

# 锤炼队伍应急能力 筑牢海上安全防线

大众新闻记者 顾松 通讯员 崔舰亭 李福起 孙雨田

“台风警报！预计未来24小时，东营沿海将出现11级大风，所有海上渔船、客船、施工船等立即返港。”近日，2025年山东省海上综合应急演练在东营海域举办，30余家应急救援队伍协同参与，投入救援力量1500余人、直升机4架、船舶40余艘，以及无人机、水下机器人等30余件先进装备。

据了解，本次演练共设置船舶人员撤离及航空救援、船舶遇险后联合应急处置、落水人员冲锋舟搜寻与救助、遇险船舶救助、落水人员直升机搜寻与救助、海底管线堵漏、平台消防灭火及海上溢油拦截与回收8个科目。

演练模拟超强台风逼近东营海域，阵风达11级。东营市紧急组织1200余艘船舶返港避风，转移5900余人。其间，回港避风船舶失控，有人落水和多人被困。船舶锚链剐蹭导致海底输油管线破裂溢油，埕北6G平台污液罐爆燃起火。

发生“险情”后，胜利油田与东营市立即启动应急预案，组织海上应急力量赶赴现场救援。山

东省政府和中石化等部门、单位抵达现场后，成立现场指挥部，全力实施海上应急救援处置工作。

国家消防救援局山东机动队、省立医院紧急医学救援队等专业力量通过M-26重型直升机快速投送；6架无人机精准定位落水人员并投送救生圈；冲锋舟采用“O型救援”技术成功救起1名落水者，北海救助局EC175直升机通过绞车悬吊救起另1名落水者。失控船舶由胜利油田6000马力拖轮“胜利265”实施绑拖固定，10名被困人员安全转移。

在海底管线抢修环节，水下机器人精准定位泄漏点，潜水员快速封堵；面对平台“爆燃”，胜利油田“胜利291”“胜利252”与“青消三号”三艘消防船进行交叉灭火。溢油处置中，胜利油田调派6艘专业船舶布设双重围油栏，新型溢油回收船“胜利505”凭借船载溢油回收系统实现高效处理。

胜利石油管理局有限公司总经理、党委副书记，油田分公司总经理杨勇在致辞中表示，海上作

为胜利油田重要勘探开发阵地，是最具潜力的产量增长点之一。此次由山东省防灾减灾救灾委员会精心组织、胜利油田承办的规模最大、规格最高的演练，通过全流程实战检验，有效完善了多部门、单位应急协作机制，为提升区域海上应急处置能力提供了宝贵机会。油田也将以此次演练为契机，进一步提升海上应急反应速度和应急处置能力，全力保障海上安全清洁生产，为助推区域经济发展，建设海洋强国、海洋强省作出新的更大贡献。

“作为胜利油田专业的海上应急救援队伍，海洋石油船舶中心成立以来处置海上险情300余起。”海洋石油船舶中心经理李鹏展说，当前，油田与生态环境部海河北海局、中石油、中海油等单位，联合打造“政企联防”应急体系，建成溢油处置实训基地和区域联防联控共同体，形成资源共享、多方协同的海上应急新格局，通过战略联盟机制，构建起覆盖监测预警、快速响应、联合处置的全链条防控网络。



应急队员进行冲锋舟布放。



消防船对平台进行灭火救援。



各单位按照命令紧急集合。