



这是2024年1月22日在波兰克拉科夫拍摄的美国企业家马斯克(资料照片)。新华/路透

马斯克「离职」风波

日前,美国“政府效率部”负责人、企业家马斯克将从特朗普政府离职的消息见诸多家美媒。对此,美国总统特朗普3月31日回应称,“他(马斯克)有一家大公司要运营,总有一天他会回去的”;但马斯克却在4月2日宣称一则离职报道是“假新闻”。自1月20日走马上任以来,马斯克通过“政府效率部”推行的联邦机构大裁员和财务审查,以及其频繁发声力挺欧洲极右翼政党的做法,引发巨大争议并招致多方反对和批评,他将自己推到舆论风口浪尖的同时也累及旗下的特斯拉汽车。

主笔 赵恩霆

争议不断的“红人”

2024年11月,特朗普再次当选美国总统没几天,就于当月12日宣布马斯克和另一位印度裔企业家拉马斯瓦米将在美国新政府成立后共同领导“政府效率部”。这个新设立的机构主要负责缩减美国联邦政府机构规模,削减多余的监管法规和开支,目的是重组一个小规模、高效率的联邦政府。

众所周知,新当选的美国总统都会对为其竞选出钱出力、出谋划策的身边人“论功行赏”。据报道,马斯克为特朗普的竞选活动累计斥资大约2亿美元。

实际上,从特朗普官宣未来“政府效率部”负责人,到今年1月20日新政府正式开始运作,马斯克的曝光率与日俱增,俨然成了特朗普身边炙手可热的“红人”,以至于同为“政府效率部”负责人的拉马斯瓦米成了“隐形人”。最终,拉马斯瓦米在1月20日被证实已经走人。

从那时起,马斯克开启了“大砍刀”模式,迅速对包括首席多元化官员执行委员会、美国国际开发署、美国中央情报局、美国家情报总监办公室、国家安全局、国家地理空间情报局、国家侦察局、国家环保局、卫生部、劳工部、教育部、商务部、财政部、国防部等机构进行裁员或审查,推出一项大规模政府雇员“买断计划”。

此举不仅遭到众多联邦政府雇员反对和抵制,还在国务院、国防部、联邦调查局等机构遭遇阻力,这些机构的负责人纷纷在本部门叫停“政府效率部”的裁员令。

一时间,马斯克被推到舆论的风口浪尖,有关特朗普政府一些要员、共和党高层与马斯克矛盾加深的消息不断传出。对此,特朗普在2月26日召开自重返白宫后的首次内阁会议时力挺马斯克,称其虽然不是内阁成员,但也参加了会议,“谁对马斯克不满意,谁就出去”。

其实,特朗普力挺马斯克的同时,也阐明了一个现实——马斯克并不是美国政府内阁成员。他在2月26日那次内阁会议上的坐席,也被安排在比较边缘的位置。媒体播出的一个会议画面显示,当马斯克起身发言时,坐在特朗普右手边的国务卿鲁比奥“轻蔑地笑了笑”,特朗普发现后“轻拍了一下鲁比奥的手臂”。

总统身边的“特殊雇员”

根据特朗普1月20日签署的行政令,“政府效率部”只是一个顾问委员会,并非正式的联邦政府机构。换句话说,它更像是一个临时部门,只能在政府外部提供意见和指导,与白宫以及白宫管理和预算办公室合作,计划在2026年7月4日前解散。

而且,就在特朗普第二任期首次内阁会议前一天,即2月25日,白宫宣布了“政府效率部”的代理主管人选,不是马斯克,而是艾米·格利森,后者曾在特朗普首届政府中任职,此前担任“政府效率部”与其他联邦机构之间的联络人。

不仅如此,白宫还开始淡化马斯克在“政府效率部”中的作用。2月初,曾有白宫官员表示,马斯克是以“特别政府雇员”身份为特朗普工作,拥有政府电子邮件地址,并在白宫有办公空间。

2月下旬,白宫新闻秘书莱维特表示,尽管马斯克没有部长职位或正式的决策权,但他是“特殊政府雇员”和“总统高级顾问”。这或许是白宫官方给马斯克的最准确定位了。美媒报道称,“特殊政府雇员”意味着马斯克一年内只能在这个职位上任职130天。从1月20日算起,他的任职期限将在5月底结束。如果只计算工作日,任期最晚于7月结束。

特朗普在3月31日回应称:“他(马斯克)有一家大公司要运营。总有一天他会回去的。”他表示,“政府效率部”将在某一时刻终结,也会尽可能留住马斯克。白宫之后确认,马斯克是“特别政府雇员”,将在工作完成后结束公职。

特斯拉店面设施频遭破坏

近期,欧洲多国发生针对特斯拉门店、汽车、充电桩的破坏行为。3月31日凌晨,意大利首都罗马市郊的一处特斯拉汽车展厅突发大火,至少17辆电动车被烧毁。当天,瑞典首都斯德哥尔摩和第三大城市马尔默的两处特斯拉展厅和一些特斯拉汽车也遭到蓄意破坏。

3月29日凌晨,德国西北部一家特斯拉汽车经销店发生火灾,7辆车被烧毁。当天,英国首都伦敦一家特斯拉经销商店门口,20余人手举批评马斯克的标语,过往车辆鸣喇叭以示支持。3月26日夜间至27日凌晨,法国中部卢瓦尔省圣沙蒙镇一家超市停车场的12个特斯拉充电桩遭纵火破坏。

美国多地也爆发反对马斯克的抗议活动。3月29日,一些抗议者涌向位于新泽西、马萨诸塞、康涅狄格、纽约、马里兰、明尼苏达和得克萨斯等州的特斯拉门店,举着“如果你讨厌马斯克就按喇叭”等标语。发起者打算“包围”全美277家特斯拉门店和服务中心,并在全球其他230多个地点发起类似的抗议活动,试图进一步拉低特斯拉销量。华盛顿、芝加哥、印第安纳波利斯、辛辛那提和西雅图等主要城市的特斯拉门店受到波及。

近期,“破坏特斯拉”成了美国各大媒体报道的热词,案例一起接一起。3月18日凌晨,美国拉斯韦加斯至少5辆特斯拉汽车在一场比赛“针对性袭击”中受损,其中2辆被大火完全吞没,其余汽车遭枪击。

3月13日清晨,美国波特兰市郊有人朝一家特斯拉经销店开了十余枪,店内汽车和展厅窗户严重受损。这是该门店一周内第二次遭枪击。3月9日晚,西雅图一处停车场的4辆特斯拉汽车遭纵火,烧得基本只剩“骨架”。3月7日,南卡罗来纳州北查尔斯顿一名男子用自制燃烧瓶烧坏3个特斯拉充电桩。3月3日清晨,马萨诸塞州利特尔顿镇一处购物中心的7个特斯拉充电桩遭纵火严重损坏。

欧洲多国特斯拉销量锐减

受特斯拉汽车遭抵制以及车型上市多年吸引力不复当年等因素影响,欧洲多个市场的特斯拉电动汽车近期销量锐减。

法国汽车制造商与销售商数据平台4月1日发布的数据显示,在法国整体电动汽车市场略有下滑的情况下,特斯拉电动汽车3月在法销量同比减少36.8%。去年,特斯拉Model Y车型是法国销量最大的电动汽车,在机动车销售榜上排名第10。然而,今年至今,这一车型在机动车销售榜上仅列第27位,被标致208、雷诺5、雪铁龙e-C3等法国本土车企的电动汽车超过。

瑞典的相关数据显示,特斯拉3月在该国销量同比减少63.9%,今年第一季度销量同比减少55.2%;在丹麦,今年一季度特斯拉的销量同比减少56%。德国、英国和意大利3月的销售数据将在未来几天内公布。欧洲汽车制造商协会的数据显示,今年1月至2月,欧盟市场的特斯拉新车注册量同比下滑49%。电动汽车在欧盟汽车市场所占份额为15.2%,而特斯拉在这一时期的市场份额仅为1.1%。

不仅如此,特斯拉还可能沦为特朗普“关税大棒”的靶子。多家美媒3月14日报道,特斯拉公司致信美国贸易代表格里尔,警告美国政府的高额关税政策将损害美国公司。特斯拉在信中说,过高的关税将推高美国必要进口商品的成本。贸易争端还将面临报复性措施,造成美国出口电动汽车的关税增加,美国出口商必然受到不成比例的影响。特斯拉认为,即使积极推进供应链本地化,“某些零部件在美国境内采购仍然困难或不可能”。

个人财富缩水上千亿美元

对于马斯克和特斯拉的遭遇,特朗普亲自为特斯拉站台。3月11日,特朗普在白宫举办了一场面向媒体记者的“买车秀”。他同马斯克站在一辆红色特斯拉电动汽车前,宣布自己买下这辆车。当被问及如何看待针对特斯拉的暴力事件时,特朗普说:“我们要抓住那些人”,他们“会下地狱”。

马斯克则在社交媒体上发文怒斥针对特斯拉的破坏行为是“暴力恐怖主义”行径。“如此程度的暴力行为简直丧心病狂,而且大错特错。”他写道,“特斯拉只是制造电动汽车,根本没有做过任何该遭受这些恶意攻击的事情。”另外,马斯克还转发其此前接受采访的帖文,声称针对他的“死亡威胁不是凭空想象出来的”。

3月20日,美国司法部长邦迪宣布,已就特斯拉遭破坏事件起诉3人,他们涉嫌使用燃烧瓶在特斯拉门店或充电桩纵火。这3名被告面临严重指控,检方要求判处他们5年至20年监禁。邦迪说,“这是一个警告:如果你参与这波针对特斯拉的国内恐怖主义活动,司法部会把你关进监狱。”当天,特朗普也在社交媒体上发文称,破坏特斯拉汽车的人可能面临最高20年刑期。

就在特朗普“买车秀”前一天,特斯拉的股价跌幅超过15%。而今年一季度特斯拉公司的股价累计下跌了35.83%。英国《金融时报》3月18日报道称,自特斯拉股价去年12月17日高位收盘以来,三个月时间里该公司市值蒸发超过7000亿美元,致使马斯克的财富净值缩水超过1000亿美元。另据彭博社计算,自特朗普就职以来,马斯克的财富已经缩水约1480亿美元。

面对美国《政治报》4月2日有关“特朗普已告诉核心圈子和内阁成员,马斯克将在未来几周内辞去‘政府效率部’职务”的报道,马斯克在社交媒体上称之为“假新闻”。这则报道称,与一个月前相比,特朗普同马斯克的关系发生了变化。一个月前,白宫官员认为马斯克会留下来,特朗普会找到办法突破有关“特殊政府雇员”服务时长不超过130天的限制。