

邓超 田崇浩 通讯员 李政  
李梦宇 济宁报道

雄商高铁梁山段建设加速推进,10月将进入铺轨阶段,未来梁山至北京车程将缩短至2小时内;高速公路方面,济商高速、济邹高速等项目提前实现“双超半”目标;铁路、水运同步发力,济枣高铁、淄海物流铁路专用线等项目有序推进,韩庄码头泊位工程交工验收,新能源船舶制造与港口吞吐量双增长。这些项目建成后,将优化区域路网,推动济宁加速融入省会经济圈,对接京津冀,为济宁绘就综合立体交通枢纽新蓝图,铺就经济高质量发展腾飞之路。盛夏时节,济宁大地上交通建设热潮涌动,一批重点交通项目正以“加速度”推进,为城市发展注入强劲动能。



雄商高铁黄河特大桥施工现场。

### 雄商高铁全速推进 铺轨工作10月开工

6月25日,在济宁市梁山县雄商高铁黄河特大桥施工现场,奔腾不息的黄河水面波光粼粼,映衬着河面上雄商高铁黄河特大桥建设现场的忙中有序。桥面上,十几名工人正在对刚刚施工完成的防撞墙进行最后的维护工作。作为全线控制性工程,雄商高速铁路黄河特大桥主桥桥梁总长1600米。在高铁施工中,50米级大跨度移动模架现浇梁指导施工周期为21天,中铁四局项目团队通过对传统移动模架施工工艺进行改革创新,采取了内模小块化拼装、旋转开模快速过孔、封端可调节模板及封端方法、现浇梁交叉流水作业、自动洒水养生设备等方式,将每孔梁的施工周期缩短至15天。

此外,通过三维建模模拟、温差效应消除纵向偏差、三维千斤顶调整横向及竖向偏差等技术,实现钢桁梁高精度合龙,误差控制在毫米级。施工中还引入数智化技术,实现对施工过程的全面监控,确保成桥线形精度满足无砟轨道铺设要求。“这意味着使用无砟轨道的大桥,未来可以满足高铁列车全速驶过,无需提前减速通行。”雄商高铁十一标段一分部工会主席臧元祺介绍,7月起,十一标段将全面进入轨道底座板施工,为10月份铺轨做准备。

雄商高铁梁山段分两个标段,分别为中铁四局站前十一标与中铁十局梁鄂代建段。目前,黄河特大桥主桥已合龙,梁鄂代建段综合楼、牵引变电站、维修工区已正式启用,目前正在对高铁站房、落客平台、旅客地道

的施工。同时,梁山县高标准规划建设配套项目,打造梁山综合客运枢纽,包含站前广场、指挥调度中心及“两高”连接线。目前,地下车库主体已封顶,预计12月底完成站前广场建设。

雄商高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分,正线全长552公里,其中济宁梁山段主线全长19.1公里,梁山县成立高铁建设指挥部,高标准完成征地拆迁、用地保障等工作,同时强化物资供应,优化人力资源调配,确保项目顺利进行。雄商高铁的建设,标志着梁山县构建综合立体交通枢纽城市迈出了新的步伐。项目建成通车后,梁山至北京车程将缩短至2小时以内,极大便利梁山及济宁西部周边群众的出行。

### 高速建设多线并进 通车里程即将刷新

在位于嘉祥县的济商高速一标段施工现场,同样是一片热火朝天的建设氛围,机器轰鸣,沥青摊铺车缓缓前行,工人们紧密配合。“截至6月25日,累计完成投资60亿元以上,完成年度投资10亿元以上,提前实现“双超半”目标。”济商高速公路(济宁)有限公司副总经理何金成介绍,路基、桥涵工程均已完成95%以上,路面工程完成80%以上,均超额完成时序进度计划,我们力争提前完工通车。

在济商高速二标沥青摊铺现场,济宁鲁南公路工程公司济商高速济宁段二标项目部项目经理韩旭一边紧盯施工进度,一边介绍,二标段完成总产值的93%,计划7月底完成全部主体工程。面对高温和防汛难题,他们

通过抢抓土源、优化工艺、保障资金设备等措施,确保提前完成施工计划。

济商高速济宁段主线全长45.06公里,设计时速120公里/小时,是山东省“十四五”规划的重点项目。项目建成后,将是胶东半岛经潍坊、济宁、商丘的重要运输通道,进一步提升济宁与中原地区乃至长江经济带的通行能力。

济邹高速项目同样捷报频传。在济邹高速的15工区路面施工现场,工人们头顶烈日,坚守岗位,机器与人工默契配合,铺设水稳层。“截至目前,项目全线路基工程累计完成总工程量的94.2%,路面工程累计完成总工程量的44.6%,桥涵工程累计完成总工程量的92.6%。”济邹高速项目建设办公室总工程师王瑞强介绍,这座济宁南绕城高速,建成后将大幅提升区域高速路网的连接效能和通达水平,缓解现有道路的交通压力。在济邹高速全线控制性工程京杭大运河特大桥桥面上,工人们正在借助“挂篮”进行现浇梁施工钢筋绑扎作业,目前,这座全长5.667公里的双塔双索面斜拉桥分节段挂篮悬臂施工稳步推进,全力向7月底主桥合龙冲刺。

济邹高速项目路线全长61.99公里。起点位于邹城市香城镇,与京台高速枢纽互通连接,途经邹城市、微山县、太白湖新区、任城区、嘉祥县,终点位于嘉祥县金屯镇,与济徐高速枢纽互通连接,并顺接在建济宁至商丘高速公路。作为山东省“十四五”重点建设项目和济宁市挂图作战一级星标项目,济邹高速建成后,将大大加快鲁南经济圈一体化,沟通连接“淮海经济区”,对加强鲁西南地区与鲁中地区沟通互联,协同发展,优化沿线区域路网,补足山东省高速路网“斜线”短板,加速出省大通道建设,快速接入国家干线网络具有重大意义。

今年,邹城至济宁高速、济宁至商丘高速嘉祥至金乡段、济南至微山高速(北段)、邹城至鄄城高速4条高速公路将建成通车,届时,全市高速公路里程将突破600公里,形成主城区绕城高速环线。

### 铁水联运多点发力 立体交通通江达海

济宁市抢抓交通强国山东

示范区建设的机遇,以互联互通、创新驱动、转型发展为导向,加快构建现代化综合交通运输体系,促进综合交通一体化、高质量发展。今年以来,济宁市交通运输局启动“百日大干”劳动竞赛活动,吹响了项目建设提速推进“冲锋号”,各参建单位抢抓当前项目推进建设“黄金期”,全力上投资、赶进度、抢工期,掀起“大干快上”热潮。

铁路方面,全市铁路总里程达836公里,形成“一纵一横”高速铁路网和“两纵两横”普通铁路网。济枣高铁项目正在全面开展桥梁基础与下部结构及箱梁预制、架设施工。淄海物流和祥城北港铁路专用线项目立项核准及初步设计已批复,正在开展用地组卷等开工前准备工作,确保年内开工建设。

水运方面,韩庄码头1#-4#泊位工程完成交工验收,湖西白马河航道工程航道部分基本完工,微山三线船闸主体工程加快建设。湖西航道上级湖段工程施工图设计通过专家审查,复兴河航道升级改造已完成初设和施工图设计批复,年内开工建设。济宁新能源船舶制造基地在建新能源船舶72艘,下水新能源清洁能源船舶18艘。今年1至5月份,港口货物吞吐量完成4502万吨,同比增长12%,集装箱吞吐量完成14.9万标箱,同比增长14%,预计上半年将超额完成年度任务目标。

为保障项目推进,济宁市交通运输局推行“挂图作战+一线办公”模式:成立专班、制作进度图,实行红黄蓝三色管理,每周调度,每月考核,县级领导牵头“天天一线”,协调解决土地、环保等制约问题;开展“百日大干”劳动竞赛,推广“智慧工地”系统,以创新工艺提升质量效率。

“这些项目建成后,将进一步优化区域路网,推动济宁加速融入省会经济圈,对接京津冀,绘就综合立体交通枢纽新蓝图,铺就经济高质量发展腾飞之路。”济宁市交通运输局相关负责人表示。



扫码看视频。



雄商高铁梁鄂段梁山站建设现场。

# 公铁水齐发力,通江达海再提速

济宁重点交通基础设施项目畅通发展新动脉