

7月下达今年第三批以旧换新资金

国家发改委：存量政策加快落地，新的储备政策陆续出台

今年以来经济运行 总体平稳

“今年以来，面对更趋复杂严峻的外部环境，我们坚持稳中求进、以进促稳，实施更加积极有为的宏观政策，加快落实稳就业稳经济推动高质量发展若干举措，经济运行总体平稳。”李超说。

从供给看，农业生产有序开展，工业服务业稳定增长。“三夏”工作有序推进。5月份，规模以上工业增加值同比增长5.8%，服务业生产指数增长6.2%，增速比上月提高0.2个百分点。

从需求看，消费投资持续扩大，出口保持较快增长。5月份，社会消费品零售总额同比增长6.4%，增速是2024年以来最高水平。前5个月，固定资产投资稳定增长，其中制造业投资增长8.5%。5月份以人民币计价的货物出口增长6.3%，其中对东盟、欧盟、共建“一带一路”国家出口分别增长17.5%、13.7%、13.8%。

近期世界银行、经合组织(OECD)分别将全球经济增长预测下调0.4个和0.2个百分点，而对中国经济增长预测维持总体稳定，德意志银行、摩根士丹利、高盛等国际投行纷纷上调我国经济预测。

李超说：“随着存量政策加快落地见效，新的储备政策陆续出台实施，我们有信心、有能力把外部冲击的不确定性和不利影响降到最低，推动经济持续健康发展。”

消费品以旧换新 有序实施

今年以来，国家发展改革委同有关方面加力扩围实施“两新”政策。据介绍，设备更新方面，超长期特别国债资金支持力度为2000亿元，第1批约1730亿元资金已安排到16个领域约7500个项目，第2批资金正同步开展项目审核筛选。

消费品以旧换新方面，超长期特别国债资金支持力度为3000亿元，前2批共1620亿元资金已按计划分别于1月、4月下达。

“‘两新’政策持续显效，稳投资、扩

当前经济形势走势如何？“两新”政策实施进展怎样？稳就业稳经济有何新举措？围绕经济热点问题，国家发展改革委6月26日举行新闻发布会，国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超在会上作出回应。



消费、促转型、惠民生的关键作用进一步凸显，家电、家具、通信器材等销售快速增长，今年以来以旧换新相关商品销售额超1.4万亿元。”李超说。

她表示，国家发展改革委将充分发挥“两新”部际联席会议机制作用，加强设备更新项目闭环管理，抓紧推出加力实施设备更新贷款贴息政策，进一步降低经营主体设备更新融资成本。按照既定工作安排，将在7月下达今年第三批消费品以旧换新资金，并协调有关方面，分领域制定落实到每月、每周的“国补”资金使用计划，保障消费品以旧换新政策全年有序实施。

新增以工代赈投资 抓紧下达

近日，国家发展改革委联合有关部门印发以工代赈加力扩围促进重点群体就业增收行动方案。李超介绍，去年11月以来，国家发展改革委联合财政部下达2025年以工代赈中央专项投资165亿元，支持地方实施以工代赈项目3900多个，预计能解决38万名困难群众的就业增收问题。在此基础上，此次方案新增安排一批中央预算内投资项目，对重点群体较为集中的地区予以支持。

据了解，城乡融合发展中小型基础

设施建设首次纳入支持范围。同时，方案将以工代赈劳务报酬占中央对项目投入资金的比重由30%以上提高至40%以上。

“我们已完成重点群体摸底、项目谋划申报等前期工作，正抓紧组织开展项目审查，有序推进投资计划下达工作。”李超说，下一步将抓紧下达新增以工代赈中央预算内投资计划，推动此前已下达计划的项目迅速形成实物工作量。同时，推动各地最大程度挖掘以工代赈项目用工岗位规模，最大力度吸纳当地困难群众参与建设，最大限度提高劳务报酬占中央投资的比例，多种方式开展培训提高务工群众技能。

全国电力供需平衡 总体有保障

近期局部地区频繁出现高温天气，能源保供形势受到关注。李超表示，初步预计，今年迎峰度夏期间全国最高用电负荷同比增加约1亿千瓦。国家发展改革委已会同有关方面，聚焦提升电力保供能力，采取一系列措施，提前布局加强能源产供储销体系建设。

“从目前情况看，各方面积极有效应对高温天气用电负荷，今年迎峰度夏电力供需形势好于去年，全国电力供需平衡总体有保障。”李超说，同时也要充分认识到高峰时段部分地区电力供需可能偏紧，极端和连续高温天气以及台风、暴雨、洪涝等自然灾害影响不容忽视，要提前做好应对准备。

据悉，国家发展改革委将充分发挥煤电油气运保障工作部际协调机制作用，加大力度全面落实各项保供举措。及时发现、迅速解决保供中的矛盾和问题，加强煤炭、天然气稳产稳供和产运需衔接配合，在确保安全的情况下力保电源电网项目按期投产、尽早出力。

此外，充分利用我国大电网资源配置优势，提升全国保供能力。提前做好应对自然灾害冲击电力保供的准备，预置抢险救援力量、设备和物资，确保民生及重点领域用电需求。

据新华社

国务院办公厅日前印发《关于进一步完善信用修复制度的实施方案》(以下简称《实施方案》)，旨在进一步完善统一规范、协同共享、科学高效的信用修复制度，更好帮助信用主体高效便捷重塑信用。

针对信用修复难点堵点问题，《实施方案》提出十项重点任务。一是统一信用信息公示平台，明确“信用中国”网站集中公示各类公共信用信息。二是完善失信信息分类标准，将失信信息分为“轻微、一般、严重”三类，并明确相应公示期限。三是明确信用修复申请渠道，“信用中国”网站接受各类型信用主体主动提出的信用修复申请，各地政务服务大厅设置线下服务窗口。四是简化信用修复申请材料，鼓励行业主管部门通过本部门信息系统直接获取证明材料。五是压实信用修复办理责任，按照“谁认定、谁修复”原则开展修复工作。六是明确信用修复办理期限，一般应当自收到信用修复申请之日起10个工作日内反馈修复结果。七是同步更新信用修复结果，依法依规解除相应失信惩戒措施。八是健全异议申诉处理机制，及时处理异议申诉。九是协同推动破产重整、破产和解企业高效修复信用，保障企业正常经营和后续发展。十是规范征信机构使用信用信息行为，强化征信业务全流程数据质量管控，提升数据准确性、及时性。

《实施方案》强调，各有关部门要加强对信用修复工作的统筹协调，按照“高效办成一件事”要求，在受理办理、更新反馈、异议处理等工作中强化部门协同，加大信用信息归集共享力度，不断提升信用修复工作质效。

据新华社

信用修复「十条」解难点疏堵点

全国首艘“零排放”氢电拖轮在青岛港入列 为全球航运业低碳变革提供“中国方案”

记者 赵波 青岛报道

6月26日，继全国首艘油电混合拖轮到港投产之后，山东港口青岛港迎来全国首艘氢电拖轮“氢电拖1”轮入列，标志着中国在氢能船舶应用领域实现从跟跑到领跑的跨越，为全球航运业低碳变革提供了闪耀的“中国方案”。

近年来，国家相继出台系列政策助力新能源产业高质量发展。《关于促进新时代新能源高质量发展的实施方案》明确提出，要加快构建清洁低碳、安全高效的能源体系，明确到2030年我国风电、太阳能发电总装机容量达到12亿千瓦以上的目标。在宏观政策指引下，各行业积极探索新能源应用路径，而航运业作为能源消耗和碳排放重点领域，成为绿色转型的关键战场。山东港口青岛港“连钢创新团队”设计建造“氢电拖1”轮，正是对国家新能源政策的有力践行，为港口作业装备绿色化革新树立了行业标杆。

该拖轮搭载创新的“氢燃料电池+液冷锂电池”混动系统，可实现真正意义上的零碳排放，在9节航速下续航超12小时，



全国首艘氢电拖轮“氢电拖1”轮在水门礼中入列。

拖力达82吨。其创新应用北斗集成系统、全自动智能岸基充电等先进技术，攻克多项国内技术空白，成为全国马力最大、锂电池容量最大的港作拖轮，并获得电推船

舶AUT-0附加标志。与传统燃油拖轮相比，“氢电拖1”轮在噪音控制、设备寿命、能源利用效率等方面优势显著，将大幅降低港口作业碳排放。据测算，该轮投产后，

预计每年可减少二氧化碳排放1500余吨。山东港口青岛港轮驳公司张雷说：“从项目立项到建成，我们攻克了无数技术难关，如今它的投入使用，将有力推动港口作业大幅降低碳排放，加速整个港口向绿色、智能化方向迈进。”

在国家“双碳”战略引领下，今年上半年，青岛港以一系列硬核数据勾勒出绿色发展轨迹：在氢能应用领域，港口率先启动10台氢动力轨道吊与300kW热电联供氢燃料电池联调测试，推动氢能在全国港口作业全场景深度应用；岸电建设持续推进，2025年上半年接电量突破1000万kWh，为靠港船舶提供充足“绿色动能”。在能源合作方面，青岛港与船舶公司签署《绿色能源供应合作备忘录》，构建港航绿色能源协同体系，并成功落地中国北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务，为全球航运减排贡献“中国智慧”。

“氢电拖1”轮的入列，是青岛港响应国家“双碳”战略的重要成果。展望未来，青岛港将以该轮为核心，进一步拓展氢能应用场景，持续推动港口装备绿色升级，全力引领全球港航业绿色转型新潮流。