

编者按

这个假期,花车再次在济南景区周边扎堆,其漫天要价、违规行驶等问题,不仅损害游客体验,更影响着城市的形象。尽管历经十余年多次整治,如今的花车仍然继续与管理者上演“游击战”。花车该如何整治?该如何形成长效的管理机制?花车市场又该何去何从?

# 趁假期漫天要价,景区周边花车扎堆

## 损害游客体验,影响城市形象

本报记者 济南报道

### 看人下菜、口头议价 有司机称日入千元

“不到2公里,15元走吗?”  
“15元?想啥呢!最低25元,假期前两天得收你40元呢!”10月7日上午,在趵突泉景区北门,游客王女士与花车司机的这段对话,道出了不少游客的共同遭遇。

国庆假期里,记者连续多日现场探访发现,济南反复治理的花车又呈现活跃的趋势。所谓“花车”,指的是盘踞在趵突泉、大明湖等景区周边,无正规营运资质、随意要价并经常违反交通规则的非正规载客三轮车。因其造型独特,很吸引人的眼球。

10月1日,假期首日,虽下着小雨,济南古城内多个景区迎来了客流高峰。景区外,曾经“红色”的花车不知何时摇身一变成为统一的粉色,盘踞在景点的多个大门入口处。记者询问得知,每辆花车的平均起步价达50-60元,再远一点的地方,跑一趟要70元。

“客流大,加上下雨堵车,我们生意特别好,少了这个价根本没人拉。”记者试图讲价,但花车司机却摆了摆手,转头招揽其他游客。

10月7日,记者再次来到趵突泉北门,乘坐花车的价格已经回落了。与10月1日相同的路线,当天只需花20元。在记者反复讲价后,一个花车司机愿意18元把记者从大明湖南门送到大明湖北门。

“假期前两天,还有人要价100元。”这位司机透露,10月2日那天,他一天拉了29单,按平均一车40元计算,日收入可达千元。

记者注意到,这些花车不仅外观相似,还定制了统一的广告牌招揽生意,有的还推出了“300元游一圈,全程包讲解”的高价服务,途中可以随时停

这个假期,济南老城区的花车又活跃了起来,有些花车仍然不遵守秩序,违规占道揽客,漫天要价。值得注意的是,与此前无牌的红色花车相比,现在的花车统一成粉色,还挂上了车牌。  
“难道挂牌就成正规车了?”不少市民对此表示疑惑。



在济南老城各景区附近,这种粉色花车扎堆揽客。

下拍照。

当记者问及是否有讲解资质时,一位司机并未正面回应,却称自己“就是文旅的”,并打着“济南特色花车,来济南一定要体验”的旗号,吸引外地游客乘车。

作为“泉城名片”的济南老城,花车乱闯红灯、漫天要价的行为,影响着济南文明形象,也给初来乍到的外地游客留下了不好的第一印象。“交通太乱了,花车随意穿行,还漫天要价,有点失望。”在济南火车站,正准备离开济南的辽宁游客刘女士对记者坦言,“泉水和老巷子很美,但一出景区就被这些花车围堵、纠缠,让人感觉整个城市的秩序很混乱。”

### 无视安全、乱闯红灯 有的花车还自己编号

“从趵突泉到宽厚里,短短一公里的路,要我30元,怎么比打车还贵?”10月7日,从广州来的游客王先生表示对花车价格难以接受。“坐我们的车快啊!这么堵,打车一时半会儿是接不上你的。”一名花车司机表示。

记者在趵突泉门口看到,

花车随意停在路边排成长队。“坐车吗?”有司机拿着广告牌直接走到景区出口拉客。

“我们不间断将花车劝离,它们也只是‘流动跑路’,等监管松动后又返回景区门口。”百花洲门口,一位工作人员表示。

记者随后坐上一辆花车,为了赶时间,这名司机路上一直按着喇叭,大声催促前面挡路的非机动车。在非机动车让开后,直接闯过红灯。一会儿,花车司机又斜穿过了马路,跑在了机动车道上。

“我们没有公司,都是自己经营,车辆也都是个人的。”花车司机芬姐(化名)表示,她本是家庭主妇,去年加入了花车行

业还有“组织”。

芬姐把记者放到大明湖西南门后,表示不能在此停靠拉活。“那些经营早的,已经形成了组织,他们的车身有编号,能长期占着景点门口的好位置,我不能过来抢他们的生意,只能随停随走。”芬姐说。

记者看到,在大明湖西南门,这里的花车相比于其他地方,显得比较有序,排着队接顾客上车。

另一名花车司机也表示,别看花车到处都是,很多车有固定的等客地点。大家排着队,谁也不抢谁的生意,还形成了隐形的“价格联盟”。“我们不会打价格战,大家的每天定价基本一致。”

邀您讨论

### 您遇到过花车乱象吗

作为游客,您是否在济南坐过高价花车?是否有被宰的经历?作为市民,您是否因花车乱象感到困扰?您有什么好的建议?欢迎一起讨论。

参与方式:1.在齐鲁晚报官方客户端—齐鲁壹点稿件或视频评论区留言;2.在齐鲁壹点进入情报站参与#三问花车乱象#话题互动,上传您的文字、图片或视频即可。

延伸阅读

值得注意的是,此前济南景区周边的花车多为红色无牌车,而如今统一换成了某品牌的粉色车辆,还统一挂上了黄牌。

“换成粉色的车能挂牌,就不是不正规的无牌经营了。”花车司机王成(化名)表示,虽然平时也有交警在查,但只会查是否违反交通秩序。

芬姐表示,得知粉色车辆能挂牌后,她也立马换了一辆。“现在能进古城片区的多为粉色花车,不会被查。这辆车是花5900元买的,电池都是特定改装的,一辆车开一天下来不成问题。”

王成透露,按照规定,开粉色的花车需考取摩托车驾驶证、佩戴头盔且最多车上只能载两人。但记者观察发现,多数司机虽戴了头盔,但仍存在超载现象,一辆花车坐四五个人的现象依然存在。

为了方便游客,压缩花车非法营运空间,从今年五一假期开始,济南推出了“古城游览车”,5元一次的单程票价,10多辆游览车覆盖古城各景点,招手即停。记者观察发现,这在一定程度上对花车生意造成了冲击。然而,花车以其灵活性和对景区门口空间的强势占据,仍然有市场。

济南市民张先生认为,应严厉打击花车宰客和乱闯红灯的行为,“尤其是节假日期间,如不有效监管,将严重影响济南形象。”

记者在现场看到,假期期间,虽然各相关部门都在岗执勤,但花车各种乱象仍然存在。一名工作人员表示,其核心任务是维持景区周边治安秩序,游客想要投诉花车,需要联系相关职能部门。

一名交警则表示,他们会频繁对花车进行驱离,禁止其在路口长期停留,并且前几天还组织了统一的查处行动,打击了一批“无牌”车辆。

历下区一位工作人员表示,他们并没有执法权,如果有游客咨询,则会对其进行劝说,让游客不要坐花车。

## 花车挂上牌照,整治难度加大

编辑:彭传刚 美编:马秀霞 组版:侯波

“讲文明 树新风”公益广告

出行、等候服务时秩序排队  
守序不插队,  
为文明社会出一份力



齐鲁晚报