



找记者上壹点

读者热线>>>

0531-85193700

13869196706

## 何以济宁 融媒系列报道

褚思雨 济宁报道

打造现代都市区,是推动区域协调发展、培育强劲增长极的关键之举,更是提升城市能级与综合竞争力的战略选择。济宁,立足资源禀赋与发展实际,以要素协同配置为抓手,以融合发展为路径,正全力书写着共建现代活力都市区的新篇章。

今年以来,济宁市以都市区一体化为引领,持续提升城镇化水平,推进交通互联互通,全面构建综合立体交通体系,全面提升城市管理水平,打造精致优美城市,推进县域经济高质量发展,奋力打造更具品质、更有温度、更加宜居的现代化城市。



济邹高速项目施工现场。

### 交通先行筑基石 一体发展加速度

当下,京杭运河特大桥建设现场热潮涌动,两座高90多米的“A”型主塔分立京杭运河两岸,形成隔岸相望之势。作为邹城至济宁公路项目(济邹高速)的控制性工程,京杭运河特大桥全长5.667公里,主桥长466米,为双塔双索面斜拉桥。目前,该特大桥已经进入到了合龙前的最后冲刺阶段。

邹城至济宁高速项目路线全长61.99公里,起点位于邹城市香城镇,与京台高速枢纽互通连接,途经邹城市、微山县、太白湖新区、任城区、嘉祥县,终点位于嘉祥县金屯镇,与济徐高速枢纽互通连接,并顺接在建济宁至商丘高速公路。

“项目建成后,将成为贯穿济宁东西的交通大动脉,不仅能完善全省高速公路网布局、优化区域路网结构,更将成为西部经济隆起带内部联系的快速通道,为县市区协调发展注入强劲动力。”济邹高速项目办总工程师王瑞强介绍,目前,济邹高速项目路基工程已累计完成总工程量的97%、路面工程完成60%、桥涵工程完成96%。通车后,该高速将连接济徐、济微和京台高速三

条高速,不仅能缓解济宁南二环的交通压力,还将和济微、济徐、日兰三条高速形成环城高速闭环,成为全省高速公路网中的重要连接线。

在济宁大地上,交通建设的热潮不止于此。济宁鲁南公路工程公司济商高速济宁段二标项目经理韩旭介绍,该标段已全部完成路基、桥涵工程,正有序推进路面上面层以及交安附属设施的施工。济宁至商丘高速公路(济宁段)主线长45.06千米,是省“十四五”规划重点项目。项目建成后,将进一步完善高速公路网布局,成为连通鲁南经济圈、促进鲁西南地区与鲁中地区沟通互联、快速出省的重要通道,对于促进经济社会发展和旅游资源开发等具有重要意义。

今年,邹城至济宁高速、济宁至商丘高速嘉祥至金乡段、济南至微山高速(北段)、郓城至鄄城高速4条高速公路将建成通车,届时,全市高速公路里程将突破600公里,形成主城区绕城高速环线。

### 立体交通织密网 城市脉络更畅通

交通,是城市发展的血脉,更是市域融合的先行官。近年来,济宁市锚定都市区一体化交

通先行任务目标,一批标志性项目相继落地:日兰高铁呼啸而过,大安机场架起空中桥梁,崇德大道贯通城乡,济微高速北段、济广高速改扩建工程顺利投用……如今,全市高速公路通车里程达499公里,实现县县通高速的目标,“四纵三横”高速网全面形成,邹济高速、济商高速等重点工程高效推进;G327连固线曲阜至任城段等改扩建项目相继竣工,“九纵六横六联”干线网服务效能持续提升。

农村公路建设同样成果丰硕,全市农村公路总里程达1.98万公里,涉农乡镇和县城间均实现二级及以上公路通达,具备条件的行政村通硬化路率、三级物流网点覆盖率达到100%,为乡村振兴铺就了康庄大道。

内河水运领域,济宁充分发挥京杭大运河“黄金水道”优势,建成全省首条二级航道,2000吨级船舶、万吨级船队可直达长江,通航总里程和高等级航道里程居全省首位。梁山港区、主城区、微山港区三大亿吨级港口群建设全面提速,龙拱港等现代化内河港口相继投运,济宁加速向“通江达海、港产城融合”的现代化港口城市迈进。

航空与铁路领域实现跨越式发展。济宁大安机场执飞航点已达33个,航线网络持续优化,成为鲁西南重要交通枢纽与对外开放新窗口。铁路营运总里程达836.7公里,高铁直达城市圈不断扩容。目前,以京九、京沪、新石、瓦日铁路为支撑的“两纵两横”普铁干线网全面成型。由京沪高铁、日兰高铁及在建雄商高铁、济枣高铁组成的“三纵一横”高速铁路网正在全速构建,基本实现2小时直达北京、3小时通达上海的高铁通道,为鲁南经济圈与京津冀、长三角两大城市群的要素流动架起“黄金通道”。

### 城市更新赋新动能 宜居宜业展新颜

城市更新是提升品质、改善民生的重要抓手,更是市域融合发展的题中应有之义。2025年,济宁市大力实施城市更新行动,以任城运河记忆、济宁高新区洸河印象等20个城市更新项目为抓手,对城市的老旧街区、城中村、棚户区等进行改造升级,让城市焕发新的生机与活力。

邹城铁合金公园城市更新项目探索工业遗产再利用新模式,采用“保留工业记忆、多元优化、微介入”的更新理念,打造集城市展厅、遗址公园、市民广场于一体的休闲文化空间,融合商业街区与工业文化创意主题公园等业态,在重塑历史记忆中激发城市活力;微山运河湾城市更新项目以“微更新+业态融合”为核心,精心打造1.8公里运河生态廊道,新增3.2万平方米滨水绿带,对废弃工业遗存“修旧如旧”,引入文创设计、艺术展览等新兴业态,建成首个大运河博物馆,融入非遗展演等场景,成为大运河文化新地标。

在城市更新过程中,济宁市还注重老旧小区的改造。改造中,济宁市在改造中既修房屋、完善设施,更重环境美化,为小区新增停车位、健身设施与绿化景观,显著提升居民生活质量。同时,引入物业管理、建立长效机制,确保改造后的小区能够长期保持良好的居住环境。

小城镇作为连接城乡的重要节点,在市域融合中发挥着关键纽带作用。2025年上半年,济宁市推动9个省级小城镇创新提升试点,通过完善小城镇基础设施,提升公共服务水平、发展特色产业等措施,增强小城镇综合承载能力与发展活力,为城乡融合发展注入新动能。

发挥比较优势,形成整体合力。立足新起点,济宁市正以都市区融合发展为牵引,持续构建鲁南经济圈创新发展引领区。



济商高速济宁段施工现场。