

既能网上“打飞的”，也能“开着飞机去旅行”

济南低空经济真正“飞入寻常百姓家”

记者 徐玉芹 报道



低空经济越来越多地渗透到市民生活中。

文/片 于泊升 济南报道

“济南低空”App 让“打飞的”成为现实

“空中版‘滴滴’真的来了。”“低空经济‘飞入寻常百姓家’，济南做到了。”

4月18日，济南上线全国首个城市级低空App，推出“空中交通大脑”的消息不胫而走，让市民期待起未来的低空生活场景。

“‘济南低空’App让百姓对千米空域‘触手可及’。”济南低空经济发展有限公司副总经理向勇接受采访时表示，“济南低空”App通过一站式服务，让普通民众深度融入低空经济生态。作为国内首个低空经济数字平台，该应用可租赁、购买无人机，也可呼叫飞行器来提供医疗急救、空中婚礼、城市观光等多种场景服务；还可以发布个性化需求，最快15分钟即可获得服务响应。

值得注意的是，“济南低空”App还构建了“培训-考证-接单”闭环体系，开拓低空经济就业市场。“这款App可推动低空服务渗透到80%的城市生活场景。”

低空经济数字平台全面应用后，未来济南市民的低空生活是什么样的？

场景推理可知：当你打开“济南低空”App，可以下一架无人机服务，进行风景拍摄；可让无人机完成样本运输；还可预约固定翼飞机，从济南商河机场等通用机场起飞，浏览沿黄风景……

实现这一切还需要一个基础条件，就是“空中交通大脑”的支撑。

在“济南低空”App上线的当天，济南推出了“鲲鹏智飞数字低空飞行管理服务系统1.0”。“这是空中交通的管理和服务保障系统。”向勇介绍，该系统被称为“空中交通大脑”，就如同导航系统，解决怎么走、去哪儿的问题。

“‘济南低空’App与‘鲲鹏智飞数字低空飞行管理服务系统1.0’的上线发布，对济南低空经济发展意义非凡。”一位受邀参加“济南低空”App发布会的从业人士认为，二者相互协同，共同构建起“技术支撑+场景落地+商业闭环”的完整生态链。“鲲鹏智飞系统”为“济南低空”App提供了技术支撑，保障了低空飞行的安全与高效管理；“济南低空”App则将“鲲鹏智飞系统”的技术成果落地应用，通过丰富的功能模块和多样的应用场景，让低空经济真正走进市民生活，激发市场活力，促进产业发展。

当网上“打飞的”成为现实，当空中送货趋于日常，低空经济正不断“飞入寻常百姓家”。

从4月11日到4月18日，济南低空经济领域动作频繁：开通“低空自驾游”，上线国内首个城市级低空App，推出“空中交通大脑”，发布30多个无人机应用场景……8天时间发布4项低空经济发展成果，在低空经济上半场激烈角逐的背景下，这些新拓展能为济南经济社会发展带来什么？进入“十五五”规划谋篇布局之年，济南在低空经济领域还有哪些大动作？

30多种应用场景 涉及政务民生等多领域

“App发布，‘空中交通大脑’上线，除了这些外，济南还需多场景应用。”一位业内人士认为，低空经济的发展，离不开应用场景的拓展，开发多样化的应用场景。

放眼国内，多地发挥区位优势和产业基础优势，积极布局低空经济发展。

4月18日，山西省首个综合性低空经济示范项目——榆社华舰山河航空飞行营地，在云竹湖畔启动，以整合“航空运动、科技研发、文旅融合”功能。

在深圳，全国首个融合空域运行示范基地近期破土动工，1小时内可覆盖粤港澳大湾区90%以上的地区。建成后将通过先进的无人机技术、低空飞行器航线规划系统以及智能化的低空物流配送网络，实现快递外卖轻松入户，空中交通畅意出行。

在浙江，温州大学城通过无人机配送咖啡，效率较地面运输提升50%，覆盖周边10公里半径的大学城区，为近10万人提供低空物流服务。

视线回到济南，济南这次也是“一键三连”，发布了无人机的应用场景，渗透到政务、民生、应急等多领域，在30多种场景进行实践。

记者梳理发现，目前，济南医疗检验样本无人机配送专线，已实现跨区域样本8分钟极速转运，并同步拓展了药品配送服务；济南景区无人机租赁服务，满足了游客多样化航拍需求；搭载激光甲烷检测设备与高清摄像头的无人机，已实现燃气用户“到访不遇”场景的智能巡检；利用无人机热成像排查供热管网隐患，更是保障了民生安全。

除了无人机场景开拓外，济南在无人机应用上也进行了拓展。就在“济南低空”App发布一周前，济南商河机场联合

山东省翔翊通用航空有限责任公司、山东空管航空服务有限公司开通了4条低空自驾游航线，包括前往东营的“看海”线路，抢先开辟沿黄低空自驾航线。

“济南的低空经济正在‘落地生根’。”济南工程职业技术学院院长吴学军认为，济南低空经济发展正进入一个新的维度，它不再是一个“看不见、摸不着”的概念，而是能“飞起来”，也能“落地用”。

“抢滩”万亿市场 济南“先下手为强”

“济南低空经济布局早、下手快，在市场上‘先下手为强’。”来济创业七年，济南智鹏有限公司负责人刘文去年瞄准了低空市场，转型发展无人机产业。在他看来，2024年“低空经济元年”开启，全国多个省市瞄准这一战略性新兴产业，在新市场“抢滩登陆”，济南反应快，出手也快。

记者梳理发现，早在去年11月，济南就发布指导性政策文件，统筹布局本地低空经济发展。《济南市低空经济高质量发展实施方案》制定了低空经济三年发展规划，明确济南的低空经济发展要以争创国家级低空经济试点示范为目标，聚焦通用航空器、无人驾驶航空器、电动垂直起降航空器（eVTOL）三大领域，实施产业规模培育、特色场景拓展、飞行保障筑基、创新能力提升、试点示范引领等5项重点任务，形成若干特色多元、跨界融合的应用场景，打造全国低空经济发展先行区、集聚区和示范区。

2025年，国内各省市正加速推进场景创新与技术落地，试图在这片万亿级蓝海抢占先机。从无人机物流到载人飞行，从城市治理到民生服务，各地结合自身禀赋探索差异化发展路径，掀起了一场低空经济的“竞速”。

企查查数据显示，截至目前，今年已注册低空经济相关企业6356家，其中第一季度注册5934家，较去年同期注册量增长224.44%。

低空经济上半场，济南“不甘平庸”。今年济南市政府工作报告提出，要抢占低空经济制高点，而近期公布的《济南市2025年国民经济和社会发展计划》，更是提到培育发展低空制造产业，丰富拓展低空应用场景，推动“低空+”赋能经济增长。

角逐万亿市场，带来了产业的提质升级。“这次‘济南低空’App的上线，让济南又一次抢占了先机。”在吴学军看来，济南有望凭借这一创新应用，打造低空经济发展的“济南模式”，在万亿级低空经济新赛道中脱颖而出，成为全国低空经济发展的标杆城市。

4月22日，教育部公布2024年度普通高等学校本科专业备案和审批结果，同步更新发布《普通高等学校本科专业目录（2025年）》，增列29种新专业。记者注意到，山东此次4所高校“上新”4个新专业。

此次增设的29种新专业，充分体现国家战略、市场需求和科技发展牵引，在服务国家战略方面，增设了区域国别学、碳中和科学与工程、海洋科学与技术、健康与医疗保障等专业，面向科技发展前沿，增设了智能分子工程、医疗器械与装备工程、时空信息工程等专业，主动适应市场需求，增设了国际邮轮管理、航空运动等专业。同时，聚焦人工智能赋能经济社会发展，增设人工智能教育、智能视听工程、数字戏剧等专业。

山东此次“上新”4个新专业，分别是：山东第一医科大学，医疗器械与装备工程，101015TK，工学，四年；山东中医药大学，药物经济与管理，100709TK，管理学，四年；山东工艺美术学院，游戏艺术设计，130515TK，艺术学，四年；山东女子学院，婴幼儿发展与健康管理，040118T，教育学，四年。

据悉，为更快响应国家战略，教育部首次建立了战略急需专业超常设置机制，对于中央最新部署、高度关注的战略领域，开辟相关专业设置即时响应“绿色通道”。瞄准低空经济快速发展需要，突破集中申报限制，指导北京航空航天大学、北京理工大学、北京邮电大学、南京航空航天大学、华南理工大学、西北工业大学等6所高校增设低空技术与工程专业。记者注意到，低空技术与工程专业所属学科门类为工学，专业类为交叉工程类，修业年限为4年，毕业生将被授予工学学位。根据教育部公开的申报材料，上述6所高校该专业将于今年启动首次招生。

目前，全国高校本科专业布点共有6.28万个。

相关链接

撤销、停招专业点数 大幅超过增设点数

日前，教育部公布2024年度普通高等学校本科专业备案和审批结果，全国高校共新增专业点1839个，调整学位授予门类或修业年限专业点157个，停招专业点2220个，撤销专业点1428个，专业调整优化力度进一步加大。教育部同步更新发布《普通高等学校本科专业目录（2025年）》，增列29种新专业。

教育部高等教育司负责人指出，今年撤销、停招专业点数大幅超过增设专业点数，专业结构不断优化，高等教育服务高质量发展能力进一步提升。

在专业设置过程中，如何兼顾快速响应国家战略需求、统筹优化专业结构和保障新设专业建设质量？

对此，教育部高等教育司负责人解释称，高校专业备案或审批工作每年集中进行一次，一般在7月启动。近年来，教育部不断优化专业设置管理，分类细化了高校申报增设专业的工作机制。针对国家战略急需和新兴领域专业，建立超常设置机制。对于中央最新部署、高度关注的战略领域，开辟相关专业设置即时响应“绿色通道”，突破集中申报时间限制，主动指导有条件、有基础的高校积极论证、筹设相关专业，集中资源和力量进行优先布局。

据新京报

今年新增29种本科专业，山东『上新』6个