

4月15日至16日,由中共芜湖市委宣传部与新安晚报社(大皖新闻)联合主办的“2025全国主流媒体行”活动在芜湖市启动。来自齐鲁晚报·齐鲁壹点、大河报、潇湘晨报、羊城晚报、澎湃新闻、红星新闻、极目新闻等多家全国主流媒体的记者齐聚这座创新之城,深入探访芜湖作为安徽省域副中心城市和长三角具有重要影响力现代化大城市的发展实践,全面解读芜湖在产业升级、科技创新、城市建设、乡村振兴等方面的显著成就和城市发展的“关键密码”。

文/片 记者 袁野 芜湖报道

### 产业强基: 探访奇瑞“超级工厂” 每天能下线1200台整车

作为安徽省经济版图的“第二极”,芜湖以“半城山水半城科创”的独特气质,在长三角一体化浪潮中强势崛起。2024年,芜湖市GDP首次突破5000亿元大关,达5120.5亿元,同比增长6.4%,增速并列全省第一;国家创新型城市排名跃居全国地级市第22位,3年前进10位,成为长三角进位最快的城市;制造业高质量发展排名居全国第25位。这座拥有2500年历史的“长江巨埠”,正以“产业+科创”双轮驱动,书写高质量发展的新篇章。

此行首站,记者走进奇瑞芜湖智造一工厂,只见超大厂房里,机械臂有序舞动,奏响高效生产的乐章。焊装车间堪称智能制造的典范,超660台智能机器人协同作战,焊接、搬运、涂胶、检测等关键工序被它们“轻松拿捏”。记者在现场看到一台机械臂精准抓取配件,瞬间完成侧围件安装,随后另一台机器人迅速接力,将其稳稳送至二楼。奇瑞工作人员介绍:“智能机器人让精准度和效率实现飞跃,如今焊装车间自动化率高达97%,每天能下线1200台整车!”

这座融合数字化、网络化、智能化的全新“超级工厂”,是奇瑞精心布局的成果。冲压、焊装、涂装、总装四大车间,搭配总装模块化分装中心、发动机厂等建筑,共同构筑起强大的生产体系,具备年产30万台整车和20万台KD(整车散件)的惊人产能。自2022年12月底首台车下线,工厂迅速全面达产,年销售收入约750亿元,向着全国一流绿色智能标杆大步迈进。

数据显示,2025年3月份,奇瑞集团出口汽车86,414辆,占当月销量40.2%。一季度,集团累计出口汽车255,465辆,继续保持年度、季度中国车企出口第一,平均每30秒就有一辆“奇瑞造”销往海外。截至3月底,奇瑞集团全球累计汽车用户超过1630万,其中海外用户超过470万。经历了中国汽车的转型与变革,奇瑞正走在发展速度最快的黄金时期。

### 交通破局: 直击“世界级施工难度” 过江工程

近年来,地处长三角与中部地区交汇点的芜湖,正以“通江达海、立体互联”的交通格局,加速成为新发展格局的重要节点。数据显示,芜湖港集装箱吞吐量稳居全国内河港口第6位,8条高速公路与3条高铁干线在此交汇,形成“半小时达合肥南京、1.5小时抵沪杭”的都市圈交通网。随着塔桥多式联运基地年百万辆整车发运能力的释放,以及4E级专业航空货运枢纽机场的加速建设,这座“皖江明珠”正构建“水陆空铁”立体交通体系。

15日下午,记者来到八百里皖江第一隧道——芜湖龙湾长江隧道。“芜湖龙湾长江隧道建成通车后,驾车过江将由现在的40分钟缩短至5分钟,为加速江北新区发展,促进芜湖省域副中心建设,加快安徽省长江两岸经济社会发展和长三角更高质量

# 行走芜湖,感受『安徽第一城』新脉动

多家全国主流媒体记者齐聚江城,全方位探寻城市发展『关键密码』



一体化发展注入新的动力。”芜湖市住建局相关负责人说。

在芜湖龙湾隧道长江智控中心,十四局项目指挥长王承震,向记者详解这项“穿越长江的奇迹”,“隧道采用双洞双向六车道设计,盾构段长达4公里,相当于在地下穿越3个黄浦江隧道。两台直径15.07米的皖江号盾构机,相当于五层楼高度。”截至目前,盾构隧道双线实现顺利贯通,项目建设已进入最后的全面冲刺阶段,正在进行隧道内部机电设备安装和装饰,计划于今年7月份建成通车。

### 创新赋能: 多功能集聚 打造长三角产业创新中心

大江大河的湾区,往往涌动着无限的创新活力。在芜湖,一个全新的科创大平台——“鸠兹科创湾”呼之欲出。16日上午,在鸠兹科创湾核心园区之一的梦溪科创走廊建设现场,记者看到,园区建筑整体不高,楼宇间互相连通,绿化、草坪、景观等点缀其中,现代感十足。

据介绍,梦溪科创走廊一期项目位于芜湖扁担河西岸,总占地约496亩,总建筑面积36万平方米,由11栋单体建筑构成,总投资约25亿元。项目承担城市战略新兴产业研发和配套生活功能,规划建设创新创业工作室、科研创新区、孵化园区及商业、人才公寓、酒店、会议中心等设施,构建满足科技人才创新、创业、生产、生活

为一体的产业化、生活化、生态化的产业集聚区。

创新,是芜湖最鲜明的城市特征。2024年,芜湖在101个国家创新型城市中排名第22位,与上年相比上升4位。过去3年来,芜湖累计进位10位,成为长三角进位最快的城市。值得一提的是,除了吸引科创企业入驻,芜湖还将以“紫云英人才计划”为牵引,把鸠兹科创湾打造成为复合型科技产业组织人才的大舞台,让芜湖成为更多创新人才的圆梦之地。

### 文化寻根: 触摸“千年窑火” 探寻百万年前人类足迹

芜湖的发展之路是一部文明传承史。16日上午,在繁昌窑遗址展示馆里,古遗址原状保护展示设施真实震撼,记者近距离看到1号窑、2号窑的全貌,了解投柴孔、倒塌窑墙、泥池遗迹背后的历史。

据了解,繁昌窑遗址作为五代北宋时期长江下游唯一专烧青白瓷的大型窑址,首创“二元配方”制瓷工艺,比景德镇早300年。值得关注的是,繁昌窑曾参与古代外销,成为公元十世纪海上丝绸之路文化交流的重要实物例证。2022年12月,繁昌窑遗址成功通过国家文物局第四批国家考古遗址公园立项。目前,该遗址已发现龙窑30到40座,其考古价值和历史意义正不断被挖掘阐释。

我是谁?我从哪里来?安徽省芜

湖市繁昌区孙村镇附近的癞痢山岩石下,可能藏着人类终极问题的答案。16日下午,记者实地探访了安徽省芜湖市繁昌人字洞遗址。这是目前欧亚地区发现的最早的旧石器时期早期文化遗址之一,也是目前欧亚大陆已知时代最早的古人类活动遗存。

据了解,人字洞遗址已成为第六批国家重点文物保护单位。为保护利用好这一重要文化资源,2023年3月,《安徽繁昌人字洞遗址保护规划》获国家文物局批复通过。2023年,经过一年的谋划,人字洞主题公园项目正式启动。主题公园规划面积约1900亩,项目拟分三期建设,一期建设科普区,二期建设科考区,三期建设主题科技体验区,总投资约30亿元。目前,人字洞遗址的考古发掘工作还在继续。人类起源的密码,或许可以从这里找到更多答案。

### 乡村新貌: 在芜湖板石岭 赏华东最大古桂群

“有山有水有文化”是芜湖的底气。神山公园从昔日的苗木基地蜕变为国家3A级景区,248件雕塑作品与自然景观交融,被誉为“雕塑之城”;板石岭古村落则以千年古桂群,1300年银杏树和华东最大苦槠树林,构建起“负氧离子6万/立方厘米”的生态秘境,通过“桂经济”“竹产业”实现乡村振兴,2024年接待游客22万人次。

记者了解到,板石岭古村落拥有多种极具纪念意义和生态价值的古树名木,其中最具代表性的是桂花树,树龄百年以上的有287棵,其中树龄超500年的近百棵,最长的约920年,是华东已知最大的古桂群。每年八月桂花盛开期,来板石岭欣赏桂花的游客络绎不绝。近年来,板石岭古村落还立足自身资源禀赋深耕“桂经济”,创新开发桂花茶、古桂清酿、桂花糕、桂花奶咖等桂系列产品。如今,自然生态良好的板石岭森林覆盖率超85%,9000多亩竹林延绵成海,绿波翻涌,空气中的负氧离子含量最高可达6万个/立方厘米。

依托优越的自然环境,板石岭不断扩宽“引人”路径。16日下午,记者走进景区的溪田房车露营地,被一辆辆独立的营地式房车所吸引,房车内部卧室、客厅、卫生间等一应俱全,可以满足游客的个性化需求。据介绍,该营地2023年营业后吸引了大批省内外游客前来入住体验。除了民宿,板石岭景区还增加了日咖夜酒、非遗手工等十余个业态,成功举办“千年丹桂集市”“稻田音乐会”等特色文旅活动,2024年接待游客22万人次。

从“长江巨埠”到“创新之城”,芜湖正以“六个之城”战略为蓝图,加速建设宜居、韧性、智慧的省域副中心。2025年,随着智算中心、航空枢纽、文旅IP等项目的落地,芜湖的发展之路将更加澎湃。面向未来,芜湖将以“江潮”之势,奔涌向前。