

三媳妇山为何让人频频“沦陷”

记者跟随警方实地探访，并听他们讲述惊心动魄的生死救援故事

鹿青松 济南报道

山的诱惑：
三媳妇山暗藏“冒险陷阱”

中午12点50分，警车在东老泉村村委附近停住。参与此次巡逻的除了仲宫派出所民辅警，还有南山救援队的两名队员以及应邀前来的户外达人“丽姐”。简单休整之后，巡逻队从此处开始登山。

为什么三媳妇山的救助类警情频发？仲宫派出所民警赵延新一边走一边介绍，南部山区有九如山、红叶谷、四门塔、跑马岭、药乡森林公园等多个自然风景区，但是对许多游客来说，一些开发程度较低的“野山”反而更有挑战性和趣味性，每年三媳妇山都会吸引大量游客前来徒步，迷路等情况自然高发。

“在我们徒步爱好者的圈子里，藏龙涧、三媳妇山、太甲山算得上济南周边最热门的野外徒步地点。”丽姐补充道，“三媳妇山的海拔只有600米左右，经验丰富的驴友大约半小时就可以登顶，但一些经验不足的‘新驴’没有做足功课就贸然上山，很容易在山上迷路。如果遇上天黑、手机没电、缺水、失足坠落等情况，就会十分危险。”

蜿蜒的山路就是危险最好的证明。上山路线看似单一，实则蜿蜒环绕、屡有分岔。大部分道路坑洼不平，遍布突崖石阶，有时又有树根盘绕，需要手脚并用攀爬前进。两侧的杂草已经冒了尖，有的能达到膝盖高度，若不是有人领路，极易在攀爬中迷失方向。

随着队伍的行进，落脚难度也逐渐加大。部分路段十分陡峭，一不小心就有滑落山崖的危险。有的土路十分光滑，脚部无处着力，走上去几乎是一步一滑。才爬了大约三分之一，大家就已经开始不时补充水分，如果没有携带水分补给，恐怕要面临失水的风险。

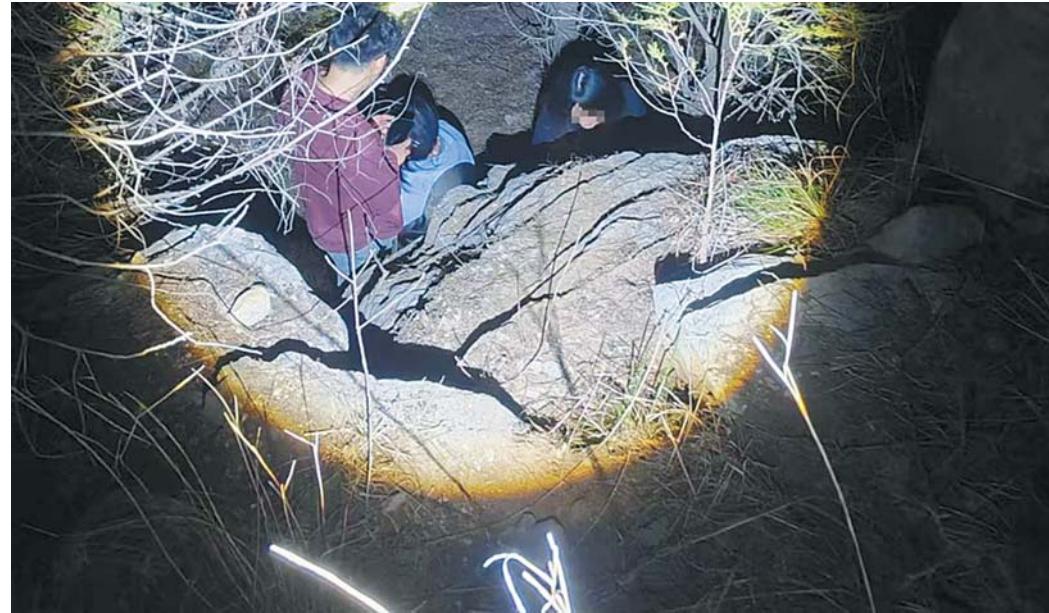
“我们经常告诫前来的游客，对这种未经开发的‘野山’要怀有敬畏之心，在登山前尽量做好充足的准备。”赵延新说。

行至山巅，眼前景色豁然开朗，周边各个山头泛起各色新芽，

“喂，110吗？我和两个孩子在三媳妇山上迷路了！”

这是3月底发生在济南市南部山区三媳妇山的一幕，一位父亲带着一儿一女在爬山时迷路，被困于山崖处。他们未携带任何水和食物，随着天色逐渐昏暗，手机电量也即将耗尽。危急之中，仲宫派出所民辅警和义务救援人员经过一番搜救后将三人成功解救，并摸黑将他们护送下山。

春色渐暖，越来越多的游客选择上山踏青，三媳妇山的救助类警情激增。为什么会有这种情况发生？4月6日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者跟随济南市公安局南部山区公安分局仲宫派出所民辅警，进行了实地调查采访。



一位游客在三媳妇山迷路，仲宫派出所民警现场救援。资料片 警方供图

山楂树花、迎春花和彩色的柿子树夹杂在漫山的桃花、梨花以及连翘之中，簇拥起盎然的春意。

赵延新说，由于贪恋山上的景色，部分游客会选择看完日落再下山，可能会将自己陷入危险之中。山顶上有些游客在野餐，赵延新对每个人都进行了提醒，提醒他们千万不要在日落之前下山。

“孩子、老人、学生都是我们重点关注的登山群体，近年来我们也通过多种宣传手段，加强大家的安全意识。只有让大家意识到危险的存在，才能更好地规避风险。”赵延新说。

生死救援： 警民联防“有事一起上”

尽管有警方的提醒，但还是有许多人禁不住山的诱惑，并最终身陷其中。这个时候，警民联防就在救援过程中发挥了大作用。

由于人员多、配合度高、装备

精良，南山救援队深度参与了多个山区救助警情，成为南部山区警民联防的重要力量。在三媳妇山山顶平台上，南山救援队创始人、总指挥徐洋指向了一处处山沟，他指的每个地方都伴随着一起救援行动。

“这个山沟我们救过一位73岁的老驴友，他发现自己迷路选择报警的时候已经接近晚上了，我们一直找到晚上十点多，调用了热成像无人机才定位到老人的位置，最后把老人安全带下了山。”

“那个山顶上我们找到过两个学生，他们是某大学的研究生，想组织一次户外写生，特地前来踩点，结果被困在了山顶上。我们找到他们时，发现彼此之间相隔二十米宽的悬崖，只能下山之后从另一条路登山，才把他们俩带下来。”

“那个峭壁上我们救过德州来的父子二人，他们在登顶之后怎么都找不到下山的路，我们发现他们的时候，他们已经体力透支、身体

脱水，并且产生了幻觉。如果再晚几个小时，后果不堪设想。”

徐洋轻描淡写讲出的一个个故事，背后是一段段惊心动魄的救援。这些普通人难以想象的生死时刻，对他们来说却是家常便饭。

说起南山救援的成立，要追溯到2019年8月台风“利奇马”登陆济南。当时徐洋和另外两名志愿者忙得几天几夜没合眼，自此他萌生了创建救援队的念头。一路发展至今，南山救援队已经有了超过四百人的规模，徐洋近年来也奔赴过河南、河北、甘肃、辽宁等地参与支援救灾，已经成为一名救援“老江湖”。

同行的南山救援队队员温锦，在2022年受到南山救援队帮助之后选择了加入。温锦向记者展示了一个125人的“南山救援队仲宫大队”微信群，群里有各种各样的求助类型，车辆抛锚、老人走失、山区救助，每一条求助信息发布之后，立刻就有多名队员表示

参与。

“‘你有难，我帮忙，南山救援就在你身旁。’我们一直是这么说的，也是这么做的。”温锦表示。

进化迭代：
从“铁脚板”到“科技眼”

在山顶逗留片刻之后，巡逻队开始下山。刚走了几步，陈学帅就在一处陡峭的下坡处滑了一跤。周边的人吓了一跳，陈学帅却只是拍拍屁股淡淡一笑：“搜救大多在晚上，一不留神滑倒对我们来说太常见了，只要没受伤，就不会耽误赶路。”

一路上，赵延新也没有闲着，每走几步就掏出手机测试一下信号强度。遇到信号不好的地方，他就会拍照对周边进行记录。

在一些分岔路口的树木上，往往悬挂着一些颜色鲜艳的布条。这些都是标注岔路的“路牌”，通过这些布条在三媳妇山一些明显的点位上进行标注，可将重点位置标注出来，既方便民警搜救，也起到良好的警示作用。看到不牢固的布条，赵延新就会重新整理一下，以防布条脱落。

赵延新表示，随着救助经验越来越丰富，派出所民辅警进行山区救助的手段和方法也在不断进化。一开始，搜寻就是靠着民辅警双腿来回走，全凭着一股子韧劲。在南山救援队等民间力量加入之后，便可以多方向、多角度展开救援，极大减少了游客的被困时间。后来，随着警务装备的更新换代，无人机和热成像成了南山公安的标配。每次遇到游客迷路，大家都会想着先用无人机搜寻一下。

在这个过程中，救援流程越来越规范，针对游客可能出现的体力耗尽、脱水、昏厥、受伤等情况，救援所携带的随身装备也一步步完善。

“现在，我们已经用上了南部山区‘专业+机制+大数据’的警务模式，通过特定的App可以标注登山者的具体位置和路线。下一步，我们可能还会用上周边地区的实景测绘3D地图，到时候无论是定位还是搜救，都会更准、更快、更方便。”赵延新说。

19.9元解锁岛城“空中视角” 共享无人机亮相青岛

曹婧雯 青岛报道

“以前用自拍杆拍不全人物和景色，现在租无人机直接就能拍全景，很方便。”来自济宁的游客程女士青岛沙子口流清河沙滩附近租用无人机后感慨道。近日，共享无人机亮相青岛，将智慧旅游与科技创新相结合，为游客解锁“空中视角”，有望成为青岛城市文旅消费的新亮点。

据了解，在青岛提供共享无人机服务的公司是极小贝智能科技（山东）有限公司，该公司的负责人是一名大三学生，名叫葛信

德。“我自己也很喜欢无人机操作，在考无人机操控员证件的过程中开始想做共享无人机，选择青岛是因为青岛是旅游城市，游客使用较多。”葛信德介绍，一台共享无人机机器中有五台大疆NEO无人机，可直接从掌上起飞。

“这种无人机安全性高，小巧轻便，游客随身携带比较方便。”葛信德说，游客通过手机支付宝扫码、支付押金后，即可租用一台配备4K高清摄像头的小型无人机，支持自动返航、智能避障和实时图传功能。

在共享无人机新的投放点青岛市崂山区流清河沙滩附近，部分市民游客聚集在租借柜前。“以前自己出门玩，只能用自拍杆或者请人帮忙拍照，现在用无人机自己就能拍，还能拍到景色，租借也很简单就像借充电宝一样。”程女士兴奋地说。

从事无人机行业多年的一位业内专家表示，租用共享无人机本质上还是共享经济，要推动无人机走向大众视野，共享无人机是很好的切入点。未来要逐步推动大众想用、敢用无人机，加速低空经济和共享经济的结合发展。

道路封闭公告

因大辛河河道改造提升施工需对大辛河西街（祝舜路-工业北路）进行全封闭施工。

封闭时间：自2025年4月13日-2025年12月31日，敬请过往车辆绕行，对于施工期间带来的不便，请广大市民朋友谅解。

2025年4月8日

高速公路施工公告

因新建G18荣乌高速威海文登区至双岛湾科技城段工程施工需要，为保障道路通行安全，现对G18荣乌高速文登北收费站至文登收费站高速主线双向全幅封闭，实施G18荣乌高速K57+643天桥拆除施工。通告如下：

2025年4月15日12:00-2025年4月16日12:00，施工时长24小时。届时过往车辆需从文登收费站/文登北收费站下高速，进行暂时绕行，绕行线路如下：

荣成方向车辆：G18荣乌高速荣成方向车辆由文登北收费站下高速，经初张路-朵山路-龙山路-米山路-秀山路，到达文登收费站，由文登收费站重新驶入高速，往荣成方向行驶，绕行路线约11.2km。

威海方向车辆：G18荣乌高速威海方向车辆由文登收费站下高速，经秀山路-米山路-龙山路-朵山路-初张路，到达文登收费站，由文登北收费站重新驶入高速，往威海方向行驶，绕行路线约11.2km。

请过往车辆注意安全，严格按照交通提示谨慎行驶。因施工给您带来的不便，敬请谅解。

特此公告。
威海市公路局高速公路交通警察支队
山东高速股份有限公司威海运营中心
山东高速文登公路有限公司
2025年4月8日