

抢占新能源赛道,千亿级产业集群加速崛起

济南起步区构建新能源车整车制造为龙头、智驾等为支撑的全产业生态

文/片 于泊升 济南报道

初步形成新能源汽车等三条产业链

新闻发布会上有记者提问,作为以新旧动能转换为主题的国家级功能区,济南起步区在现代产业体系赛道上有哪些“独门绝技”?

对此,济南新旧动能转换起步区党工委专职副书记徐春义介绍,现代产业体系是高质量发展的基石。济南起步区自获批设立以来,就将构建现代产业体系与生态保护、新城建设同步谋划、系统推进,确定新一代信息技术、高端装备、新能源新材料、高端服务业“3+1”主导产业方向。目前已初步形成新能源汽车、“泛航空”、新材料3条产业链,正在加快构建半导体、新能源装备制造、核技术应用、会展经济4条产业链。

新能源汽车方面,比亚迪整车制造项目正带动千亿级产业集群加速崛起。比亚迪济南基地2022年完成一期建设并下线首辆新能源汽车。2023年和2024年产能持续跃升,且不断产出新车型,目前海豹06、海豹06GT、元plus、腾势N9等爆款十分畅销,而且吸纳了2.2万人稳定就业。今年,比亚迪济南基地二期和零部件配套产业园也将全面启用,在济南起步区全域,构建以新能源汽车整车制造为龙头,动力电池、电机、电控、智能驾驶系统等核心零部件配套项目为支撑的全产业生态,带动上下游企业400余家,为济南工业强市战略和全省新能源汽车突破100万辆作出了贡献。与此同时,起步区还将于今年内开工建设宾理科技高端新能源汽车、金固车用低碳新材料等一批先进制造业项目,引领济南新能源汽车千亿级产业集群加速崛起。

在持续巩固壮大新能源汽车支柱产业的同时,济南起步区瞄准新兴产业赛道超前谋划布局,在新能源高端装备制造领域,形成太阳能光伏产能加快爬坡、氢能示范引领、钙钛矿光伏电池中试量产的梯次发展结构。

其中,光伏太阳能方面,爱旭太阳能高效电池组件项目,2024年一期投产下线ABC电池组件,转换效率达到24.6%。爱旭ABC组件转化效率已连续26个月蝉联国际同业“商用组件效率排行榜”第一。在氢能源方面,国电投黄河流域氢能产业基地项目,年产能各1000台(套)的供能燃料电池、空冷燃料电池、车用燃料电池系统3条生产线实现满产,氢能撬装站、综合能源站加快布

4月28日,省政府新闻办公室举行新闻发布会,介绍山东深入贯彻黄河战略,加快济南起步区全面成形成势情况。

据介绍,目前,起步区新时代现代化田园城市“1+4+16+N”的规划体系(“1”是指《建设实施方案》这一纲领性文件,“4”是指系统编制的4个统领全局的综合性规划,“16”是指保障当前建设发展亟需的16个专项规划,“N”是根据发展时序和形势需要,适时启动编制的相关专业规划。)形成稳定成果,总体已转入实施阶段,综合承载能力全面提升,现代化产业体系正加速构建,高质量发展活力持续迸发。



济南起步区整车制造加速崛起。

局,匹配氢能无人机、氢能助力车电堆完成研制,首批56辆搭载起步区氢电池的商用车上路运行,氢能应用场景和产业链条集聚效应持续扩大。

为支撑优势产业加快发展,济南起步区以园区为载体,加快资源要素汇集,目前已经形成以中科新经济科创园为核心的山东未来产业园、山东数字经济产业园、济南国际招商产业园、比亚迪济南基地、绿色循环产业园五大园区各具特色的发展格局。

已形成“10桥1隧”跨河交通布局

发布会上,济南新旧动能转换起步区管理委员会副主任史海成介绍,起步区大桥组团定位为济南城市副中心,规划面积35平方公里。经省委常委会会议研究同意,率先启动建设12平方公里的城市副中心示范区,按照“一年立框架、三年出形象、五年创示范”的目标,打造新城样板。

当前,济南起步区坚持“运营前置”思维,推动片区开发建设加速突破。示范区确定实施的100个项目中,60个项目已开工建设。其中,鹊山生态文化区加速成形,鹊华公园内鹊华中新园、泉韵水坊、泉城名士坊、齐风鲁韵坊以及生态修复等项目全面开工,7月份将达到开园条件,9月份将进入试运营阶段。届时,鹊华中新园将突出南洋风情与新加坡元素,让市民在家门口领略东南亚文化魅力;泉韵Live聚

焦文创+美食两大主题,打造开放式现场音乐表演场所,为市民游客提供多样化服务和体验;泉城名士坊打造“如梦令”宋词主题演艺乐园,让观众沉浸式感受宋代生活图景,更好领略济南国家历史文名城的深厚文化底蕴。

科创金融区加快落地,规划248米绿色金融大厦等标志性建筑正在开展方案征集,打造传统金融与特色金融协同融合发展特色产业集聚区。

同时,全面推进示范区交通路网、生态水系和配套设施建设布局,逐步实现从无到有、连片成网。在跨河交通方面,起步区42公里黄河河道上共计规划21处跨河通道。目前,济南黄河济泺路穿黄隧道、凤凰大桥、齐鲁大桥,黄河大桥复线桥先后通车,形成“10桥1隧”跨河交通布局,跨河通道平均间距已缩短至约4公里。济滨高铁/G308公铁两用桥、济南黄河黄岗路穿黄隧道、济南黄河航天大道隧道3处跨河通道建设加速推进,济南黄河济泺路隧道北延工程已实现双线贯通,预计于今年7月建成通车。这四条通道建成后,跨河通道平均间距将压缩至约3公里,进一步促进黄河两岸城区联动发展。

年内基本完成安置房建设并累计新增近万个学位

济南新旧动能转换起步区管理委员会副主任韩瑜介绍,济南起步区将新城建设与民生保障同步谋划一体推进,努力让辖区群

众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

在回迁安置方面,开展“两年三节点”攻坚行动,计划于今年年底前基本完成安置房建设任务。推行“理想社区”治理新模式,制定22项核心指标及105项验收细则,落地应用理想邻里、理想教育、理想健康、理想创业、理想服务、理想治理“六大场景”,通过物业服务一体化、资产运营企业化、社区服务数字化,助力村居变社区、村民变市民。

起步区整合资源办好“一老一小”民生要事。稳步推进三级养老服务体系建设。委托新加坡专业团队运营的区级养老服务中心近期将竣工交付,计划年内启用。加快推进教育设施建设。累计开工25处中小学、幼儿园,其中已投用6所,今年秋季再启用5所,累计新增学位近1万个,充分满足适龄儿童入学需求。持续导入名校资源。继起航实验小学、起航实验幼儿园启用后,省实验中学鹊华校区实现首批招生。国际学校项目进入装饰装修阶段,山东(济南)智能仿真实习实训基地开工建设,都市阳台九年一贯制学校签约历城二中教育集团。

与此同时,起步区聚焦未来新城高品质公共服务需求,同步谋划策划推动博物馆新馆、黄河体育中心、鹊华公园等一批高水平公共文化体育休闲设施落地建设和运营,让济南起步区成为省会济南乃至周边城市居民休闲游玩的新选择。

于泊升 济南报道

济南起步区自设立以来,经济社会发展各方面均取得积极进展,实现了量的高速增长和质的有效提升。

规模体量实现跃升。2021年—2024年起步区地区生产总值年均增长18%,从2021年的242.6亿元跃升至2024年的527.6亿元;一般公共预算收入从2021年的16.7亿元,提高到2024年的37.8亿元。在最能体现地区发展实力的两个关键指标上,实现双翻番。

产业结构不断优化。三次产业结构从2021年的16.6:20.7:62.7优化为2024年的8.5:41.3:50.2,第二产业强势崛起。特别是随着比亚迪等一批龙头企业的落地达产,2024年济南起步区规上工业总产值首次突破1000亿元,为济南打造工业强市提供了有力支撑。

发展潜力持续释放。累计发布三批次合作机会清单,对外持续释放投资机会与发展机遇,打造投资兴业热土。截至2024年,实有经营主体数量达到4.4万户,比2021年增加了1.3万户。2024年城镇新增就业2.1万人,更多群众实现了家门口就业,经济增长对就业的吸纳能力持续提升。

创新活力竞相迸发。根据最新统计数据,年度研发经费投入占GDP比重从成立之初的1.6%提高到3.2%,实现大幅提升,有力助推科技成果转化。截至2024年,济南起步区高新技术企业达到422家,技术合同交易额从成立之初的3亿元提升至12.1亿元,万人高价值发明专利拥有量从0.8件提升至5.5件,科技创新内生动力显著增强。

经过四年多的发展,济南起步区经济社会发展不断提速,今年一季度以来,地区生产总值实现136.2亿元,一般公共预算收入15.2亿元,规上工业增加值增长28.3%,固定资产投资增长39.2%,多项指标增速持续保持全市前列,延续了获批设立四年来的良好发展势头。

2024年GDP跃升至527.6亿元

起步区公布主要经济指标



济南起步区交通路网逐步连片成网。