



文/片/视频 记者 王鑫

张建清是章丘公交公司的一名公交司机，2017年，他担任“石匣—三角湾”公交线路司机。由于这条公交线路远离济南城区，一个人一辆车一条线，张建清在大山深处的石匣村驻扎了8年。驻村期间，张建清把车站当成家，把乘客当亲人，为大山深处的村民架起了一座连通外界的桥梁。

石匣村位于章丘最南端，海拔高、位置偏，距城区四十多公里，村民外出务工、求学、售卖山货全靠步行或搭乘农用车。2017年，章丘公交公司决定开通石匣至三角湾公交线路，并明确首班车须在清晨6:30准时发出，以赶上出山务工的第一波客流。为此，公司必须安排司机长期驻村。已经跑了10年车的张建清了解到这些情况后，义不容辞的承担起了这条线路司机。

驻村的环境十分艰苦，10平米的小屋里只有一张床，喝水要自己去井里打，做饭只能用电磁炉煮最简单的面条，没有任何娱乐设施，夜晚除了山风就是虫鸣。张建清没有叫苦，他“以站为家”，每天尽心竭力地为山区群众的出行服务，帮助他们排忧解难。冬天山区天气寒冷，张建清动手制作爱心座垫；遇到老人、卖山货的村民，他总会上前搭上一把手；三角湾站的“大公交”进站，他早早等在车门口帮老人们搬运行李。他还经常帮村里80多岁的大娘进城买药，一买就是三年。张建清和村民们处成家人，他每年要在村里住350天，过年也只有除夕晚上和大年初一能回家与妻儿团聚。但他并不孤单，过年村民都上他居住的小屋送水饺和年货，争抢着要他去自己家过年。

2022年9月，章丘公交将线路进行了整合，张建清的驾驶路线由“石匣—三角湾”变为“石匣—章丘客运总站”，线路全程42公里、56个站点，其中盘山路段占六成，单程运行时间至少一个半小时。公司增配3名驾驶员实行4天一班的轮岗制，张建清从“天天驻村”变为“4天一轮”，但山高、弯急、路滑的挑战并未减轻。春秋多雾，能见度不足十米，他靠路边反光标识和记忆里的每一个弯道减速慢行；雨雪突至时，山脚或许细雨如丝，山顶却已积雪成冰，同一条线路两重天：积雪掩路、暗冰潜伏，方向盘稍一松劲便可能侧滑，他必须打起十二分精神。

今年已经50岁的张建清准备继续在这条山区道路上跑下去，他跑了8年专线，已经成为石匣村的“专职司机”，村民离不开他，他也离不开大家。



二十多公里的山路崎岖陡峭，张建清打起十二分的精神谨慎驾驶。

大山里驻扎“专职司机”



▲乘客多以卖山货的老年人为主，张建清经常上前搭把手。



张建清是村民的老朋友，谁见了都要邀请他到家里坐坐。



驻村生活条件简陋枯燥，8年来张建清从未抱怨过。



每天早上5点多，张建清就开始打扫车辆卫生，为6点半的首发做准备。



夏季天气炎热，张建清每跑几趟就要检查车辆状况，保证安全。



山路蜿蜒，张建清在这里一跑就是8年。

微纪录]



扫码看视频