

每年惠及2000多万个婴幼儿家庭,国家育儿补贴方案公布 一孩也能领,3周岁前每娃每年3600元

7月28日,国家育儿补贴制度实施方案公布,从2025年1月1日起,无论一孩、二孩、三孩,每年均可领取3600元补贴,直至年满3周岁。

方案明确,育儿补贴由婴幼儿的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领,主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可线下申请,各省份结合实际确定具体发放时间。

2025年1月1日前出生、不满3

周岁的婴幼儿,也可享受政策,仍可按月数折算领取相应补贴。例如,2023年12月出生的小娃,共计可领取24个月补贴,即7200元。

国家卫生健康委有关负责人表示,这是一项全国性的重要民生政策,面向育儿家庭全国范围全面直接发放现金补贴,将助力降低家庭生育养育成本,预计每年惠及2000多万个婴幼儿家庭。

近年来,我国出台了一系列生育支持政策,从个人所得税专

项附加扣除到发展普惠托育服务,受到育儿家庭欢迎。

“国际实践经验表明,生育支持需要综合施策,其中现金补贴是不可或缺的因素。”国家发展改革委社会发展所研究员张本波说。

目前全国已有20多个省份在不同层级探索发放育儿补贴。专家表示,国家全面实施育儿补贴制度,覆盖面更广、支持力度更大、政策可持续性更强,特别

是对于低收入家庭而言,这样的支持更加重要。

从国家来看,每年补贴2000多万婴幼儿,不是小数目。这笔费用主要由中央财政支出,需综合考虑可支配财力、地区间平衡等因素,尽力而为、量力而行。

“育儿补贴是‘投资于人’的长远之举,有利于构建生育友好的制度环境。”中国人口与发展研究中心主任贺丹说。

据新华社

■延伸阅读

直接增加育儿家庭的可支配收入

从2025年1月1日起,每孩每年发放育儿补贴3600元,至其年满3周岁——国家育儿补贴制度实施方案28日公布。

哪些家庭可以申领育儿补贴?补贴标准为何如此设定?地方已有补贴政策怎样衔接?记者采访多位专家,对热点问题做出解读。

普惠性现金补贴 直达育儿家庭

根据方案,补贴对象为从2025年1月1日起,符合法律法规规定生育的3周岁以下婴幼儿。换言之,无论一孩、二孩、三孩,均可申领育儿补贴。

2025年1月1日前出生、不满3周岁的婴幼儿,也可享受政策,按应补贴月数折算发补贴。

中国人口与发展研究中心主任贺丹表示,一孩、二孩、三孩均可领取补贴,且标准相同,实现了三孩生育政策下家庭支持的全面覆盖,体现了政策的普惠性和公平性。

首都经济贸易大学劳动经济学院教授姜全保认为,一孩生育是家庭生育决策的关键,将一孩也纳入补贴范畴,能一定程度帮助缓解年轻夫妇的生育顾虑。

方案明确,育儿补贴由婴幼儿

的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领,主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可线下申请,各省份结合实际确定具体发放时间。

据了解,相关部门正在抓紧推进各项准备工作。

国家发展改革委社会发展研究所研究员张本波表示,通过直达家庭的普惠性现金补贴,可以直接增加育儿家庭的可支配收入,提高获得感。

地方可根据财力 适当提标补贴

根据方案,育儿补贴按年发放,现阶段国家基础标准为每孩每年3600元,中央财政按比例对东部、中部、西部地区予以补助。地方可根据财力适当提标,提标部分所需资金由地方财政自行承担。

中国财政科学研究院研究员朱坤分析,发达国家的育儿补贴标准各不相同,总体上看,每孩每年获得的补贴占该国人均GDP的比例通常在2.4%到7.2%之间。参考国际经验,我国育儿补贴标准占人均GDP的比例相对比较合理。

“坚持尽力而为、量力而行,育儿补贴政策方能行稳致远。”

朱坤说。

方案要求各省份做好衔接规范。国务院发展研究中心社会和文化发展研究部研究员余宇介绍,目前全国已有20多个省份在不同层级探索实施育儿补贴相关政策,亟待国家层面出台基础育儿补贴政策予以规范、指导和统筹。

姜全保说,在国家育儿补贴制度的基础上,地方政府可根据本地经济发展水平和人口发展特点,在财力允许范围内补充出台差异化补贴政策。通过中央与地方协同发力,形成多层次、立体化的生育支持政策。

为建立综合性制度 预留充足政策空间

中国人民大学人口与健康学院教授宋健介绍,从国际经验来看,较早进入低生育社会的发达国家大多采取了发放育儿补贴的方式进行生育支持。在微观层面,育儿补贴对不同家庭生育的促进作用存在差异,但从宏观层面来看,总体上有利于提升生育水平或防止生育水平进一步降低。

不过,生育意愿的提升是一个长期过程,需要综合实施多种支持政策。

北京大学国家发展研究院副教授黄炜表示,仅靠经济补贴难以完全解决育儿问题,还需进一步完善托育服务体系和住房、教育等领域的支持政策。

首都经济贸易大学人口与发展研究中心教授茅倬彦说,育儿补贴制度在缓解育龄家庭现实困境、稳定生育预期、改善人口结构方面具有不可替代的作用,但它不是“万能钥匙”,应与产假、托育、教育、住房等政策形成联动,避免“单点突破”效果有限。

方案明确,各地区各有关部门要深入调研,广泛听取意见建议,评估育儿补贴制度实施情况,及时总结经验做法,完善政策措施。

余宇认为,立足当前、着眼长远,国家育儿补贴制度为今后整合各种补贴形式、逐步提高补贴水平、与生育保险覆盖范围扩大的协同推进,同时也为建立覆盖儿童成长全周期的综合性育儿补贴制度,预留充足的政策空间。

中国人民大学人口与健康学院教授杨凡认为,在未来的发展中,应不断优化育儿补贴政策,完善生育支持政策体系,使其在增进民生福祉、促进国家可持续发展方面发挥更大的作用。

据新华社

“两高一部”发布意见进一步明确帮信犯罪定罪量刑标准

收购、出售电话卡20张以上认定“情节严重”

7月28日,最高人民法院、最高人民检察院和公安部联合发布“两高一部”《关于办理帮助信息网络犯罪活动等刑事案件有关问题的意见》(下称《意见》)。惩治帮助信息网络犯罪活动及相关犯罪典型案例。

最高人民法院刑三庭庭长汪斌表示,为依法打击帮信犯罪,斩断电信网络诈骗等信息网络犯罪的上下游链条,最高人民法院、最高人民检察院、公安部立足执法司法实践情况,开展专项调研,广泛征求意见,反复研究论证,根据有关法律和有关司法解释规定,联合制定了《意见》,对帮信等犯罪的司法适用,提出更为明确具体的定罪量刑标准和政策指引规则。

汪斌介绍,《意见》共五部分,十六条。就办理帮信犯罪及其关联犯罪的总体要求、依法认定帮信犯罪、准确把握刑事政策、坚持综合治理等问题进行了全面系统规定。主要内容和特点如下:

在梳理帮信犯罪既有立法、司法规定以及充分调研基础上,就实践争议大、认定难的问题,提出明确的适用规则。《意见》根据立法规定和司法实践发展需要,调整和整合了《帮信解释》《电诈意见(二)》等规范性文件的相关规定,进一步明确了帮信罪的主观明知认定规则,涉“两卡”(即手机卡和银行卡)帮信罪的“情节严重”认定标准,以及帮信罪与掩饰、隐瞒犯罪所得罪、诈骗罪等关联犯

罪共犯的区分规则,有效解决了法律适用和司法认定不统一的问题。

《意见》明确规定,应在全面准确把握行为人是否“明知他人利用信息网络实施犯罪”,是否“为他人利用信息网络实施犯罪”提供帮助,行为是否属于“情节严重”构成要件基础上,综合认定行为人是否构成帮信罪,并突出强调在涉“两卡”帮信犯罪案件中,应先行查证流入资金中被帮助对象涉嫌犯罪金额等,是否达到被帮助对象实施的相关信息网络犯罪的入罪标准,防止仅依据行为人的行为符合“情节严重”一项情形,即一概认定构成帮信罪,切实避免客观归罪。

为更好适应涉“两卡”犯罪

的形势变化,《意见》对《电诈意见(二)》和相关会议纪要规定的涉“两卡”犯罪“情节严重”认定标准进行了整合调整,进一步统一裁判尺度。将原规定的出售、出租本人银行账户、支付账户并达到相应流水金额的“情节严重”标准,明确为出售、出租本人三个银行账户、支付账户并达到相应流水金额的“情节严重”标准。同时,针对当前涉电话卡违法活动高发的新情况,还将原规定的收购、出售、出租他人电话卡20张以上属于“情节严重”情形,调整为不再区分他人、本人,只要收购、出售、出租电话卡20张以上,即认定属于“情节严重”情形,进一步严密刑事法网。

据新华社

建立过低运价阻断机制,保障货车司机劳动报酬

交通运输部:让司机少些身心劳累,多些暖心体验

“全国3800万货车司机常年奔波在路上,工作非常辛苦,需要社会各界给予更多的关注,共同营造良好的从业环境,努力让货车司机在运输途中少些身心劳累,多些暖心体验。”交通运输部运输服务司副司长高博28日在北京表示。

今年以来,交通运输部实施了12328热线货车司机接诉即办,开通了货车司机诉求办理专属通道,实施货运平台直达办理。针对货车司机反映集中的20项问题,逐项制定办理工作指南,压实各环节责任,持续提升诉求响应率、解决率和满意率。

针对运费拖欠、道路通行、执法不

规范等司机投诉举报

高频事项,交通运输部

逐项制定接诉即办工

作指南,明确各环节、各部

门的办理程序与办

理要求。所有的货车

司机投诉举报工单,由

省级交通运输部门实

施提级管理,推动热

点问题有效解决。

车轮转起来,司机才能挣到钱。货运平台方便了司机找货揽货,平台的收费、抽成、运费结算等,也直

接关系着司机收入。

高博表示,近期,交通运输部联合有关部门,统筹兼顾司机、货主、平台等各方利益,部署开展了交通运输新业态平台收费治理工作,各方都在积极主动地作为。有关行业协会组织主要货运平台企业签署了自律公约,发布了货主实名制、保障运费及时结算等10项公开承诺,共同推动构建运营风险共担、利益合理分配、各方互利共赢的货运市场格局。

据悉,自律公约的内

容具有很强的针

对性,承诺内容大致

分为三个方面:

一是平台承诺严

格货源审核、实施货

主实名制,实行一家

平台封禁、四家平

台共同抵制失信货主,是从源头上防

范虚假货源、拖欠运费的有效手段。

二是平台持续开展抽成“阳光行动”,降低过高收费和抽成比例,建立过低运价阻断机制,实施货主预付运费、购买运费补偿险、运费催付、赔偿先付等,有助于保障货车司机合理劳动报酬。

三是平台承诺不强制货车司机参与促销活动,不将行为分、能量值与运费提现挂钩,落实12328热线接诉即办工作要求,畅通司机诉求反映渠道,是防范化解矛盾纠纷、构建和谐劳动关系的具体措施。

货车司机劳动强度大、工作条件艰苦,运输经营环境一直是外界关心的重点。沿着繁忙的货运通道,交通运输部、全国总工会部署改造提升1000个标准化规范化高速公路服务区“司机之家”,提供停车休息、饭菜加热、热水供应、淋浴、洗衣等5项免费服务。

据中新社