

主笔 赵恩霆

以伊冲突停火数日后，伊朗西部和中部领空在7月2日再度关闭，此时距离这部分空域对民航开放使用仅过去4天。尽管伊朗东部空域在6月25日、即以伊停火次日就重新开放，且将继续保持对民航的开放状态，但鉴于双方停火的“脆弱性”，外界担忧以色列可能对伊朗发动新一轮军事打击。

6月24日以色列和伊朗开始停火当天，就发生了一些“不愉快”。以色列指责伊朗在停火后仍向以方发射弹道导弹，以军为此对伊朗目标发动了空袭。伊朗方面坚决否认，美国总统特朗普也公开表达对以伊违反停火协议的不满，而且他面对媒体直言“尤其对以色列不满意”，并要求以方“马上”撤回战机。

实际上，在美国以及卡塔尔促成以伊停火后，相关各方仍在相互放狠话。以色列总理内塔尼亚胡在停火当天就表示，如果伊朗试图重启核计划，以方将“挫败任何此类企图”；以军总参谋长扎米尔当天也发声，称针对伊朗的行动没有结束，而是“进入一个新阶段”。

几天后，以色列国防部长卡茨在6月27日宣称，已指示以军制定计划，包括阻止伊朗发展核计划和生产导弹，对伊朗支持“反以恐怖活动”进行报复，“我们将定期采取行动来防范威胁”。

与之针锋相对的，是伊朗方面对以色列停火立场的高度怀疑。伊朗外长阿拉格齐在停火次日重审伊朗不会放弃核计划，同时质疑以色列“是否有能力执行和维持停火提议”。伊朗武装部队总参谋长穆萨维6月29日在与沙特国防大臣哈立德通话时表示，对以色列履行停火承诺持“严重怀疑”态度，称伊朗已做好充分准备，将果断回应以方任何动向。

即便是特朗普，也在以伊停火后与伊朗高层隔空互怼，并在6月28日宣称，如果发现伊朗有能力将铀浓缩至军用级别，美国将再次轰炸伊朗。

美以伊三方都没有排除采取军事手段打击或反击的可能，这种不确定性令



7月2日，在伊朗首都德黑兰，伊朗总统佩泽希齐扬参加纪念仪式。新华社发

本已复杂动荡的中东局势更加脆弱。

过去数十年来，受宗教矛盾、意识形态上的根本对立以及地缘政治等因素影响，伊朗与以色列长期处于敌对状态。即便如此，双方在2024年之前并未直接大打出手，而是采取相互威慑，多在谍报渗透、刺杀活动等“暗线”交锋。

2023年10月爆发的加沙冲突，成为本轮中东地缘政治格局深刻演变的导火索。加沙冲突已持续近21个月，依然看不到结束的可能，以色列深陷其中，但并未妨碍其去年以来的多线作战，一方面应对来自也门胡塞武装的袭扰，另一方面对黎巴嫩真主党高层实施“定点清除”，极大削弱了这支地区武装力量。加之去

年12月叙利亚政局剧变，长期与伊朗结盟的巴沙尔政权垮台。

伊朗多年来构筑的反以“新月之弧”遭到严重削弱，其地区影响力扩展势头遇挫。伊朗因此被迫处于战略守势，而以色列的战车势头正盛，以伊数十年来的相互威慑来到了临界点。

去年4月初，以色列空袭伊朗驻叙利亚大使馆领事建筑；去年7月底，以色列在德黑兰刺杀了哈马斯领导人哈尼耶。以色列这两次层层递进的试探，可谓此次以伊冲突的预演。

历史上，以色列曾以突袭方式打击过伊拉克、叙利亚的核设施，但伊朗的体量和核能力非这两国所能比。因而，以色

列这次要借特朗普之手打击伊朗深埋地下的重要核设施。

美以与伊朗“撕破脸”之后，接下来三方将如何较劲？尽管美国方面多次释放美伊核谈判很快会重启的风声，但每次伊朗都予以否认，短期内双方恢复谈判的难度不小。

美以关系得以再度升温，特朗普政府将继续其第一任期抛出的“亚伯拉罕协议”，即持续推进以色列与中东阿拉伯国家的关系正常化。近期，叙利亚和黎巴嫩被爆可能与以色列握手言和，且特朗普已经决定接触对叙利亚的制裁。

如此一来，尽管加沙冲突仍在继续，以色列仍因此遭到地区国家和国际社会批评，但以色列的地区外交环境有望获得一定程度的改善。与之相对的是，伊朗在以伊冲突之后也在着力巩固和稳定地区国家“朋友圈”。

冲突期间，伊朗就与沙特、卡塔尔等地区国家保持着密切联系。冲突末期和结束后，伊朗还曾就打击卡塔尔乌代德空军基地向卡塔尔方面保持沟通，强调军事行动旨在报复美国空袭，而非针对友好邻邦卡塔尔。而且，卡塔尔方面也选择低调处理。

伊朗外长阿拉格齐参加完在巴西举行的金砖国家领导人会晤返程途中，7月8日在沙特西部城市吉达短暂停留，并与沙特王储兼首相穆罕默德举行会谈，感谢沙特谴责以色列侵略的立场，赞赏沙特为促进地区安全与稳定所作努力。

此外，伊朗政府一方面启动国内重建工作，另一方面同步展开了外交活动。伊朗总统佩泽希齐扬7月4日出席在阿塞拜疆举行的中西亚经济合作组织峰会，包括土耳其总统埃尔多安、巴基斯坦总理夏巴兹以及中亚多国领导人与会。该组织的总部就设在伊朗首都德黑兰。

伊朗高层在冲突结束后迅速恢复对外访问，既是展示冲突并未影响伊朗内政外交既定日程的姿态，也是借此强调伊朗仍是地区和主要国际组织的重要成员，其国际地位和影响力没有受到冲突的冲击。

面对“无礼”的特朗普，日本手中的牌并不多

主笔 赵世峰

美国总统特朗普7日在社交平台“真实社交”上公布了致日本首相石破茂的信函，宣布自8月1日起向所有进口的日本产品征收25%的关税。石破茂回应说，日本政府在未来的谈判中捍卫国家利益的立场不会动摇。

特朗普在信中写道，现有的美日双边贸易关系“远未达到互惠的状态”，“请理解，25%这一数字远低于消除我们与贵国之间贸易逆差所需的水平”。特朗普还警告，如果日本以提高关税作为回应，美国也将再提高同等额度的关税。

特朗普政府在4月2日公布的“对等关税”方案中，对日本适用10%的基本税率和14%的附加税率。白宫官员8日在接受《日本经济新闻》采访时解释说，从8月1日起，将在现行10%基本税率的基础上追加15%，从而实施总计25%的税率。

据共同社报道，自民党政策调查会长小野寺五典8日表示，在社交平台上“拿一封信发出通知，对盟国而言是非常失礼的行为”，“无法接受”并“感到强烈愤慨”。

日本政府8日在首相官邸召开对策

总部会议。石破茂在会上就美国再度提高关税表示“非常遗憾”，已指示相关阁僚在8月1日前继续谈判，寻求既维护日本国家利益又能实现双赢的协议。此前，日美已经进行了7轮谈判。

在美国对外贸易逆差最大的10个国家和地区中，目前美国仅与越南达成协议。外界分析认为，特朗普试图通过提出新税率来施加压力，迫使谈判对象让步。

日美关税谈判的最大障碍是汽车。根据美国商务部发布的数据，去年日本对美出口1482亿美元，占日本出口总额的20.7%，增长5.1%，创历史新高。2024年，日本在对美贸易实现577亿美元顺差，其中28%由汽车产业贡献。

日方认为，美方下调对日本汽车的追加关税是达成协议的必要条件，而美方坚持不予减免，并对日本的“硬刚”态度很恼火。石破茂一再强调日本是第一大对美投资国，给美国国内创造了大量就业岗位，“希望对方正确评价，比关税更重要的是投资”。但特朗普政府要的是立即消除双边贸易逆差。

日方谈判代表、经济再生担当大臣赤泽亮正8日表示，日美“双方存在无法妥协之处”。他强调，“在汽车产业方面，如果日美之间没有共识，就无法达成一

揽子协议。”赤泽亮正8日下午与美国商务部长卢特尼克进行了约40分钟的电话会谈，双方一致同意今后继续磋商。

日美谈判的另一个“卡点”是开放农产品进口。大米农户较多的日本东北地区等地是左右参议院选举胜败的选区，如果扩大农产品进口将动摇自民党的选民基本盘。美国财政部长贝森特也认为，“日本将于20日举行参议院选举，在达成协议方面存在很多国内制约。”

据共同社报道，日本内阁府7日公布的5月份景气动向指数显示，对经济形势的总体评估自2020年7月以来首次转为“恶化”，出口及批发销售额是主要负面因素。这表明日本经济陷入衰退的可能性很高，而特朗普政府的关税政策可能会导致日本经济下行压力进一步加大。

野村综合研究所首席经济专家木内登英预测，如果美国25%的关税生效，日本国内生产总值(GDP)将至少被拉低0.8%，明年日本经济陷入缓慢衰退的概率将超过50%。高关税引发的出口受阻还会导致相关产业链裁员、金融市场波动和投资信心受挫等一系列问题，最终导致民众生活质量下降，进而危及政局。

日本《读卖新闻》6月30日公布的一份全国舆论调查结果显示，日本民众对

美国的信任度降至22%，较去年11月特朗普胜选后所做调查下降12个百分点，创下自2000年以来的新低。分析认为，特朗普对盟国采取强硬立场引发日本社会广泛担忧，或是导致日本民众对美信任度大幅下滑的主要原因。

今年2月，石破茂访美与特朗普首次会晤，成为特朗普第二任期第二位访问白宫的外国领导人，当时双方在联合声明中宣称将“建设日美关系的‘新黄金时代’”。如今，这一“黄金关系”在关税面前已然褪去光彩，只剩下“美国优先”。

特朗普公布第一批加税信函后，美国道琼斯指数、标准普尔、纳斯达克三大股指均创下三周以来的最大单日跌幅。在美国上市的日本主要汽车制造商丰田、日产和本田的股价也分别下跌4%、7.16%和3.86%。

特朗普政府所谓“对等关税”不仅难以达成其宣称的“贸易平衡”和“制造业回流”目标，反而会加剧美国自身的孤立处境，将美国乃至全球经济推向衰退的险境。尽管石破茂9日再次强硬表态，称将团结一致守护国家利益，在不容妥协的事情上不会妥协，绝对不会牺牲日本的农业。但目前外界看不到日本政府在日美谈判中还能打出什么牌。