

泰柬冲突中的“古董级”武器

泰国与柬埔寨之间的边境冲突在7月29日实现停火,过去5天两国冲突区域不时传出重型武器开火的声音。据报道,柬埔寨使用了T-55主战坦克、BM-21火箭炮等武器装备,泰国使用了M48、M60主战坦克、F-16战斗机和集束炸弹等。泰柬为何大打出手,双方军力有何差距,动用的武器装备战力又如何?



这是7月24日在柬埔寨拍摄的一辆BM-21火箭炮发射车。新华/法新



7月27日,泰国边境地区一所医院的墙壁在柬埔寨的炮击中受损。新华/路透

主笔 赵世峰

法国殖民统治遗留祸根

5月28日,泰柬双方在柬埔寨柏威夏省和泰国乌汶府的争议地区发生短暂冲突,随后关系陷入紧张。7月16日,3名泰国士兵在泰柬边境地区被地雷炸伤。7月23日,泰方巡逻队在泰柬边境巡逻时再次遭遇地雷爆炸,5名士兵受伤。以此为导火索,柬泰之间发生新一轮冲突。

泰柬之间拥有800多公里长的边境线,双方对边境沿线的古庙及其周边地区存在领土争议,历史上曾多次发生边境摩擦和冲突。双方领土争端的焦点之一是柏威夏寺。柏威夏寺位于泰国东北部四色菊府和柬埔寨北部柏威夏省交界地区,矗立在泰柬边境的一处悬崖上。该寺建于公元10世纪中叶至12世纪初,是经典的高棉式建筑。

泰柬两国都宣称对该寺所属4.6平方公里区域拥有主权。柏威夏寺的争端可以追溯到法国殖民统治柬埔寨期间绘制的一张地图。这张法国殖民者1907年勘测绘制的泰柬边界地图,将柏威夏寺标注在柬埔寨一侧,而通往寺庙的唯一道路却处于泰国境内,当时暹罗(泰国)方面就提出异议。

1953年11月,柬埔寨脱离法国独立,法军撤出柏威夏省。次年,泰国军队占领柏威夏寺。1959年,柬埔寨政府就寺庙归属问题向国际法院提出判决申请。1962年,国际法院裁定该寺归柬埔寨所有,但这一裁决结果在泰国引发争议。当时,国际法院判决的依据就是法国殖民者当年测绘的泰柬边界地图,但该地图含糊不清为领土争端埋下祸根。

2008年7月7日,联合国教科文组织正式批准柏威夏寺为世界文化遗产,泰柬两国对该地的主权争议升级。当月15日,包括一名僧侣在内的3名泰国人越过边境检查站,试图进入柏威夏寺宣示泰国拥有该寺主权,被柬方逮捕。同年10月3日,泰柬军队在柏威夏寺附近有争议地区发生交火。此后,一直到2011年,两国边防部队在柏威夏寺附近争议地区多次交火,造成包括平民在内的多人死伤。

“实战经历最多”的坦克

从军事力量来看,泰柬双方差距巨大。

据全球火力指数网站的数据,泰国军力全球排名25位,柬埔寨仅列95位。2025年泰国军费预算为70亿美元,柬埔寨只有6.5亿美元。

在军队规模上,泰国军队共计36万人,包括海陆空军种;而柬埔寨只有9万多人,主要为陆军。军事装备方面,泰国陆军拥有630辆坦克(包括数十辆先进的VT-4主战坦克)、近2000辆步兵战车和装甲车、近700门火炮和26辆火箭炮。海军有1艘轻型航母及各类登陆舰、护卫舰等近百艘。空军有各类飞机300多架,包括48架F-16、11架瑞典“鹰狮”战机和2架“萨博”预警机;而柬埔寨的300多辆坦克、近700辆装甲车都是上世纪60年代苏联的老装备,海军只有20艘巡逻艇,空军则是21架老旧的米格-21战机。

柬军出动的T-55是上世纪50年代末开始苏联生产的主战坦克。1958年6月,第一批T-55量产坦克在苏联下塔吉尔工厂下线。这些坦克在外观上与T-54B相似,但配备了新的发动机和更大的弹药储备空间。1962年7月,加装了防核武器系统的T-55A型号正式列装。到1981年,T-55坦克共生产了27500辆。

T-55配备100毫米线膛炮和7.62毫米并列机枪,装甲厚度为200毫米,发动机功率580马力,最高时速50公里,最大行程500公里,乘员4人。与上一代坦克相比,T-55的主要特点是安装了核防护系统,这是应当时的冷战环境需求而研制的。

比较T-55与潜在对手如美国M60坦克,T-55与M60的单位功率相当,但M60低效的液压机械传动系统导致其在机动性上不如T-55。M60配备的105毫米M68炮炮口能量为607.5吨米,而T-55的D-10T炮炮口能达到了647吨米。此外,M60在防护能力上稍显逊色,但它的视野和火控系统优于T-55。

T-55在上世纪下半叶的多个军事冲突中表现出色,服役超过半个世纪,是名副其实的“长寿坦克”。2022年,乌克兰军队从斯洛文尼亚接收了约30辆T-55S坦克。这种坦克就是T-55A坦克的改进型,其核心部件来自老式的苏联T-55A坦克。

根据美国《国家利益》杂志网站编制的排行榜,苏联1946年列装的T-54和T-55坦克是历史上产量最大的坦克,1946年至1983年共生产了超过10万辆T-54/55坦克。俄罗斯于1994年将T-54/55退役,十几个国家也已停止使用,但这种坦克目前仍在40多个国家列装。美国的M60坦克在排行榜上列第三位,迄今仍装备17个国家。

此外,《国家利益》2019年公布的苏联和俄罗斯研制的最佳坦克名单,专家们把T-54/55系列坦克排在第四位。据悉,这些坦克参加了从叙利亚到伊拉克的许多军事行动,并且是世界上“实战经历最多”的坦克之一。

著名的“巴顿”系列坦克

泰军出动的M48中型坦克系美国“巴顿”系列主战坦克的第二代,1950年10月开始研制,1952年4月在克莱斯勒公司的特拉华坦克厂下线,1953年4月服役,当时的主要目标是苏制T-34坦克。M48坦克参加过朝鲜战争、越南战争和中东战争,曾是美军在越南战场上的主力坦克。除美军外,土耳其、韩国、希腊等国也装备了该坦克,现仍有超过1500辆在服役。

在1965年和1971年的印巴战争中,巴基斯坦军队装备的“巴顿”系列M47和M48坦克与印军装备的苏联T-55、英国“百夫长”和美国M4“谢尔曼”主战坦克作战,双方坦克战损都很大,但巴方损失更多。

1967年的第三次中东战争中,以色列军队装备的M48坦克配备了威力更强的105毫米主炮,在与埃及军队的T-51/55坦克对决中占据上风。1973年第四次中东战争期间,以色列M48坦克与埃及T-55/62展开大规模坦克战,双方均损失惨重。

M48衍生出多种型号和特型车,如M48坦克架桥车和M67喷火坦克。泰国军队使用的是M48A5型,系上世纪70年代升级改进的型号,换装了涡轮增压柴油发动机,作战行程超过了480公里。

2021年11月,韩国海军陆战队第2师坦克营的M48A3K坦克进行了实战演习。韩军方当时表示,那是这些老式坦克参加的最后一次重大演习,它们将被韩国自主研发的K1E1主战坦克所取代。

M48坦克的各型车生产持续到1959年,总产量为11703辆。1962年M60坦克服役后,M48开始逐渐退居二线。M60坦克是美国在上世纪60年代开始服役的主战坦克,是“巴顿”系列坦克的第三代、也是最后一代。M60坦克1959年3月定型,1960年开始在底特律坦克工厂生产。

M60将M48A2底盘与T95炮塔嫁接,因此,M60性能相比M48A2明显提升,火力和行程大大提高。冷战期间,它是美国陆军装甲部队的主力装备,被出口到多个盟国,参与

了多场战争和地区冲突,还迭代出M60A1、M60A2、M60A3三个改进版本。整个生产线一直运行到1987年,总产量15000多辆。

俄乌战场上的“冰雹”

据报道,在这次冲突中,柬埔寨向泰国发射了两枚BM-21火箭弹,其中一枚落入一座加油站。BM-21火箭炮是苏联研制的一种122毫米40管自行火箭炮,绰号“冰雹”,是世界上知名度最高的多管火箭炮之一,也是目前世界上装备数量最多的自行多管火箭炮之一,产量超过1.1万门。

BM-21“冰雹”与后辈BM-30“龙卷风”均出自俄罗斯图拉合金精密仪表设计局,其最初于1963年投产,1964年装备苏联陆军炮兵部队,参加过自越战以来的多场局部战争,在近年的叙利亚内战和伊拉克反恐战争中均能看到其身影。

据介绍,单门BM-21多管火箭炮车采用乌拉尔-375卡车底盘,搭载40管122毫米口径发射管(共40枚火箭弹),最大射程20千米(最新改进型可增至45千米),可以发射包括高爆炸头、反坦克弹头,甚至反潜深水弹头等不同种类的火箭弹,对应不同作战需要。

俄军一个BM-21火箭炮营配备18辆发射车,可在20秒内齐射720枚火箭弹,并能在完成齐射后的2分钟内快速撤离。如果需要进行再装填作业,完成40管全装填需要10分钟,这一点已落后于采用箱式模块化装填的新型远程火箭炮系统。

1984年阿富汗战争期间,苏军大量使用了BM-21。两伊战争中,双方均大量使用BM-21火箭炮袭击对方境内目标。在俄国内的车臣冲突中,俄军使用这种火箭炮袭击叛军据点,封锁道路,是其火力突击的重要力量。

俄军现摩托化步兵师和坦克师属炮兵团均编有一个BM-21火箭炮营,装备24门火箭炮。今年1月,俄罗斯国防部发布报告,俄“南部”集团军一摩托化步兵师使用BM-21多管火箭炮挫败了乌军向顿涅茨克地区库拉霍沃市发动反攻的企图,并发布了BM-21火箭炮作战时的画面。

尽管服役时间已超半个多世纪,BM-21目前仍活跃在包括叙利亚、也门等世界多个热点地区。除苏联(俄罗斯)外,前华约国家和阿尔及利亚、安哥拉、伊朗、伊拉克、黎巴嫩、墨西哥、叙利亚、越南、柬埔寨等也都装备有这种火箭炮。