

让渣土“产生有数、运输有痕、处置有序”

济南“城管开放日”聚焦渣土全链条管理

控源头：市、区、街三级联动，加强渣土运输源头监管

作为建筑垃圾治理的“第一关口”，源头管控的精细化程度直接决定着整个产业链的规范水平。

济南市城管局建筑垃圾处置监督管理处处长魏立光表示，目前，济南市城管局采用“日班+夜班”的工作模式，通过督导检查的方式对建筑垃圾处置实行全天候监管。

在源头监管方面，建立了市、区、街“三级治理”和重点监管、定期抽查、日常监管“三级分类管理”体系，并在工地开工前进行“渣土处置第一课”宣讲活动，增强生产者责任意识、环保责任意识、法律责任意识。

魏立光表示，济南市城管局秉持“对关乎群众切身利益的违法行为从严执法，就是对群众最大的温暖”的理念，通过采取“一案三查”制度，坚持源头必查必罚，以处罚为原则，不处罚为特例，大力保障守规合法从业者权益，以良好行业秩序持续优化法治化营商环境。

建筑施工企业代表、轨道交通千佛山站TOD项目前期经理吴龙涛表示，作为建筑方，他们始终要确保渣土“生产有数、运输有痕、处置有序”。严格筛选合规资质的运输企业，渣土出入场安排专职管理人员落实环保工作，确保湿法作业、裸土覆盖、道路保洁、车辆密闭、冲洗到位，杜绝“带泥上路”，并确保所有渣土运输均按要求运至政府指定的合法消纳场所。

查途中：渣土车违法记录超过三次，将不予审批运输路线

渣土车的中途运输环节与市民生活、安全息息相关。在途中运输监管方面，魏立光表示，目前对从事建筑垃圾运输的企

4月28日，济南市城管局开展“城管开放日·走进渣土全链条”系列活动，邀请社会各界走进轨道交通千佛山站TOD综合开发项目、常青树新能源科技(山东)有限公司等，深入了解渣土处置利用的全链条过程。



渣土车冲洗到位，拒绝“带泥上路”。

业及车辆实行市场准入和退出制度，纳入名录管理，并实施记分考核管理，记分达到一定分值的渣土车和运输企业，分别给予警告、约谈，直至停运整顿。同时，实行电子联单管理，运用车载GPS定位，对建筑垃圾运输车辆实行在线监管，确保建筑垃圾运输来源可溯，去向清晰。

济南市交警部门则实行了严格的路线审批制度，历下区交警大队交通科科长宋华伟表示，对于提交运输申请的车辆驾驶员，将严格审查其交通违法记录，若违法记录超过三次，将不予审批运输路线。

对于主动提交项目位置的企业单位，将优先优化其运输路径，避开中小学、幼儿园、医院等人员密集区域，确保市民的安全。此外，交警部门在主要路口设置了警示标志，并采用视频抓拍设备，进一步加强渣土车道路

行驶安全管理。

“渣土车夜间运输也会带来噪声污染问题。”宋华伟表示，“当接到噪音投诉后，指挥中心会立即派遣夜班民警赶到现场，督促施工单位尽量降低噪声和扬尘。”

此外，交警部门每月定期召开安全会议，通报各企业近期的违法行为，并通过典型事故案例对企业负责人进行警示教育，督促其落实安全管理措施，确保道路交通安全。

追去向：目前济南建筑垃圾综合利用率已达到90%

记者了解到，在末端消纳方面，济南市城管局指导各区建筑垃圾消纳场、装饰装修垃圾无害化处理厂的建设、运行。同时建立了装饰装修垃圾收、运、处体

系，实现了装饰装修垃圾的分类收集、分类处理，有效提高了装饰装修垃圾的资源化利用率。目前，全市设置直接利用点300处，库容余量约3600万吨，建筑垃圾综合利用率达90%。

作为渣土消纳企业代表，济南城市发展集团乡村振兴有限公司资源环境部副部长陈亚蔓分享了高新区马头山片区废弃露天矿山生态修复工程的创新实践与管理经验。

据介绍，马头山项目采用“生态修复+资源处置+渣土消纳”三位一体运作模式，既盘活了残存矿产资源，又缓解了东部渣土消纳压力。现场，渣土填埋过程中，通过闭围挡、双通道洗车平台、湿法作业等措施，确保渣土处置环节环保可控。同时，他们每日向辖区渣土办报送详细消纳台账，实现渣土来源、运输、消纳全链条追溯。

■现场直击 位于天桥区的常青树新能源科技(山东)有限公司是一家渣土运输企业，市民代表来到园区新能源渣土车换电现场看到，一辆白色新能源渣土车缓缓驶入换电区域，机械手臂精准而迅速下降，稳稳地将渣土车“背”着的巨大电池包吊起，送回换电站，随后又将新电池包稳稳安装到电池包底座上。整个换电过程一气呵成，仅耗时1.5分钟。

“比我想像中方便太多。”市民王先生不禁感叹，“以后路上要是跑的都是这样的车，环境肯定能变好！”

公司负责人郭善文表示：“新能源渣土车采用先进的快速换电技术，一块电池充满电仅需要1小时，真正实现零碳排放，有效解决传统渣土车污染大、噪声高的问题。”数据显示，每台纯电动渣土车每年可减少碳排放36吨，相当于种植近2亩阔叶林。

目前，该公司新能源渣土车占比已达100%，这类车还能通过智能管理系统实时监控超载、篷布覆盖等问题，有效减少扬尘污染和道路遗撒。

随后，团队一行来到济南市建筑垃圾管理服务平台展示区，这里是城市渣土处置的“智慧大脑”。大屏能一目了然地看到济南建筑垃圾源头工地和末端场所数量、渣土车以及运输企业数量、消纳场所库容量等相关数据。

记者了解到，目前“济南市建筑垃圾管理服务信息平台”，开发了源头视频监控实时溯源、途中车辆实时抓拍取证、末端排放数据自动锁定、事件分析转办闭环处置等“四大场景应用”，实现了建筑垃圾处置全过程的实时监控和精准管理。

“平台在源头工地、末端消纳场所共享济南市住建部门近万路视频。借助AI识别算法，平台能对14种如车体不洁、车轮带泥行驶等违规行为实时抓拍取证。”工作人员进一步解释，“自平台上线后，济南市渣土违规运输比例明显下降，有效遏制了渣土车跑、冒、滴、漏等违规行为。”

“以前总担心渣土车违规没人管，现在有了这双‘电子眼’，效率能提高不少！”市民孙先生说。

此外，济南市城管局还创新应用了无人机巡查工作模式，通过“空中拍+地面查”的协同机制，有效破解了渣土处置领域“覆盖难、取证难、效率低”的治理难题，这也标志着济南市渣土管理正式迈入“科技+智能”的新时代。

本报记者 李梦瑶 冯妙韵
王欣蓉 杜春娜 实习生 陈禧硕 通讯员 李侃 济南报道

渣土管理迈入『科技+智能』新时代

延伸阅读

主动接受社会监督，助推“绿色城市”建设



市民及各界代表参观渣土处置过程。

土、了解渣土，就是汇报建筑垃圾处置真实的工作，让工作公开化、透明化，推进工作更加规范、更具高效、更可持续，

以良好行业秩序持续优化法治化营商环境，助推“绿色城市”“无废城市”建设。

黄爱民表示，城市的整洁有

序离不开每一位市民的辛勤付出和参与，城管工作需要全社会的理解和支持，对比全国开展建筑垃圾专项整治行动要求，济南建筑垃圾处置工作仍有弱项，必须积极倾听社会各界意见，凝聚共识、形成合力。希望社会各界通过自身独特的视角，多发现渣土管理短板弱项，多为渣土管理工作“把脉开方”“建言献策”，共同研究破解难题，共同推进济南城市品质、颜值再提升。

记者了解到，从制度设计到技术赋能，从政府监管到企业自治，济南正在构建“源头严防、过程严管、后果严惩”的渣土治理新格局，这座城市的建设工地正逐步实现从“尘土飞扬”到“清洁有序”的蜕变。