

装载6.5吨“太空快递”，天舟九号择机发射

完成全区合练，各系统已做好发射前各项准备

保障两个乘组 天舟九号将带6.5吨货

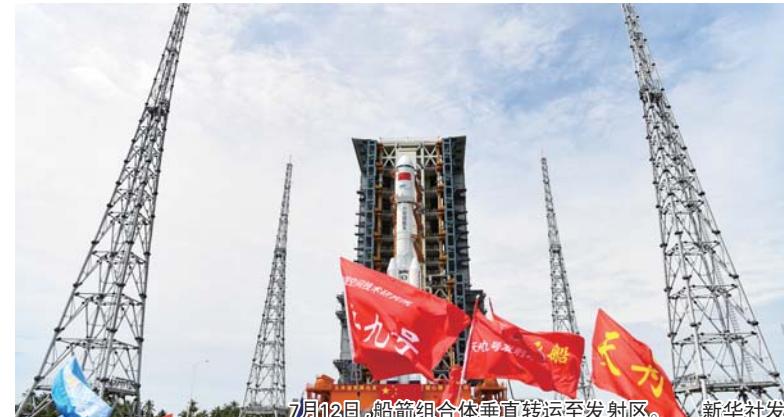
天舟货运飞船是专门为空间站送货而研制，飞船全长10.6米，最大直径3.35米，由货物舱和推进舱组成，主要任务是为空间站运输货物和补加推进剂，并将空间站废弃物带回大气层烧毁，同时支持空间站姿轨控和开展空间科学(实)试验。

天舟九号货运飞船是空间站应用与发展阶段组批生产的第4艘货运飞船，承担着为神舟二十号和神舟二十一号乘组运送物资的任务，装载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实验装置等物资。根据任务规划，天舟九号装载包括航天员系统乘员物资、空间站系统平台物资以及空间应用系统、航天医学实验领域、航天技术试验领域实验样品和设备设施等货物共约6.5吨，将为空间站在轨运营和航天员长期驻留提供有力保障和支撑。

特别值得关注的是，这次将上行2套全新的飞天舱外服，这是我国自主研制的舱外航天服，它的设计寿命由原来的3年15次

天舟九号将于近日择机发射。7月12日上午，天舟九号货运飞船与长征七号遥十运载火箭组合体垂直转运至发射区。

13日上午，天舟九号货运飞船发射任务组织全区合练。目前，发射任务各系统已经完成了相关功能检查，并做好发射前的各项准备工作。此次全区合练是天舟九号任务除点火发射外，参试系统最多、要素最全的一次综合模拟演练。



7月12日，船箭组合体垂直转运至发射区。新华社发

大幅提升为4年20次；另外，中国空间站的太空健身房设备将再次升级，这次将上行1套全新的核心肌肉锻炼装置，有助于航天员在太空微重力环境下避免肌肉萎缩的问题；此外，还将上行2套前沿的空间科学实验装置。

天舟货运飞船“专车” 长七火箭已做好准备

天舟九号货运飞船发射在即，承担此次发射任务的长征七号运载火箭也已经做好了准备。作为天舟货运飞船的“专车”，长征七号

火箭已经将天舟一号至天舟八号货运飞船成功送入预定轨道。

长征七号火箭是我国新一代高可靠、高安全、绿色无污染的中型运载火箭，火箭总长53.1米，直径3.35米，并捆绑了4个助推器。航天科技集团一院长征七号运载火箭总体副主任设计师王夕介绍，长征七号火箭的近地轨道运载能力达到了14吨，也匹配天舟货船向空间站运输货物的质量。长征七号火箭全箭都使用了液氧煤油作为推进剂，采用了YF-100发动机和YF-115两款液氧煤油发动机。

此次发射是长征七号火箭的第十次发射，也是它第八次执行中国空间站货运飞船任务。为适应载人航天工程应急发射专项要求，目前执行空间站货运飞船发射任务的长七火箭会设置一枚备用箭。

据介绍，长征七号火箭技术状态成熟。今年，包括长征七号甲在内的长征七号系列火箭将执行多次发射任务。未来，长征七号火箭还将继续执行空间站货运飞船的发射任务，为空间站运送所需食物、水、燃料及科学试验器材。

入轨精度误差范围 可控制在4秒内

火箭精确入轨对于一次发射任务来说十分重要，如果能将航天器准确送入预定的轨道，就可以最大程度地节省航天器的燃料。长征七号火箭作为运送天舟货运飞船的“专车”，它的入轨精度有多高呢？

据介绍，天舟货运飞船需要进入的轨道，绕地球飞行一圈大约需要5400秒，航天器入轨一般都会存在一定的误差，这个误差值也用“秒”来表示，数值越小，说明入轨精度越高，长征七号可以将入轨精度的误差范围控制在4秒以内。

据介绍，为了实现高精度入轨，长七火箭还可以在飞行过程中不断规划最佳的飞行路径，就像大家出行用的导航，能根据当前所在位置和目的地，不断刷新下一步的最佳路线。中国航天科技集团工作人员郭嘉瑞打了一个形象的比方：“我们从最高到更高的跨越，比如说正常的射箭，我们把箭射到靶上就可以得分，现在我们不仅要把箭射到靶上，还要把箭射到靶心，得到10环。” 综合新华社、央视

67类示范文本推广使用

对你我打官司有什么好处

“机动车交通事故责任纠纷中，受害人对于具体赔偿项目通常不清楚，示范文本将常见的12项赔偿项目作清晰列举，原告逐项填写即可，简便高效。”最高人民法院会同司法部、全国律协发布的67类起诉状答辩状示范文本将于7月14日起在全国法院全面推广使用。对当事人、律师来说，示范文本究竟有哪些好处？

最高法相关部门负责人7月13日就示范文

本如何更加便利群众行使诉讼权利作了介绍。该负责人表示，示范文本总结当事人在同类纠纷中常见的诉讼请求及争议问题，有利于当事人准确、全面提出诉讼请求、陈述事实和理由，有效降低解纷成本。

2024年3月，最高法联合多部门印发通知，针对金融借款、民间借贷、劳动争议等11类常见多发的民事案件，制定表格化、要素式民事起诉状、答辩状示范文本。示范文本试行一年多以来，广大律师、当事人通过实际使用，对起诉状、答辩状示范文本的积极作用有了深入了解，同时也对增强示范文本应用实效等提出了新的更高要求。本次推广使用的示范文本在总结实践经验基础上作了一步完善：

增加可供选择的空白栏，方便当事人在起诉状、答辩状中陈述事情来龙去脉等；删除能够通过数据共享获得的栏目，进一步减轻当事人诉累；增

加填写实例、填写说明、证据清单等内容，便于当事人理解、把握相关用语，准确表达诉求；增加“对纠纷解决方式的意愿”栏目，提供多元可选的纠纷解决方案；提升示范文本的易用性，如电子版填写时相关栏目可复制粘贴、可扩容，当事人填写更便利。

目前，最高法正在推进全国法院“一张网”建设，人民法院通过科技赋能，让示范文本便利当事人在线参与诉讼。

示范文本填写“掌上办”，便利当事人“线上”参与诉讼。据介绍，人民法院将示范文本全部要素转化为结构化数据，嵌入“人民法院在线服务”，支持当事人及其代理律师直接在线填写制作要素式示范文本。对于案情复杂，涉及填写内容多、诉讼参与人多，需要调整示范文本表格大小、增加当事人数量的，可以一键快速调整。

优化辅助填写功能，信息“高效填”。“人民法院在线服务”具备回填当事人基本信息能力，支持当事人存储个人常用材料、立案常用信息，在线立案时可将常用身份材料、委托手续、送达地址确认书、当事人信息、代理人信息等快速导入，方便“一次填写、多次复用”。

对接人民法院案例库，方便“精准推”。目前，已实现当事人申请立案时可一键搜索人民法院案例库、多元解纷案例库入库案例，提供多元解纷指引。后续将实现填写要素式文本后，自动推送类似调解或者裁判案例，提升当事人应用体验感。

据新华社

高温+入伏！本周“炎”值继续拉满 我省明天或迎来强对流天气

本周，盛夏时节的雨和热都将趋于鼎盛。据中央气象台预计，7月15日至16日将是本轮大范围高温天气的强盛时段，部分地区热度或历史同期罕见。目前位于东海上的热带低压将向东北移动，后期变性并与高空槽合并形成东北冷涡，给东北地区带来雷雨天气。

7月以来，我国高温天气频现，山东中北部、河南东部、湖北东部、湖南北部等部分地区高温日数已达9至12天，局地不乏40℃以上的酷热天气。还没有入伏，天气就已经热得一塌糊涂。

本周，高温热浪还将掀起一轮高潮，周日（7月20日）将正式入伏。中央气象台预计，未来十天，

华北中南部、黄淮、江汉及陕西中部等地将持续5至8天35℃以上高温天气，河南、山东西部、河北南部、陕西关中等部分地区最高气温可达39℃至42℃，局地接近或突破历史同期极值；高温最强盛时段为15日至16日，21日起高温天气将有所缓解。

除了高温，还会有强对流天气。目前，东海上的热带低压将向东北方向移动，后期变性并与高空槽合并形成东北冷涡，导致东北、华北一带雷雨天气频繁。中央气象台预计，未来三天，华北、东北地区、黄淮等地多雷阵雨，局地有大到暴雨，并伴有雷暴大风或短时强降水等强对流天气；江南、华南、云南等地有分散性强降水，

局地有大到暴雨。

与此同时，东北冷涡形成后，在冷涡底部有较好的辐合抬升条件，黄淮、江淮一带大气湿热，不稳定能量高，冷空气侵入容易激发降水和强对流天气。主要影响时段将在15日夜间至16日，15日强降雨和对流天气主要在山东、江苏北部；16日落区南移，影响江淮一带。

此外，13日凌晨，今年第5号台风“百合”生成。未来，“百合”将向日本东部沿海靠近，对我国并无影响。不过展望后期，据中央气象台中期预报，未来10天，西北太平洋还将有1至2个台风生成，并可能于7月中旬后期影响我国东南部海域。综合新华社、中国天气网等

新闻分析

大范围高温来袭，天气预报会“刻意”压低数值吗

本周大范围高温仍将持续。每当遇到高温天气，总有公众感觉“怎么比预报的温度更热”，也有网友怀疑气象部门的高温预报会不会“刻意压低数值了”？

“气象工作者不会有意将气温报高或报低，我们也会对预报员的预测进行评分，预报38℃但实际气温达到40℃以上，预报员是不得分的。所以作为预报员，一定会努力报得越来越准。”中国气象局气象宣传与科普中心特聘专家朱定真说。

事实上，气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度。百叶箱须设在草坪上，离地面1.5米，周围较开阔，无高大建筑、树木等阻挡风或遮挡阳光。这是世界气

象组织的规范标准，全球用同样的标准化尺度去测量气温，才能进行对比。

在同一座城市内，百叶箱和水泥路、柏油路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下，水泥路、柏油路1.5米高度上的温度，比百叶箱里测得的温度可能会高4℃至5℃。这也就有高温天气下，有人测出路面温度高达50℃，但预报数值偏低的“温差”了。

那为什么预报的气温和大家的感觉也差不少呢？

“因为气象的观测环境和个人在室外的环境是不一样的。气温是近地层大气环境的温度，而大家感受到的是体感温度，其受到气压、风

力、湿度等多重影响。”朱定真说。

比如体感温度和大气湿度密切相关，空气湿度较大时人就会感到闷热。只要气温达到33℃左右，相对湿度达到80%，人就会感到非常闷热、不舒服，甚至容易中暑。此外，个体差别也导致体感温度不一样。人的胖瘦、所穿衣服颜色的深浅、进行不同强度的活动，甚至个人心情起伏等都会影响体感温度。

朱定真表示，未来气象部门的预报会越来越向人们的需求倾斜，比如可能会预报体感温度，而不再是简单告诉大家气温为多少摄氏度，播报的信息中还要包含气温38℃和39℃有什么差异、哪些领域会受到影响等。

据新华社