

# 谈不拢就打？美伊间接谈判在阴影中开启

主笔 赵恩霆

4月12日，美国与伊朗在“中间人”阿曼举行间接谈判。这是2018年5月美国总统特朗普在其第一任期单方面退出伊核协议后，美伊之间的首次正式谈判。坐到谈判桌边并不难，但谈出个结果却没那么容易。

伊朗外长阿拉格齐4月8日证实上述消息的前一天，特朗普刚在白宫与到访的以色列总理内塔尼亚胡举行会晤，而以色列恰恰是美伊围绕伊核计划博弈的关键第三方。8日当天，内塔尼亚胡在一个视频声明中宣称，只有摧毁和拆除伊朗核设施，有关伊核问题的协议才会奏效。

以色列长期主张直接打击伊朗的核设施，虽然嘴上支持美伊谈判，但实际上这并不是以色列愿意看到的。受本轮巴以冲突影响，以色列去年先是空袭了伊朗驻叙利亚大使馆的领事建筑，后来又在德黑兰炸死了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）时任领导人哈尼耶，引发两轮伊以之间的报复性军事行动。

今年特朗普重返白宫后，其第一任期推动的中东政策得以重启，其核心有二：一是继续推动以色列与沙特等阿拉伯国家和解，二是继续对伊朗“极限施压”，尤其是遏制其核计划。在加沙冲突反复的情况下，沙特等国与以色列的关系正常化接触被按下暂停键。而受叙利亚政局变化影响，伊朗近年来在中东持续扩展影响力之势遇挫，特朗普似乎看到了“以压促谈”机会。

特朗普上台后，立即重启对伊朗的“极限施压”政策。近期，美军又在加紧向中东地区调派兵力。正在美军中央司令部任务区的“哈里·杜鲁门”号航母战斗群将继续在中东地区停留，同时将在亚太地区活动的“卡尔·文森”号航母战斗群派往中东与之汇合。

此外，至少7架B-2隐形战略轰炸机已经飞抵美国在印度洋中部迪戈加西亚岛的军事基地，据称已经参与了对也门胡塞武装的空袭，且有多架C-17运输机和KC-135加油机抵达迪戈加西亚岛。五角大楼还下令把两个“爱国者”防空导弹营和一套

“萨德”反导系统从亚洲调往以色列部署。

美军打击胡塞武装被认为是在“杀鸡儆猴”，意在敲打伊朗“识时务”。但面对美国大兵压境，伊朗最高领袖哈梅内伊警告，如果美国及其盟友轰炸伊朗，伊朗定将强烈回击。据称，他已下令伊朗武装力量进入“高度戒备状态”。

伊朗伊斯兰革命卫队近期展示了部署在波斯湾岛屿上的新导弹设施，放话可以随时封锁全球重要能源运输通道霍尔木兹海峡。伊朗还告知伊拉克、科威特、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、土耳其和巴林等周边国家，任何支持美军袭击伊朗的做法，都将被视为敌对行动，招致严重后果。

军事层面针锋相对的同时，还穿插着美伊两国高层之间的间接互动。上月，阿联酋总统外交顾问加尔贾什到访德黑兰，转交了特朗普给哈梅内伊的信函。据报道，特朗普在信中对伊朗下达“两个月最后通牒”，要求其接受新的核协议，否则将面临严重后果。而伊朗在回信中拒绝直接谈判，伊朗外长阿拉格齐表示，间

接谈判的通道是开放的。

对于谈判，哈梅内伊和伊朗总统佩泽希齐扬在表态中都提到了一个过往——特朗普第一任期期间单方面退出伊核协议。按照佩泽希齐扬的说法，当前“美国的行动决定着谈判的前路”。而哈梅内伊的态度更为强硬，称既然已经知道美国不会守约，就没有谈判的必要。他还表示，特朗普邀请伊朗就核计划进行谈判的举动意在欺骗和引导全球舆论。

伊朗多次表态其拥有和平利用核能的权利，且不寻求拥有核武器。而且，伊朗与美西方就核计划进行谈判的一个重要目的，就是解除多年来遭受的制裁。伊核协议在2015年7月达成后，美国对伊制裁“松绑”，解除了部分制裁。但特朗普第一任期单方面退出伊核协议后，美国重启并追加了对伊制裁。

特朗普政府在伊核问题上的“前科”，削弱了伊朗的谈判意愿，极大损害了美国的国际信誉。如果再加上当前典型的“极限施压”手段，更让人怀疑美国敦促伊朗回到谈判桌的真实目的。

# 被事故逼出来的日本基建老化对策

主笔 赵世峰

## 下水管道老化致路面塌陷

事发地位于日本首都圈埼玉县的八潮市，距东京市中心约20公里。1月28日上午，八潮市某住宅区的一处县道交叉口突然发生路面塌陷，出现一处直径约10米、深约10米的大坑，一辆正常行驶的卡车坠入坑中。卡车司机是一名74岁男性，起初他意识清醒，能与救援人员对话，但数小时后失去了联系。1月29日凌晨，事发地又出现一个长约10米、宽约7米的大坑，与第一个大坑相连，深度无法测定。事故发生大约一周后，坠车的坑洞直径从10米扩大到40米。

当地政府部门说，道路塌陷由下水管道老化引发。由于沙土和水不断流入坑中，救援工作进展缓慢。为防止坍塌继续扩大，当地于1月29日夜间将上游的下水道污水向周边河流进行了紧急排放，并要求县内12个市町约120万居民限制用水。2月5日，救援人员使用水下机器进行探查，在塌陷现场下游100米至200米的下水管道中，发现了疑似卡车驾驶室的物体，目前仍未发现被困司机的踪迹。

对此，埼玉县政府成立了“恢复方法研究委员会”。2月22日，县政府召开情况说明会，计划在5月对下水管道进行绕道处理。由于地下状况复杂，涉及面广，该委员会委员长森田弘昭推测，“事故现场需要两三年时间才能恢复如常”。

下水管道老化如何引发大面积路面塌陷？埼玉县政府解释说，由于沙土流入破损的管道，导致地下出现空洞，车辆经过时道路因承重过大发生塌陷。据日媒报道，发生塌陷路段的下水道于1983年铺设，至今已有42年历史。

据介绍，这条下水管道是该县东部12个市町污水汇聚的下水道“干线”，由钢筋混凝土制成的地下管道直径4.75米，在县道交叉口处拐弯。日媒分析事故原因认为，由于管道拐角和高低位差等原因，污水出现流速减缓形成空余空间，在此产生硫化氢，硫化氢与氧气发生反应后生成的硫酸腐蚀了混凝土和金属。

塌陷发生后，日本国土交通省下令各地紧急排查是否存在下水管道破损等

日本政府4月1日出台“国土强韧化下期计划”草案，以应对自然灾害和基础设施老化。该计划将道路桥梁修缮维护纳入其中，部分缘于埼玉县一处道路1月28日突发塌陷事故，导致一名卡车司机被困，救援工作至今未见成效。而发生地陷的原因，就是地下污水管道老化所致。



日本东京都的下水道设施。

情况。日本全国现有大部分下水管道修建于经济高速增长的上世纪50至70年代。朝日电视台援引日本国土交通省的统计数据显示，截至2022年，日本下水管道总长约49万公里，其中约3万公里已超出法定50年的使用年限，占整体管道的7%。预计20年后超龄管道将激增到约20万公里。

2015年日本修订《下水道法》，要求针对“发生腐蚀概率较大的点位”进行检查和维护，此后与下水管道相关的路面塌陷事故逐渐减少。即便如此，2022年仍发生2600起塌陷事故，其中大规模塌陷占2%。

## 基建潮过后维护人员大减

据报道，日本各地的地下管道正在加速老化，类似事故时有发生。2024年9月，广岛市一个路口附近发生水管爆裂后，地面出现塌陷，形成一个长约40米、宽约15米的大坑。路口附近有8栋建筑出现歪斜、开裂，当地居民被临时疏散。广岛市官员称，事发时工作人员正在进行下水管道的盾构施工。

2022年7月，仙台市一处下水管道发生破损，导致路面出现大面积塌陷。2022年6月，埼玉县川岛町一国道人行道路面塌陷，一名80多岁老人骑车路过时坠入坑中。这两次也是因下水管道破损，周围泥沙被冲走而造成事故。

2016年11月8日，福冈市JR博多站前发生大规模路面塌陷事故。事故发生于

当天凌晨5时15分前后，两处塌陷面积逐渐扩大，变为长约30米、宽约27米、深约15米的大坑，积聚了地下水和下水道污水，形成一个大池塘。当时，这一事故一度造成约800户停电。福冈市调动了1000余人次应急力量，耗时一周灌注了约3000立方米特殊水泥和碎石，才将路面恢复。所幸事发凌晨，没有造成人员伤亡。

按照日本政府相关规定，对下水管道的检查至少“五年一次”。但在日本基础设施建设大潮过后，各地检查和维护下水管道的相关职员逐年减少。据统计，1997年有4.7万名相关职员，到2021年已降至2.69万人。

此外，各地由于人口减少用水量缩减，相关部门入不敷出。在埼玉县春日部市，目前正开发利用防灾设施以增加收入，即开放参观东京首都圈外围的排水道。据称，这是日本建设的世界最大级别排水系统，可以将大型台风和暴雨带来的大量雨水排入地下。

据介绍，排水系统进深177米、宽达78米，建在穿过春日部市的16号国道正下方，位于地下约50米处，总长约6.3公里。工程于1993年开工建设，2006年建成。2018年起，该设施平时“闲置”时开放参观，近年来受到游客青睐，目前年参观人数约6.2万人次，成为与热门动画片《蜡笔小新》并驾齐驱的春日部市旅游胜地。

为防范下水管道老化和破损，日本政府采取了各种对策。相关部门引入水下机器人、传感器准确锁定风险点位，并通过人工智能（AI）分析过往数据，预测容易发生老化的位置，防患于未然。

日本政府4月1日公布了“国土强韧化下期计划”草案，面向2026至2030年度，项目规模超过20万亿日元（约合9710亿元人民币）。去年7月，日本内阁就通过了新版“国土强韧化基本计划”，主要目的是防备突发的自然灾害。目前的计划除了防范南海海槽大地震和暴雨灾害，还将针对类似埼玉县八潮市道路塌陷事故等情况，加紧实施基础设施老化对策，中央和地方政府管理的道路桥梁中需要尽快维护的桥梁约有9.2万座，到2030年度将修缮完成率从2023年度的55%提高到80%，2051年度全部完成。日本首相石破茂在国土强韧化推进总部会议上强调，“必须稳步推进以减轻损失”。