

途经11市22个站点，沿线有200多家景区

「好客山东·齐鲁1号」旅游列车明日发车



4月8日下午，山东省政府新闻办在中国铁路济南局集团有限公司济南车辆段举行现场新闻发布会，邀请省文化和旅游厅负责同志等介绍“好客山东·齐鲁1号”旅游列车有关情况。记者在现场了解到，列车将于10日上午开行。

记者 孙远明 济南报道

升级版的绿皮火车 嵌入丰富文旅休闲元素

现场，省文化和旅游厅副厅长刘少华介绍，“好客山东·齐鲁1号”旅游列车是促进消费、打造文旅消费新场景的一次全新尝试。这是由山东省文化和旅游厅、国铁济南局、山东铁投共同打造的“铁路+旅游”的新型旅游列车产品。它既是一列乘客和游客共享的交通工具，又是一个具有旅游目的地属性的沉浸式旅游体验产品。

刘少华用四句话概括其特点：升级版的绿皮火车，嵌入丰富的文旅休闲元素，全方位的优惠服务联动，串联资源拉动消费的新引擎。“这组列车，对于年长的游客来说，是他们回忆过去‘南来北往’的青春与乡愁的地方；对于年轻人，这是他们体验‘7080’时代韵味的新奇打卡地。”

这组旅游列车是由绿皮车改造而成，按照既定线路运行，游客可以随机上下车。游客市民都可以坐，旅游功能和交通功能同时兼备。列车内外做了较大的硬件软件方面的改造提升。硬件方面，保留了绿皮车的原本属性，对车体、座椅、卫生间等进行了焕新改造提升，可以说是“怀旧但不陈旧”的绿皮车PLUS版。软件方面，各车厢的内部装饰融入了很多山东各地的标志性文化元素，让游客在旅途中沉浸式体验齐鲁文化的魅力。

行程两天，666个席位 票价执行普通旅客列车标准

记者了解到，“齐鲁1号”旅游列车编组，共由15节车厢组成，包括3节硬座、2节娱乐功能车、2节餐车、2节软卧、5节硬卧车厢和1节发电车，全列载客车厢共有666个席位、铺位。列车由3条旅游线路组成，包括济南至枣庄西K8281次、枣庄西至威海K8282/3次和威海至济南K8286/7次，全程停靠22

个站点，整个行程两天。

为开好“齐鲁1号”旅游列车，国铁济南局坚持“提质不提价”的原则，虽然对列车编组进行了创新和优化，对服务设施进行了全方位升级改造，但在票价方面仍然执行全国统一的普通旅客列车定价标准。例如：乘坐“齐鲁1号”旅游列车，由济南至枣庄西站，运营里程251公里，硬座车票40.5元，硬卧中铺91.5元，软卧下铺135.5元。据悉，自本月4日起，“齐鲁1号”旅游列车车票已经面向社会公开发售。游客朋友可以通过铁路12306网站和手机客户端、车站售票窗口以及代售点等方式购买相关车次火车票。

串联很多代表性景点 列车上还有互动娱乐项目

据介绍，在节假日和周末，将安排非遗展示和文艺演出等进车厢，与广大游客互动娱乐，主要结合重要节假日，在不同的时段进行展示。同时，还设置了2节休闲娱乐车厢和2节美食餐车，游客可以休闲、打牌、聊天；还能品尝到山东的一些特色美食，购买到特色文创产品，这些美食和文创产品具有较强的代表性，有的还是专门为“齐鲁1号”设计制作的。

“齐鲁1号”旅游列车还有一个很重要的功能，就是串联了很多有代表性的旅游资源。这组列车经过11个市22个站点，沿线有200多家景区，既有“一触即达”的景区，也有藏于“深巷”的美景。既有泰山、台儿庄古城这样的5A级景区，也有一些不为游客熟知的小众化景区和乡村旅游景点。

为了方便游客下车后到周边旅游，本次旅游列车注重车上与车下的联动优惠和配套服务，动员旅游景区、星级饭店等推出各类优惠措施。

截至目前，在旅游景区方面，列车沿线已有170多家4A级以上旅游景区推出包括大门票、交通、二次消费等多种类型的联动优惠。在住宿餐饮方面，目前，列车沿线城市的340多家星级饭店和旅游民宿，推出了900多项优惠措施。



“坐着火车游山东” 本报推出系列长图

令人期待的“好客山东·齐鲁1号”旅游列车即将开行！这趟满载诗与远方的旅游列车，精心串联起山东11市22个站点，编织出一幅流动的齐鲁风情画卷。沿线汇聚超200处文旅胜地。从世界遗产的千年底蕴，到田园牧歌的乡土诗意，“齐鲁1号”将带您一路穿越历史与自然的双重盛宴。让我们共赴一场

“坐着火车游山东”的沉浸式旅行，体验齐鲁大地的万种风情！

本报今日A3版—A13版推出“坐着火车游山东”系列长图，扫“车身”上的二维码还可观看各地物产与风情，看看都有哪些好吃好玩的。

文案：孙远明 周静
设计绘画：高峰 牛长婧 马晓迪

扫码查看详情

车厢里究竟什么样
记者带你一探究竟
旅游列车即将启程
体验齐鲁万种风情
一张交互式车票
解锁山东N种玩法



编辑：于海霞 美编：刘燕 组版：侯波

