

# 济南迎来暑期“驾考热”，有关部门提醒学员 不要相信“包过班”和“低价学车”

据济南交警的数据，今年暑期济南将有4.6万人加入驾考的大军，其中刚参加完高中的学生成了报名主力军。为此，济南交警将开启“晨考”和“夜考”，济南市城乡交通运输局也就“包过班”等宣传及时进行提醒。

▶近年来，每年暑假都会迎来驾考高峰。

记者 李培乐 济南报道

## 有驾校一天 就报名200人

今年高考期间，在济南长清的考点考场外的服务点，志愿者免费给考生家长和考生提供饮用水、考试用品等，这些服务是由长清的基业驾校提供的。“每年暑期，高考毕业生都是驾校学员主力军，我们必须全力关注。”基业驾校相关负责人李宗强介绍。

每年暑期，济南各个驾校都是摩拳擦掌，争夺这个庞大的学车群体。记者了解到，高考结束的第二天，济南中建驾校便迎来了25名高中应届毕业生报名学车。“去年的时候，报名处排起了队，每年高考后都是最繁忙的季节。”该驾校负责人说。

另外一位驾校负责人表示，高考结束后第一批学员非常关键，“第一天如果招生好，后续肯定差不了，他们的同学可能就过来一起参加培训。”

中建驾校负责人表示，在高考后的一段时间内，驾校每天都会有二三十名高中毕业生来报名，“暑期高中毕业生报名学驾考的，约占全年报名人数六成。”

济南比较大的驾校——影山驾校，高考后第一天，高中应届毕业生报名就接近100人。另外一位驾校负责人表示，他们那一天就有200人报名。

## 济南暑期 约有4.6万人考驾照

据济南市车管所数据，今年4月，济南机动车驾驶员培训新增报名6961人。而济南交警相关数据显示，今年暑期驾考高峰出现在6月下旬至9月上旬，驾考学员总量在4.6万人左右，粗略统计平均每月有1.5万余人。

“暑期主要是学生群体，其中高中应届毕业生更是占了很大一部分比例。”济南市机动车驾驶培训行业协会会长任学岭



表示，暑期是各个驾校的招生黄金期，从整个济南的情况来看，暑期高中应届毕业生学员数量占全年学员的四成左右。

综合评估各方面因素，交警部门预计今年报名高峰集中在高考结束后至7月底，“科目一”考试高峰预计集中在6月底至8月中旬，“科目二”考试高峰预计出现在7月中旬至8月底，“科目三”考试高峰预计在7月下旬至9月上旬。

记者从济南市城乡交通运输局了解到，目前通过“济南驾培公共服务平台”汇集了济南市109所正规驾校信息，如果应届高中毕业生要选择驾校，可以从上面进行选择。

“考驾照不是一天两天的事，距离近了肯定方便。”有驾校工作人员建议，学员就近选择驾校。对此，不少刚参加完高考的毕业生表示，如果驾校间价格相差较大，且不少驾校还提供“车接车送”服务，距离较远的驾校仍在自己的选择范围之内。

## 驾校不得乱收费 杜绝“吃拿卡要”

采访中，记者了解到，和前几年相比，如今驾考费用已经便宜了不少。“以前高的时候4000多元/人，后来降到了3000多元/人，现在有的驾校甚至降到2000多元/人。”一位驾校的负责人介绍，不少驾校会以“低价”招揽生源，但后续可能回去通过收取模拟考试费等费用再加钱。

为此，济南市交通部门提醒，要远离低价速成套路，对“全包班”“快速拿证”“包通过”“网上团购优惠”等宣传保持警惕。该部门表示，有一些不良机构低价招揽学员后，为压缩成本可能大幅缩减实际培训学时，或增加无效等待时间，学车质量大打折扣。

此外，“济南交通”公众号上还提到：“如遇宣称学员在驾校培训可以不打学时，请您务必提高警惕！您的学籍可能被无良驾校‘卖到’外地，通过虚假学时逃避监管。此类情况下，

不仅学费安全无法得到保障，还可能导致重大事故风险。”

“请各单位严格依法依规经营，杜绝‘吃拿卡要’，在‘济南驾培公共服务平台’规范收费，做到‘一费到底’，不代收第三方费用，不设收费陷阱。教学中，保证足额学时，杜绝学时造假等。”为了净化暑期的驾考市场，济南市机动车驾驶培训行业协会也发出了文明经营规范培训的倡议书，并在6月14日专门召集驾校负责人开会传达。

“请您拒交场地费、保证金、加油费，抵制乱收费行为，除第三方费用（查体费、考试费等）需要学员自行向医院、公安机关缴纳外，驾校及教练无权代收任何费用。”济南市交通部门也明确做出了提醒，如遇驾校或教练员“吃拿卡要”或者以场地费、保证金、加油费等名义进行乱收费，请务必拒绝。

## 交警增加 “晨考”和“夜考”

为了应对暑期驾考的高峰，济南市交警部门对全市16处“理论”考场、18处“科目二”考场、18处“科目三”考场的场地，223辆考试车、系统、设备进行了“起底式、全方位”检测维护。完成了济南市车管所理论考场升级改造，城东“科目三”考场在全国率先启用鸿蒙考试系统，运行更稳定、操作更流畅。

交警部门暑期将设立“66712345”驾考咨询专线，提前梳理往年涉驾考类民意诉求问题，为应届高中毕业生学员做好点对点精准答复。

据悉，济南交警提前一个月启动“考试员”培训工作，最大化地集中警力资源，组建了120人的“考试员应急后备梯队”，将根据待考学员约考数量的变化，随时支援到“科目三”考试中，最大程度缩短待考学员等候时间，让学员“应考尽考”。

根据“报名总量”和“约考数量”的动态变化，济南交警部门还将适时启动“晨考”“夜考”“延时考”“周末考”等工作机制。



张亢 石晟绮 济南报道

近日，不少济南市民反映，凤鸣路以东的工业北路高架路段因施工全面封闭，桥下道路堵车情况严重。尽管6月18日晚间封闭路段重新放开，但周边市民仍对后续封路带来的交通拥堵情况担忧。对此，济南市城乡交通运输局回应，后续将优化交通通行方案，完善绕行引导后再实施封闭。

## 堵车堵到“地图发紫” 有市民通勤时间翻倍

“工业北高架路凤鸣路以东进行交通管制，高架路段车辆无法通行，所有车都在凤鸣路匝道上下桥，昨天早、晚高峰，桥下堵车严重。”6月19日，市民齐女士告诉记者，自己日常从小区到上高架只需要10分钟，而昨天早高峰在桥下堵了两个多小时才上桥，“凤鸣路、飞跃大道、世纪大道等路段同样受到影晌，有些路段在导航地图上显示紫色。”

据了解，6月17日，工业北高架东延项目开始在机场路以西路段实施老桥顶升与转体桥施工工作。现场公告显示，根据施工需要，自2025年6月16日起至2026年12月31日止实施交通封闭。高架桥顶升施工期间，工业北高架交通断流，车辆自凤鸣路匝道口上下高架，转至地面道路通行或其他道路绕行。

“桥下本来车道就窄，现在更没法走了。”“2公里走了25分钟，上班路一个小时变俩小时。”“半个小时没能下桥。”……记者在网上看到，不少市民反映，由于封路，通勤时间大幅增加，日常出行受到严重影响。

“工业北路的施工一直是断断续续的，中间好像还停工了一段时间。”齐女士说，早在2023年，工业北路快速路东延工程就已经开始施工了，但到现在进展依旧较慢。

## 原计划今年8月竣工 如今还要一年半

随着济南大东环建成通车，国际陆港、郭店片区、孙村片区等沿线片区快速发展，工业北路东绕城以东段交通流量与日俱增。为此，济南市开始计划实施工业北路东延，在东绕城高速与大东环高速之间拉起一条快速线，并与北园—工业北快速通道串联，从而缓解经十路等东西通道交通压力。

2023年2月，中国政府采购网发布了《济南市工业北路快速路东延郭店立交至大正路道路建设工程PPP项目社会资本方采购预中标公示》，该项目由中铁十四局

集团有限公司牵头的联合体中标，中标金额约105.4亿元，工期为两年。

三个月后，工业北路快速路东延全线开工。根据当时公布的通告，施工起点为工业北路与机场路交叉口以东400米处，施工终点为工业北路与大正路交叉口以东600米处，施工长度约11公里。根据施工需要，自2023年5月22日起至2025年8月30日止实施分阶段施工期间交通组织。

2024年9月，公开报道显示，工业北路东延工程部分高架路主体已完工，数百根高架路桥墩已经浇筑成型，等待架设箱梁铺设路面。然而，附近不少居民却发现项目施工进入了“减速带”。同年10月，有济南市民在人民网“领导留言板”上反映称，工业北高架东延停工已经四个月。

对此，济南市城乡交通运输局在平台上回复，工业北路快速路东延工程并未停工，目前正在推进建设。受征地拆迁进度影响，现有工作面收紧，相关单位正在加快推进征地手续办理，全力保障后续工程建设。在另一份回复中，济南市城乡交通运输局表示该项目因资金尚短缺，征收拆迁工作进展缓慢。

直到近日，项目宣布即将迎来重要施工节点。自6月17日起，该项目将在机场路以西路段正式开启老桥顶升与转体桥施工。根据持续到2026年12月31日的交通封闭时间来看，该项目还将施工一年半左右的时间。

## 封闭路段暂时开放 后续完善通行方案

19日上午，记者在工业北路与遥墙机场路交叉路口附近看到，目前郭店上下桥口已经恢复了正常通行。虽受降雨影响，但桥下车流速度稳定，车辆有序通过，前几日的堵车情况有所缓解。“18日晚上路已解封，恢复正常通行。”附近一家加油站工作人员表示。

“早、晚高峰，郭店周边片区通行车辆一直就比较多，如果项目建设期间一直封路，对通勤影响太大了。”不少市民表示，目前公告中的建议绕行路线不仅距离太远，绕行路线中的乡村小路交通状况也颇为复杂。

对此，记者联系了济南市城乡交通运输局。相关工作人员表示，交通管制是为保障工业北路快速路东延项目实施老桥顶升与转体桥施工，但根据交警监测及市民反馈，原方案“未能满足通行需求”。

“针对以上问题，我们立即按照既定方案采取应急措施，已于18日晚间暂时开放封闭路段，恢复正常通行。”该工作人员表示，下一步将结合该区域路网情况，进一步完善交通缓解方案，待方案进一步研究完善并做好相关交通引导、宣传等工作后，再进行封闭施工。

**高架路封闭施工 桥下路严重拥堵**