，要求其“至少说出一

个”东盟成员国。赫格塞思立即轻描淡写地说：“我不能告诉你具体的数字，但我知道有韩国、日本和澳大利亚。”

这一幕成为那场历时约4小时听证会的经典时刻，不仅在场人员目瞪口呆，美国网友和一些媒体也难以置信。有网友调侃道：“就这能力，我也可以当防长”。还有人嘲讽说：“这就是美国政客的水平，难怪经常满嘴跑火车。”

离开菲律宾后，赫格塞思到访日本。访日期间，他与日本防卫大臣中谷元在硫磺岛出席了美日战死者悼念仪式。结果，赫格塞思在讲话中声称“我们不会忘记，在硫磺岛战役中，美国和日本士兵的勇敢精神将永载史册……”

硫磺岛战役是二战太平洋战场最惨烈的战役之一，这场持续一个多月的战役中，日美均有2万多人伤亡，且美方伤亡人数多于日方。正因如此，赫格塞思在硫磺岛的讲话遭到批评，有美国网友说：“这是对我们国家英雄的侮辱。”还有人

说：“他不适合当防长，他得不到五角大楼官员的尊重，得不到军队的尊重。”

值得注意的是，韩国并未出现在赫格塞思此访的行程中。此前，拜登政府的国防部长奥斯汀的首次出访便前往亚太地区，目的地是日本、韩国和印度；特朗普第一个总统任期的首任防长马蒂斯，也将韩国和日本作为首次出访目的地。

赫格塞思没去韩国，很大程度上是缘于当前韩国政局依然不稳。他开启首次亚太之行当天，韩国国务总理韩德洙弹劾案刚被驳回，代总统职权旋即从副总理兼企划财政部长官崔相穆手中交还韩德洙，但尹锡悦弹劾案迟迟没有宣判。受此影响，支持弹劾的民间团体和在野党阵营与反对弹劾的组织近来在首尔持续举行大规模抗议示威。

另外，韩国紧急戒严风波后，时任防长金龙显辞职并被捕起诉。目前，韩国国防部由次官（副部长）金善镐代理防长一职。这种情况也不适合韩美举行防长会晤。

面对美国加征关税，日本终究还是“认了”

主笔 赵世峰

特朗普政府近日宣布对所有进口汽车加征25%关税，自4月3日起执行。作为美国“最重要的盟友”，日媒认为日本在此次美方关税措施中“受伤最重”，在多个层面受到严重冲击。然而，在加拿大、欧盟等誓言将坚决反制之际，日本政府却“怂了”，准备放弃征收报复性关税。

此前，日本政府强调“日本是全球最大的对美投资国，为美国经济作出了巨大贡献”，要求美方把日本排除在关税措施适用对象之外，但日本经济产业大臣武藤容治3月访美游说并未获得豁免承诺。共同社等日媒披露，尽管日本首相石破茂在参议院预算委员会上一再重申“所有选项均存在”，但日本政府已基本决定放弃基于世界贸易组织（WTO）规定征收报复性关税。

日本是对美汽车出口额第二大的国家，仅次于墨西哥，汽车占日本对美出口额的近三成。如果把在墨西哥和加拿大两国生产的汽车计算在内，日本车企在美总销量占美国市场份额的近四成，加

征关税势必对日本经济造成重创。野村证券分析师阿宁迪亚·达斯预测，美国对进口汽车加征关税可能导致日本车企马自达陷入亏损、丰田营业利润下降30%。

另据日本经济新闻社估算，美国加征关税将导致日本汽车出口下降、日本国内汽车生产减少，最多可能使日本经济遭受13万亿日元（约合868.92亿美元）损失。这大约相当于2024年访日外国游客消费额的1.6倍，占日本名义国内生产总值的比重超过2%。

由于汽车产业关联众多行业，日本国内钢铁、流通、销售等相关行业也将受到冲击，涉及就业人数多达558万。瑞穗研究与技术公司调查部主任小野亮表示，如果美国的汽车关税长期化，日本经济将面临空心化风险。

“汽车关税对日本经济影响极大。”石破茂在国会发言时表示，“日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献，美国这样不加区分地对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗？”日本内阁官房长官林芳正3月27日也在记者会上表示：“（美方关税）将日本也包含在内，令人极其遗

憾，将坚持不懈地采取必要措施，包括与美方进行更为密切的磋商。”

不过，与不惜采取反制措施的欧盟等方面不同，除了不断表达“遗憾”之外，日本不愿刺激特朗普政府，且寄希望于通过强调对美经济贡献来争取豁免。对于采取报复性关税等反制措施的可能性，武藤容治仅表示“有诸多事项需要细查”。

在特朗普第一个总统任期的2019年，日本通过在农业领域作出让步换取日美签署贸易协定，避免汽车被加征关税。多名石破茂政府的相关人士表示，“这一次大概也不会对美采取反制措施。”

石破茂政府的态度被指过于软弱。日本在野党立宪民主党党首野田佳彦批评说：“（政府）完全没有开展坚韧不屈的谈判的迹象。石破茂政府在干什么？他谴责‘（武藤容治从美国）空手而归’，称美国加征关税会对日本汽车行业造成严重影响，日方应把调整美国牛肉和猪肉的进口关税作为谈判筹码。”

多家日媒也发表社论，抨击特朗普政府对进口汽车加征关税的决定，呼吁石破茂政府采取措施应对美国单边主义做法。

《朝日新闻》发表题为《看不下去的美国政权“暴走”》的社论，指出日美关系虽然重要，但对特朗普政府的无理要求，日本政府应予以坚决应对。《产经新闻》发表《动摇自由贸易的“暴举”》的社论说，日方应“官民一致”应对“特朗普关税”，将其对日本经济的影响控制在最小范围。《读卖新闻》题为《无法容忍的无理举措》的社论指出，美方此举违反了2020年生效的日美贸易协定，日方应考虑向世贸组织提起诉讼，随着事态发展，也要考虑推出报复性关税等反制措施。《每日新闻》的社论说，日本不应坐视美方这种破坏自由贸易体系的行为，应与同样受影响的其他国家联手应对。

然而，日本政府手里似乎并没有多少牌可打。据共同社报道，一名经济部门相关人士指出，“日本本来就没有让美国担心被征收报复性关税的商品”，报复性关税无法成为对抗美国的“王牌”。另外，日美同盟关系对日本也是一种牵制。有关方面担心，美方还可能会就驻日美军经费分摊问题提出新要求，日方不希望主动捅这个“马蜂窝”。

编辑：赵恩霆 组版：颜莉

齐鲁晚报

“讲文明 树新风”公益广告

大地拥有绿色， 地球才有脉搏

