

在科技感与安全性冲突时,安全性必须拥有绝对优先地位 让安全不再“隐形” 车门把手将有国标

虽具科技感和美观性 存在的问题也不少

车企尤其是较多采用隐藏式车门把手的新能源车企,为什么要将车门把手设计成隐藏式的呢?

据中国汽车流通协会专家委员会委员章弘介绍,隐藏式门把手的特点在于具有科技感和美观性,能够通过感应装置自动弹出和收回。隐藏式门把手已成为新能源汽车的一个身份象征,它能够让车的外观更加简洁,符合未来科技的审美趋势。其次它具有优化风阻和续航的功能,隐藏式门把手设计能够降低风阻系数,从而提升车的续航里程。此外,隐藏式门把手现在已经成为行业的一种传统设计,如果不是隐藏式门把手,新能源汽车的车型很可能被认为是技术落后。

虽然隐藏式车门把手具有科技感和美感,但这样的设计存在一些问题。比如,在社交平台上,就有车主发帖说,在气温较低时,隐藏式车门把手会被冻住而无法打开。还有专家指出,相比于传统车门把手,隐藏式车门把手增加了很多元件,造价成本和维修成本也会更高。在市场应用过程中,隐藏式车门把手还存在哪些问题呢?

专家表示,随着汽车电动化、智能化的快速发展,市场上的车门把手产品呈现出工作原理、形式多样化趋势,在市场应用过程中暴露出多种问题:强度不足、控制逻辑潜在安全风险、识别操作难(隐蔽无标志)、断电失效、夹手等潜在逃生、救援风险。比如碰撞、起火等事故中,造成断电现象,使电动式外门把手、电动式车门内把手失效,增大救援及逃生阻碍。

章弘介绍,在严重的交通事故中,一旦控制系统受损,门把手可能无法正常弹出或操作。如果车体框架变形,可能压迫或卡住门把手,使其无法正常工作。电池断电也是隐患之一,如果隐藏式门把手依赖电力来动作,电池断电将直接导致门把手无法打开,从而阻碍救援和逃生。另外,隐藏式门把手的设计和布置目前缺乏统一的行业标准,这可能导致在不同车辆之间,隐藏式门把手的操作方式和质量存在差异。

提高车辆安全性 保障人身财产安全

针对隐藏式车门把手的问题,此次的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准项目建议书,拟从哪些方面进行规范呢?建议书中提到,汽车应急式车门内把手

5月8日至6月7日,工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准修订计划项目的意见,拟对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等做出规定,此举引发社会关注。在市面上,采用隐藏式车门把手大多是新能源汽车。为什么车企尤其是新能源车企,要把车门把手设计成隐藏式的?隐藏式车门把手存在哪些问题?新标准的意见征集及修订有什么样的重要意义?



这种隐藏式车门把手存在
问题不少。 资料片

的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。那么,在正式的规范形成之前,什么样的车门把手更符合对安全的设想呢?

章弘介绍,隐藏式把手必须配备机械或断电保护装置,车企需在车门结构内预留拉锁通道,避免碰撞变形阻碍操作。标志必须标准化,应急装置必须使用荧光反光材料,标注尺寸不小于3厘米×5厘米,并统一采用国际通行的逃生箭头符号,确保夜间或浓烟环境下的可视距离达到2米以上。结构强度必须提升。电动把手需配备压力传感器,遇阻力自动回弹,防止儿童手指卡住等。极端场景必须设计安全解决办法,比如断电保护,碰撞后门锁需自动解除电磁保险,备用电源维持供电至少3分钟,防误触发翻滚或坠落事故中把手需锁定,防止意外开启导致人员跌落车外。

这次公开征集《汽车车门把手安全技术要求》制修订意见,目的是进一步提高车的安全性,保障消费者的人身财产安全。

工信部指出,从救援逃生角度,强化汽车车门外把手在碰撞以及车起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启,从而进行救援及逃生活动。保证翻滚、坠落事故中,能够防止门把手的误作用,降低乘员跌落风险。保证车门内把手安全标志可见性,降低乘员紧

急情况下的逃生难度。保证车门把手的结构强度,防止事故发生后,门锁操纵机构功能丧失。

新规落地或将引发 汽车行业连锁反应

对于汽车行业,新标准的意见征集及修订又有什么样的重要意义呢?

章弘表示,国家开始对汽车车门把手安全技术要求广泛征求意见,是一项填补空白的重要步骤。它标志着我国汽车行业在门把手安全方面将要迈出重要的一步。

新规定对供应链和技术创新也提出了新的要求,将引发汽车产业深度洗牌,淘汰伪科技车型,倒逼技术创新,预计新材料的需求也将会激增。最重要的是,新规定不仅是技术规范的升级,更是对汽车设计理念的纠偏和提升。新规定强调,在科技感与安全性冲突时,安全性必须拥有绝对优先的地位。

随着新规定的落地,汽车行业或将迎来连锁反应,比如后视镜的电子化、全触控中控等争议设计也都面临着安全审查。总而言之,其目的在于提高汽车在极端情况下的安全性,减少因车门把手失效导致的人员伤亡和财产损失。

对于消费者来说,这些新标准将提供更全面的安全保障。而对于汽车制造商而言,则意味着更高的设计和生产成本,需要在满足安全要求的同时保持产品的竞争力。

综合新华社、央视网

随着电动自行车保有量持续增长,山东省居民小区、商业场所等区域智能化充电设施不断完善,为消费者提供户外充电便利。去年6月份,《国家发展改革委办公厅 市场监管总局办公厅关于规范电动自行车充电收费行为的通知》(以下简称《通知》)发布以来,电动自行车充电市场秩序进一步规范,部分地区仍存在收费标准不一、明码标价不到位等损害消费者权益的问题。为此,山东省消协从消费者权益保护角度出发发布解读与呼吁。

电动自行车充电设施运营单位需进一步落实主体责任。《通知》要求充电电费和服务费实行价费分离、分别计价,运营单位应积极响应政策,对不具备电量单独计量条件的充电设施进行改造,对充电电费与服务费进行明码标价。在服务费定价方面,充电服务费实行市场调节,运营单位要结合市场供需合理定价,并在充电结束后通过线上平台推送计费详情。在充值退费方面,建议取消最低预存金额下限,支持“即充即付”,并提供按需缴费的自定义选项;建立线上便捷退费渠道,明确退款处理方式和逾期责任,保障消费者资金安全与自由支配权。提高服务质量,建立高效的售后服务体系,及时解决消费者问题。

建议相关部门结合当地实际加强电动自行车充电市场监管。依据《通知》鼓励市场竞争、禁止行政指定运营单位的要求,各地可结合群众反映不断规范充电收费行为,促进电动自行车充电市场健康可持续发展。探索建立统一的电动自行车充电监管平台,实时采集设备状态、收费数据及用户评价等信息,对充电平台实施信用分级管理,将信用等级低的企业纳入重点监管。同时,参考居民住宅小区内按居民合表用户电价计收电费,小区外按所在场所电价政策执行的规定,建立居民小区与商业场所电动自行车充电设施差异化价格指导机制,设置充电服务费动态调整上线标准,科学合理划定价格区间,保障消费者权益。

消费者要关注价格合理性,警惕过高收费。《通知》规定充电服务费实行市场调节,但运营单位需遵循弥补成本、合理收益等原则,结合市场供需合理定价,消费者在选择充电设施时,应留意价格公示,对于明显过高的收费可向相关部门反映。在充值时提前了解平台充值与退费规则,必要时可提前咨询客服,确保退费便捷,避免不必要的资金占用。在使用充电设施时,遇到问题及时与平台客服联系,并保留好支付页面、使用记录、交流截图等相关证据。若遇到难以解决的消费纠纷,可拨打12345或向当地消协组织投诉,依法维护自身合法权益。

山东省消协提醒,消费者若遇到纠纷可拨打12345投诉维权

电动自行车充电电费和服务费分别计价

不论美感还是科技感,都应以安全为前提

工信部出手了。

5月8日,工信部官网发文,公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准修订计划项目的意见,对隐藏式门把手的结构、强度等提出明确要求,确保在遭遇断电、碰撞等事故时,门把手能够开启。

随着汽车电动化、智能化的快速发展,隐藏式门把手被普遍应用,成了新能源汽车的标配。隐藏式门把手具有美观、科技感强等特点,但也因无明显统一标志、冷冻结冰失控、夹手等问题备受争议。尤其是,在

遭遇断电、碰撞等事故时,可能出现门把手失效打不开门等情况,加大逃生和救援的难度,被认为存在极大安全隐患。

近年来,已发生多起新能源汽车遭遇事故后,隐藏式门把手无法打开的案例。舆论场上也早有呼声,建议对隐藏式门把手的使用做出限制,确保使用安全。遗憾的是,因为这样那样的原因,至今鲜有新能源汽车生产厂家做出改变。

在这样的情况下,工信部果断出手,通过制定强制性标准的方式,对隐藏式门把手的使用做出规范,非常有必要。随着工信部的强力介入,生产厂家必须对隐藏式门把手的问题予以足够重视,重新审视其设计、生产流程,及时发现问题并做出调整。这不论是对于消费者还是生产厂家,都是好事。

工信部出手治理隐藏式门把手问题,

也是对安全优先理念的重申和强调。

汽车作为特殊商品,其每一项技术创新都必须建立在确保安全的基础上。不论是美感还是科技感,都不能凌驾于安全之上。缺乏安全前提的创新,是无效甚至有害的。

长期以来,众多新能源汽车厂家似乎把竞争重点放在了车辆的科技感上,在设计上突出舒适,在宣传上突出智驾等智能性能,车辆的安全性能在一定程度上遭到了漠视。这也是类似隐藏式门把手安全隐患问题,迟迟得不到解决的原因所在。

显然,相关部门已经关注到这一情况,不仅对隐藏式门把手做出规范,还叫停了车企对智能驾驶功能的过度宣传,传递出安全优先的明确态度。众多的汽车生产厂家是时候做出改变了。

据大众新闻



□评论员 张泰来